

Благодарим за выбор продукции JAC. Мы ознакомим вас со всем спектром услуг для захватывающей жизни автовладельца!

В качестве миссии по достижению всестороннего и индивидуального обслуживания в зависимости от ваших конкретных требований мы берем на себя их исполнение и повышение качества обслуживания.

Благодарим за выбор JAC!

Мы искренне рады, что вы стали владельцем автомобиля JAC, и благодарим вас за доверие и поддержку. Настоящее руководство применимо ко всем моделям данного автомобиля. Некоторые конструкции или возможности, описанные в настоящем руководстве, могут отсутствовать на приобретенной вами модели. Чтобы гарантировать себе безопасность и комфорт при вождении нового автомобиля, внимательно прочтите настоящее руководство.

Официальный сервисный центр JAC предоставит удобное и эффективное обслуживание вашего автомобиля. Если у вас есть вопросы, комментарии или предложения, свяжитесь с нами в любое время.

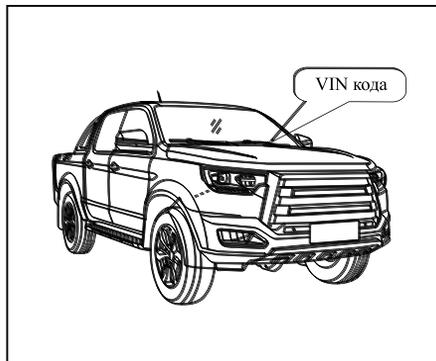
Компания Anhui Jianghuai Automobile Group Co., Ltd оставляет за собой право вносить изменения в настоящее руководство. Содержание руководства может быть изменено без предварительного уведомления.

Благодаря совершенствованию качества продукции и технологий, внешний вид, интерьер салона и технические характеристики автомобилей компании постоянно улучшаются. Изображения, данные и инструкции в настоящем руководстве могут не соответствовать фактической ситуации, просим вас понять и не использовать их в качестве доказательств для проверки и юридического заключения.

Краткий обзор

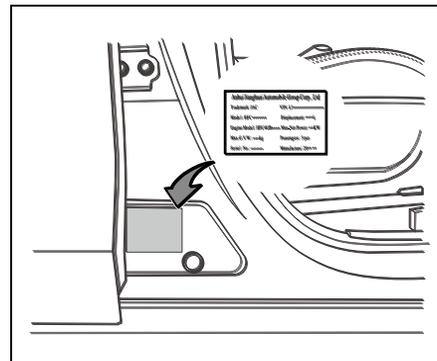
Запишите идентификационный номер автомобиля, чтобы передать его в официальный сервисный центр JAC при ремонте или техническом обслуживании автомобиля.

Номер шасси



Номер шасси - это штамп VIN-кода. Он находится на приборной панели в нижнем левом углу лобового стекла, и его можно увидеть через лобовое стекло.

Заводская табличка автомобиля



Заводская табличка автомобиля находится под правой стойкой В, пользователь может найти конкретное местоположение самостоятельно.

Содержание

1 Инструктаж по системе электрического привода 1

Комбинация приборов	3
Эксплуатация прикуривателя.....	16
Электрический рог	17
Ключ и замок зажигания	17
Комбинационный переключатель.....	22
Прочие переключатели	31
Система контроля давления воздуха в шинах	35
Система бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS).....	36
Система съезда с полосы движения (LDW).....	42
Система помощи при парковке	48
Система обратного изображения	50

2 Инструктаж по электрической системе..... 53

Автомобильный предохранитель.....	54
-----------------------------------	----

Аккумулятор	55
Система воздушного кондиционирования.....	57
Система полного привода с электронным управлением	65
Инструктаж по системе регенерации дизельного сажевого фильтра (DPF)	68

3 Инструктаж по системе кузова..... 71

Панель приборов	73
Бардачок	74
Ящик для хранения в передней части	75
Пепельница	75
Подстаканник.....	75
Ящик в подлокотнике.....	76
Ящик для хранения в задней части	76
Дверное крыло.....	76

1

2

3

4

5

6

7

Место для хранения в дверном крыле.....	77	Гидравлический усилитель тормозов (НВА).....	112
Сиденье водителя	77	Управление педалью	114
Солнцезащитный козырек	82	Расширительный бачок.....	116
Система защиты ремня безопасности	83	Бак для хранения жидкости сцепления.....	116
Подушка безопасности	89	Моторное масло.....	116
Дверной замок	90	Жидкость для стеклоомывателя.....	120
Открытие и закрытие капота.....	93		
Открытие и закрытие задней двери.....	94	5 Предосторожности при вождении.....	121
Крышка заливного отверстия.....	95	Проверка перед поездкой	122
Электрический стеклоподъемник.....	97	Вождение.....	125
Внутреннее освещение и виды	98	Управление и обслуживание автомобиля зимой	128
4 Инструкция по системе шасси	103	6 Устранение аварийных ситуаций	129
Инструкции по системе рулевого управления.....	104	Устройство предупреждения об опасности	130
Инструкции по тормозной системе	105	Стремительная утечка воздуха из шин.....	132
Антиблокировочная система (ABS)	109	Замена запасного колеса.....	133
Электронная система стабилизации ЭСС.....	110	Использование огнетушителя	140
Система помощи при трогании в гору (ННС)	112	Запуск от внешнего источника питания.....	140
		Запуск с толкача	142

Освобождение застрявшего автомобиля.....	143
Буксировка автомобиля.....	143
Экстренные условия вождения	144
Самопроизвольная остановка	144
двигателя	144
Двигатель не запускается	145
Перегрев двигателя	145

7 Ремонт и обслуживание автомобилей 147

Периодическое обслуживание	148
Первоначальное обязательное обслуживание при обкатке.....	148
Техническое обслуживание и ремонт.....	148

1

2

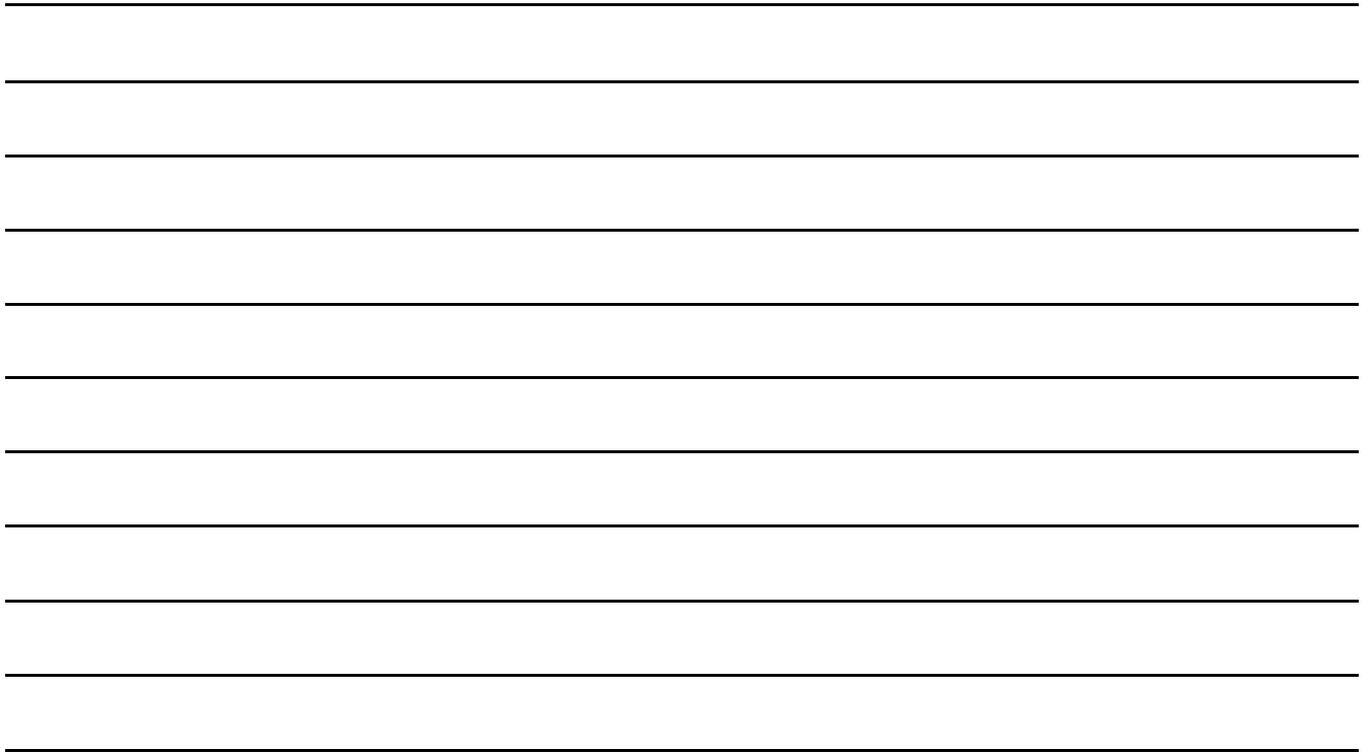
3

4

5

6

7



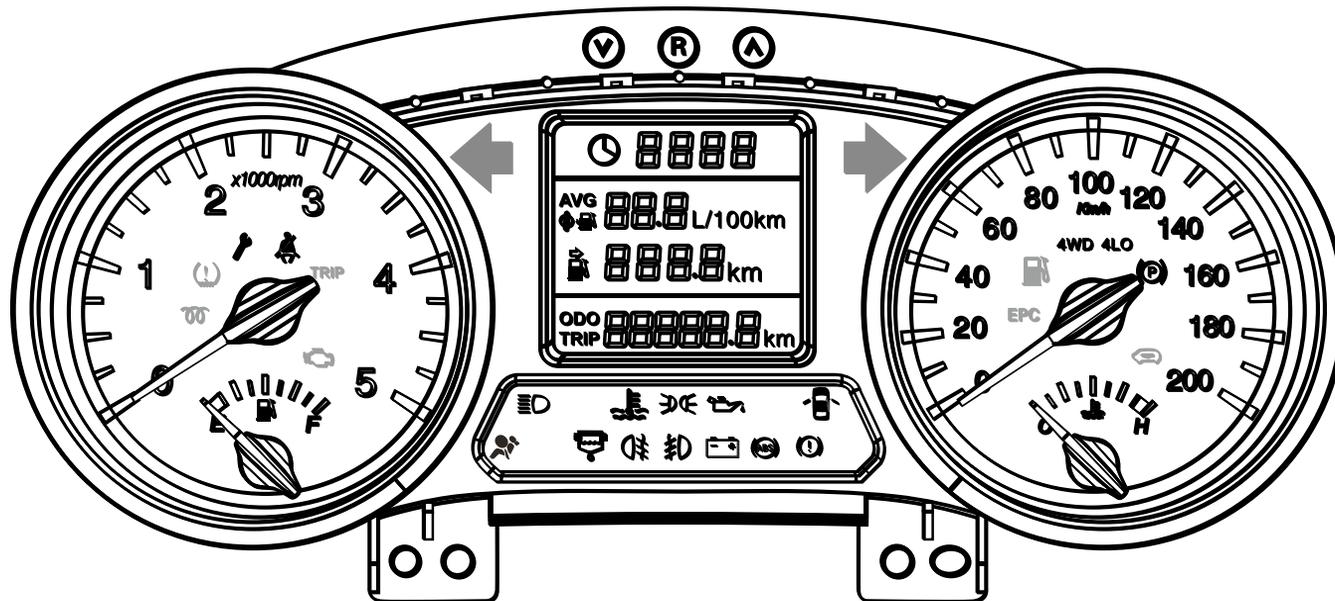
Инструктаж по системе электрического привода

Комбинация приборов	3	Комбинационный переключатель	22
Тахометр двигателя	4	внешнее освещение	23
Указатель уровня топлива	4	Рычаг переключения светового сигнала поворота и	
Спидометр	5	света фар	24
Указатель температуры охлаждающей жидкости	5	Фары ближнего света	24
Аварийный звуковой сигнал	6	дальний свет	25
ЭБУ (Электронный блок управления)	7	Сигнализация фарами головного света	25
Эксплуатация прикуривателя	16	Управление освещением в режиме AUTO	25
Электрический рог	17	Функция "Accompany Me Home"	26
Ключ и замок зажигания	17	Выключатель противотуманных фар	26
Дистанционное управление и складывание	18	Переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя	
Замок зажигания	19	27
Механическая разблокировка	20	Замена щетки стеклоочистителя	28
Примечание	21	Электрические стеклоподъемники	29

Инструктаж по системе электрического привода

Прочие переключатели	31	Система съезда с полосы движения (LDW)	42
Лампа аварийной сигнализации	31	Обзор	42
Группа переключателей нижняя левая	32	Положение переключателя	42
Переключатель регулировки рулевого колеса	34	Описание функции	43
Система контроля давления воздуха в шинах	35	обзор операции	45
Система бесключевого доступа и запуска двигателя		Функциональные ограничения	48
(PEPS)	36	Система помощи при парковке	48
Смарт-ключ	36	Система реверсивного радары	48
Процедура извлечения механического ключа	38	Система обратного изображения	50
Способ работы	38	Включение системы обратного изображения	50
Бесключевой доступ	39	Выключение системы обратного изображения	50
Система бесключевого доступа	40		
Запуск одним нажатием	41		
Глушение двигателя	42		

Комбинация приборов



1

2

3

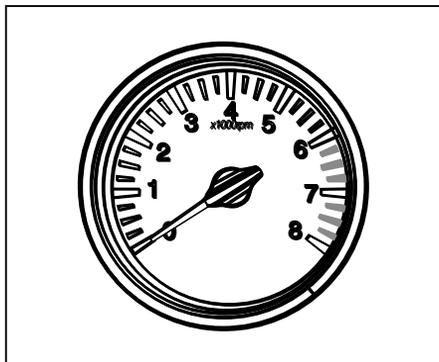
4

5

6

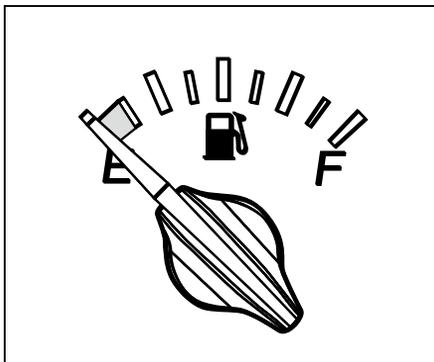
7

Тахометр двигателя



Тахометр показывает информацию по количеству оборотов двигателя в минуту (об/мин), красная зона указывает предел числа оборотов двигателя в минуту. Если стрелка находится в красной зоне, немедленно остановите движение. Если вы продолжите движение, это приведет к серьезному повреждению двигателя. В течение периода обкатки автомобиля необходимо избегать высокого числа оборотов в минуту. Диапазон красных зон определяется моделью двигателя.

Указатель уровня топлива



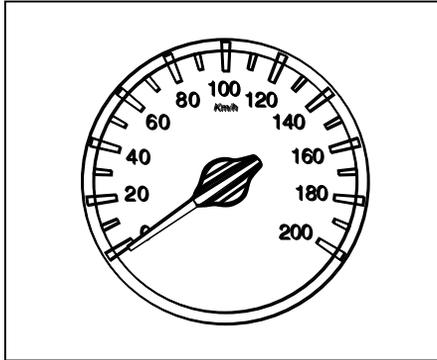
Указатель уровня топлива показывает приблизительное количество топлива в топливном баке. Символы «F» и «E» обозначают «полный» и «пустой» соответственно. Значение остатка топлива является наиболее точным, когда автомобиль находится на ровной поверхности.

Когда автомобиль находится в состоянии торможения или ускорения, на кривой или на грубой дороге, стрелка может колебаться вверх и вниз, она вернется в устойчивое положение, когда движение будет стабильным, в то же время показания датчика будут точнее. Это пройдет, когда автомобиль будет двигаться устойчиво.

Указатель уровня топлива работает только при включенном зажигании. Когда горит предупреждающий индикатор указателя уровня топлива, необходимо отправиться на ближайшую заправочную станцию, чтобы заправиться и убедиться, что автомобиль находится в рабочем состоянии.

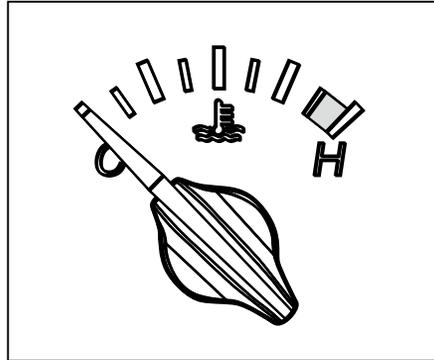
После дозаправки и повторного включения зажигания указатель уровня топлива будет медленно увеличиваться и отображать последний объем топлива. Емкость топливного бака: 76 литров. Не управляйте автомобилем при слишком низком уровне топлива. Если топливо почти исчерпано, двигатель легко загорится во время движения автомобиля, что приведет к повреждению каталитического нейтрализатора двигателя.

Спидометр



Спидометр отображает текущую скорость движения в км/ч. В течение периода обкатки автомобиля обратите внимание на возможные затруднения, приведенные в «Инструктаже по вождению».

Указатель температуры охлаждающей жидкости



Указатель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя при включении зажигания. Стрелка остается в зоне нормальной рабочей температуры при нормальном режиме вождения. Когда она попадает в выделенную часть и покрывает 7-ю полосу всей зоны и горит соответствующий предупреждающий индикатор, это означает, что температура охлаждающей жидкости двигателя превысила нормальное значение.

Аккуратно остановите автомобиль, выключите двигатель и откройте капот, затем проверьте оставшееся количество охлаждающей жидкости и шкив водяного насоса. Если неисправна система охлаждения, обратитесь в официальный сервисный центр JAC и проверьте систему охлаждения. Если сразу после запуска автомобиля значение термометра низкое, старайтесь избегать работы двигателя на высоких оборотах или под большой нагрузкой. Не открывайте крышку резервуара для воды, когда температура двигателя слишком высока, иначе охлаждающая жидкость может вытечь из-за высокого давления и причинить травму. Дождитесь полного остывания двигателя, затем откройте крышку резервуара для воды.

1

2

3

4

5

6

7

⚠ Примечание

- В зависимости от окружающей среды и условий вождения указатель температуры отображает фактическую разницу температур.
- Если температура окружающей среды ниже -30 или выше 70 градусов, это приведет к искажению данных отображения.

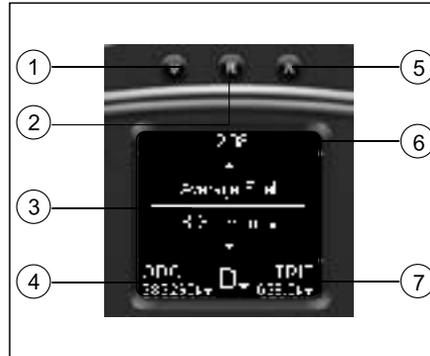
Аварийный звуковой сигнал

В приборную панель встроены звуковые сигналы, и они помогают водителю обратить внимание на соответствующую неисправность. Информация об аварийном звуковом сигнале представлена в таблице ниже:

Информация об аварийном звуковом сигнале			
Параметры	Приоритетность	Условие	Схема работы
Ручной тормоз не отпущен	1		Звучит сигнал
Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности	2	Ремень безопасности не пристегнут при скорости выше 20 км/ч	Сигнал звучит в течение 90 секунд с частотой включения 0.5 с и остановки 0.5 с
Напоминание системы контроля расстояния при парковке	3	Для подробной информации обратитесь к описанию напоминания системы контроля расстояния при парковке	Для подробной информации обратитесь к описанию напоминания системы контроля расстояния при парковке

ЭБУ (Электронный блок управления)

Управляющий компьютер - это управляемый микрокомпьютером информационный прибор для водителя, который отображает информацию о вождении, включая общий одометр на дисплее, когда замок зажигания находится в положении ON, промежуточный пробег, запас хода, средний расход топлива, язык настройки, а также настройки сигнализации о превышении скорости, а также различные индикаторы неисправностей и напоминания. Если аккумулятор отключен, вся сохраненная информация о движении сбрасывается (за исключением общего пробега).



1. Прокрутка
2. Подтверждать
3. Информация о вождении
4. Общий пробег
5. прокрутите вверх
6. Время
7. Промежуточный пробег

Часы: 24-часовой режим отображения с регулируемыми настройками.

Средний расход топлива: при включенном зажигании (двигатель не запущен) на дисплее отображается последний зафиксированный показатель среднего расхода топлива. После запуска двигателя, отображается средний расход топлива в текущий момент. Информация обновляется каждые 5 секунд.

Запас хода: показывает расстояние в соответствии с рассчитанным количеством топлива в топливном баке и текущим расходом топлива при движении. Запас хода зависит от текущего расхода топлива. При изменении дорожных условий или стиля вождения значения могут сильно колебаться и они не являются точными, приводятся для справки. «---» отображается, когда запас хода меньше 50 км.

1

2

3

4

5

6

7

Инструктаж по системе электрического привода

Пробег: Диапазон отображения промежуточного пробега от 0 км до 999,9 км с точностью до 0,1 км; диапазон отображения общего пробега от 0 до 999999 км с точностью до 1 км.

Работа с кнопками: короткое нажатие (более 0,3 с и менее 2 с) кнопки « V », выбор строки для отображения содержимого сверху вниз; коротко нажмите кнопку « ^ », чтобы выбрать строку для отображения содержимого снизу вверх, когда выбрана определенная строка для отражения, она мигает. Когда выбрано отображение часов, нажмите и удерживайте (2 секунды или более) кнопку «R», чтобы настроить часы. Нажмите « V » или « ^ », чтобы уменьшить или увеличить значение часа, затем нажмите «R».

Отрегулируйте минуты и уменьшите или увеличьте значения минут, нажав кнопку « V » или « ^ ». Когда отображается средний расход топлива или промежуточный пробег, нажмите и удерживайте кнопку «R», чтобы очистить значения среднего расхода топлива или промежуточного пробега.



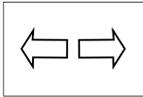
Инструктаж по системе электрического привода

Серийный номер	Символ	Название	Цвет
1		Индикатор указателей поворота	Зеленый
2		Индикатор дальнего света	Синий
3		Индикатор габаритного фонаря	Зеленый
4		Индикатор системы зарядки аккумулятора	Красный
5		Индикатор давления моторного масла	Красный
6		Индикатор неисправности тормоза	Красный
7		Индикатор недостаточного уровня топлива	Желтый
8		Индикатор температуры охлаждающей жидкости	Красный
9		Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя	Красный
10		Индикатор включения передних противотуманных фар	Зеленый
11		Индикатор включения задних противотуманных фар	Желтый
12		Индикатор неисправности ABS	Желтый
13		Индикатор неисправности системы контроля отработавших газов	Желтый
14	EPC	Индикатор неисправности системы управления двигателем	Желтый

Инструктаж по системе электрического привода

Серийный номер	Символ	Название	Цвет
15		Индикатор системы подушек безопасности	Красный
16		Индикатор открытой двери	Красный
17		Индикатор работы ручного тормоза	Красный
18		Индикатор противобуксовочной системы	Желтый
19		Индикатор круиз-контроля	Зеленый
20		Индикатор системы контроля давления в шинах	Желтый
21	TPMS	Индикатор неисправности системы контроля давления в шинах	Желтый
22		Индикатор регенерации дизельного сажевого фильтра	Красный
23		Индикатор неисправности электронной системы контроля устойчивости (ESC)	Желтый
24		Индикатор отключения электронной системы контроля устойчивости ESC	Желтый
25	4WD	Индикатор режима системы полного привода 4WD	Зеленый
26	4LO	Индикатор низкой скорости на полном приводе	Зеленый
27		Система слежения за дорожной разметкой	Желтый

1. Индикатор указателей поворота (Зеленый)



При мигании указателя поворота мигает индикатор указателя поворота.

Если период мигания индикатора указателей поворота очень короткий, это может быть вызвано неисправностью указателей поворотов, вы должны обратиться в официальный сервисный центр JAC для проверки автомобиля, иначе другие водители не смогут увидеть сигналы вашего движения. При включении аварийной сигнализации оба указателя поворота мигают одновременно, и вместе с ними, все поворотные фары.

2. Индикатор дальнего света (Синий)



Данный индикатор загорается при включении дальнего света фар.

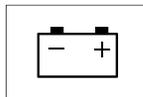
3. Индикатор габаритного фонаря (Зеленый)



Когда замок зажигания включен в положение «ON», на панели комбинированных

переключателей включится индикатор габаритного фонаря, в это же время подсветка приборной панели уменьшится до 80%.

4. Индикатор системы зарядки аккумулятора (Красный)



Данный индикатор загорается при включении замка зажигания и гаснет после запуска двигателя.

Если индикатор продолжает гореть при работающем двигателе, это указывает на проблемы в системе зарядки. В таком случае выключите электрооборудование, в котором нет крайней необходимости, например, аудиосистему, кондиционер, освещение салона и т.д. Не выключайте двигатель, так как для его повторного запуска будет израсходовано больше энергии аккумуляторной батареи.

Срочно свяжитесь с официальным сервисным центром JAC для проверки системы.

5. Индикатор давления моторного масла (Красный)



При недостаточном давлении масла или неисправности системы загорается индикатор

давления масла. В нормальных условиях индикатор давления моторного масла загорается при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя.

Если индикатор не гаснет после запуска двигателя или загорается во время движения, это указывает на недостаточный уровень моторного масла или возможную неисправность системы смазки двигателя.

В таком случае в целях безопасности остановите автомобиль, выключите двигатель, подождите несколько минут и проверьте уровень моторного масла. Если уровень не соответствует норме, долейте моторное масло до нужной отметки и загустите двигатель. Как можно скорее обратитесь в официальный сервисный центр JAC для диагностики автомобиля.

Предупреждение

- Работа двигателя при включенном индикаторе давления моторного масла в двигателе может привести к повреждению двигателя.

6. Индикатор неисправности тормоза (Красный)



Когда тормозной жидкости мало или тормозная система находится в неисправности, загорается индикатор. Если индикатор загорается во время движения, нужно замедлиться и остановиться в безопасном месте.

Когда в главном тормозном цилиндре недостаточно масла, загорается индикатор.

Если после заполнения специальной тормозной жидкости DOT4, соответствующей всем характеристикам, и выключения индикатора, никаких других проблем не обнаружено, то нужно немедленно обратиться в официальный сервисный центр JAC для диагностики.

Свечение индикатора может указывать на другие неисправности тормозной системы. В таком случае не садитесь за руль, используйте эвакуатор или другие буксировочные устройства для отправки автомобиля в официальный сервисный центр JAC для ремонта тормозной системы.

Предупреждение

- Когда тормозная система находится в неисправности, не заводите автомобиль ни при каких обстоятельствах, это может привести к аварийной ситуации с причинением вреда здоровью.

7. Индикатор недостаточного уровня топлива (Желтый)



Если в баке недостаточный уровень топлива, загорается индикатор. При первой возможности заправьте автомобиль. Если индикатор все еще горит, а стрелка указателя направлена на отметку «Е», заправьте автомобиль немедленно. В случае если вы продолжите движение

не заправив автомобиль имеется риск остановки двигателя и повреждения каталитического нейтрализатора.

Примечание

- Можно проехать примерно 60 км после включения индикатора недостаточного уровня топлива.

8. Индикатор температуры охлаждающей жидкости (Красный)



Свечение данного индикатора означает, что температура охлаждающей жидкости превышает норму. В таком случае немедленно остановите автомобиль, выключите двигатель, откройте крышку капота и проверьте уровень температуры охлаждающей жидкости, а также ремень привода насоса системы охлаждения. При наличии признаков неисправности системы охлаждения обратитесь в официальный сервисный центр JAC для диагностики системы.

9. Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя (Красный)



Если горит данный индикатор, это означает, что ремень безопасности не пристегнут.

Когда зажигание включается и переходит из положения «OFF» в положение «ON» или «START», загорится индикатор непристегнутого ремня безопасности.

Пристегните ремень после запуска двигателя, индикатор погаснет.

10. Индикатор включения передних противотуманных фар (Зеленый)



Данный индикатор загорается при включении передних противотуманных фар.

11. Индикатор включения задних противотуманных фар (Желтый)



Данный индикатор загорается при включении задних противотуманных фар.

12. Индикатор неисправности ABS (Желтый)



Индикатор неисправности антиблокировочной системы загорается при включении

зажигания и гаснет через 3 секунды.

Это указывает на исправность и функциональную готовность системы ABS. Если индикатор постоянно горит или загорается при движении, или не загорается во время включения зажигания, это указывает на неисправность в работе системы ABS.

При таких обстоятельствах тормозная система автомобиля сохраняет работоспособность, но без антиблокировочной функции. В таком случае как можно скорее обратитесь в официальный сервисный центр JAC для диагностики автомобиля.

13. Индикатор неисправности системы контроля отработавших газов (Желтый)



Данный индикатор является составляющей встроенной системы диагностики, которая

контролирует процесс выпуска отработавших газов.

Индикатор неисправности загорается, когда детали, относящиеся к выхлопной системе, выходят из строя или выхлопная система не работает должным образом, вследствие чего результаты регулирования выхлопа неудовлетворительны.

Данный индикатор загорается при включении зажигания в положение «ON» и гаснет сразу после запуска двигателя.

Если индикатор загорается во время движения автомобиля или не загорается при включении зажигания, это указывает на нестабильную работу или неисправность системы контроля отработавших газов. В таком случае как можно скорее обратитесь в

1

2

3

4

5

6

7

официальный сервисный центр JAC для диагностики системы.

Продолжительное движение при таких обстоятельствах может стать причиной дальнейшего повреждения компонентов системы контроля отработавших газов, а также существенно снизить эффективность ее работы.

14. Индикатор неисправности системы управления двигателем (Желтый)

ERC

Когда замок зажигания переводится в положение «ON», индикатор загорится на 2 секунды, а затем погаснет. Если он не выключается через 2 секунды, это может быть хронологический код неисправности.

Если индикатор не гаснет, незамедлительно обратитесь в официальный сервисный центр JAC для диагностики автомобиля.

15. Индикатор системы подушек безопасности (Красный)



Индикатор системы подушек безопасности (SRS) загорается при включении зажигания в

положение «ON» или запуске двигателя, и гаснет через 6 секунд. Это указывает на функциональную готовность системы.

Если индикатор не выключается или остается включенным во время вождения или мигает и выключается, это означает, что система подушек безопасности неисправна, в этом случае необходимо обратиться в официальный сервисный центр JAC для диагностики системы подушек безопасности.



Предупреждение

- Игнорирование индикатора системы подушек безопасности может привести к отказу подушек безопасности в случае столкновения!

16. Индикатор открытой двери (Красный)



Если какая-либо дверь не закрыта или плохо закрыта, то загорается этот индикатор, чтобы напомнить, что нужно хорошо закрыть дверь. После правильного закрытия двери индикатор погаснет.

17. Индикатор работы ручного тормоза (Красный)



При включении замка зажигания в положение «ON» нажатой ручной тормоз, загорается индикатор. При отпуске ручного тормоза индикатор погаснет.

19. Индикатор круиз-контроля (Зеленый)



Если дорожные условия позволяют, можно включить круиз-контроль, нажав кнопку «SET», загорится индикатор, и автомобиль перейдет в состояние

круиза.

Нажмите кнопку круиз-контроля, чтобы отменить его, или нажмите педаль тормоза, индикатор погаснет, автомобиль выйдет из состояния круиза.



Примечание

- Переведите замок зажигания в положение «ON», индикатор датчика топлива, индикатор указателя температуры жидкости, индикатор ремня безопасности и индикатор давления моторного масла загорятся на 3 секунды и выключаются после самодиагностики. Индикатор АБС, индикатор неисправности системы управления двигателем, индикатор подушки безопасности загорятся после самоконтроля индивидуального модуля управления.

20. Индикатор системы контроля давления в шинах (Желтый)



Данный индикатор загорается, когда в шинах низкое/высокое давление, стремительная утечка воздуха и чрезмерная температура.

21. Индикатор неисправности системы контроля давления в шинах (Желтый)



Данный индикатор загорается при неисправности системы контроля давления в шинах, например, при повреждении датчика давления в шинах.

22. Индикатор регенерации дизельного сажевого фильтра (при оснащении)



Данный индикатор загорается, если в системе постобработки слишком много углерода или если выполняется регенерация.

23. Индикатор неисправности электронной системы контроля устойчивости (ESC) (Желтый)



Индикатор ESC загорается при включении зажигания и гаснет примерно

через 3 секунды. Когда система ESC запускается, она контролирует состояние движения, а при нормальных условиях движения индикатор ESC остается выключенным.

Если во время движения индикатор ESC мигает, это означает, что дорога скользкая и мощность автомобиля достигает максимального предела сцепления.

Если система ESC неисправна, индикатор горит постоянно. Обратитесь в официальный сервисный центр JAC, чтобы проверить систему.

1

2

3

4

5

6

7

24. Индикатор отключения электронной системы контроля устойчивости ESC (Желтый)



Нажмите кнопку переключателя ESC OFF, после этого загорится индикатор ESC OFF,

указывая на то, что система ESC не работает.

25. Индикатор режима системы полного привода 4WD (Зеленый)



Индикатор горит, когда автомобиль находится в высокоскоростном режиме системы полного

привода.

26. Индикатор низкой скорости на полном приводе (Зеленый)



Индикатор горит, когда автомобиль находится в низкоскоростном режиме системы полного

привода.

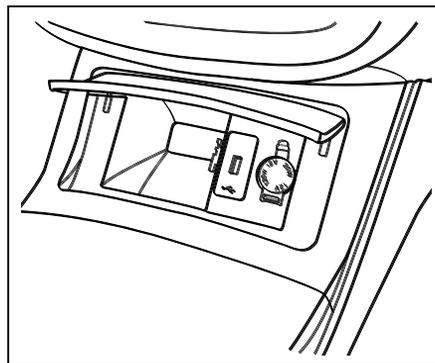
27. Система слежения за дорожной разметкой (Желтый)



Система слежения за дорожной разметкой предназначена для предупреждения

невнимательного или утомленного водителя с помощью интеллектуального слежения за дорожной разметкой.

Эксплуатация прикуривателя

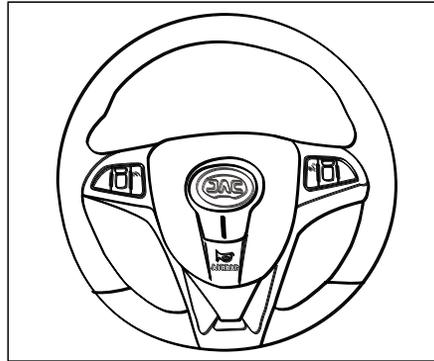


Нажмите кнопку прикуривателя назад. Кнопка прикуривателя автоматически выдвигается, чтобы можно было вынуть прикуриватель. Зажгите сигарету от спирального провода электронагревателя прикуривателя (курение вредит вашему здоровью). Снова вставьте прикуриватель в гнездо.

 **Предупреждение**

- Будьте осторожны при использовании прикуривателя! Невнимательное или неконтролируемое использование может вызвать ожоги.
- Не нажимайте на прикуриватель во время нагрева, чтобы избежать перегрева.
- Если прикуриватель не выскакивает в течение 30 секунд, прикуриватель следует вытащить, чтобы избежать перегрева и возгорания.

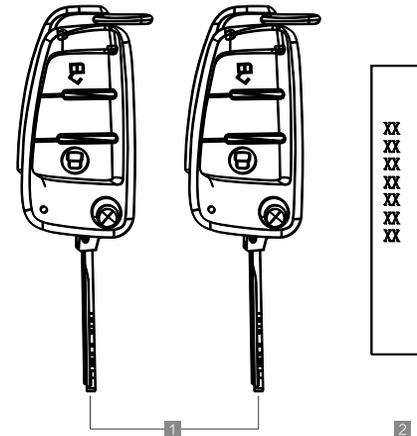
Электрический рог



После нажатия переключателя клаксона с электроприводом на рулевом колесе он издаст звуковой сигнал, давая сигнал прохожему или движущемуся впереди транспортному средству.

Ключ и замок зажигания

Каждый автомобиль имеет 2 комплекта складных ключей с пластиковой картой с кодом ключа (ссылка на запуск нажатием одной кнопки инструкции по запуску нажатием одной кнопки).



1. Складной ключ
2. Ярлык с кодом ключа. В случае утери ключа этот код необходимо предоставить для изготовления нового ключа. Данный ярлык рекомендуется хранить в надежном месте.

1

2

3

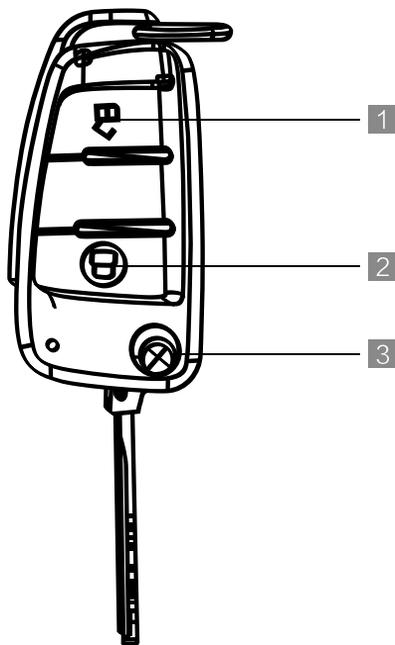
4

5

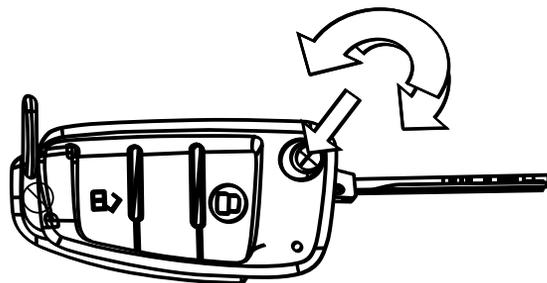
6

7

Дистанционное управление и складывание



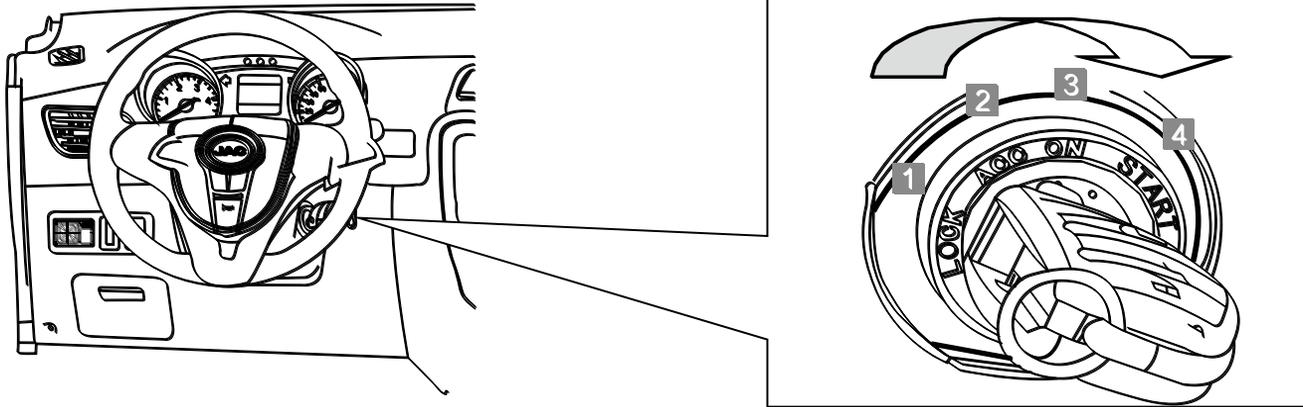
1. Кнопка разблокировки двери: Все двери разблокируются при нажатии данной кнопки, сигнал поворота загорится дважды.
2. Кнопка блокировки двери: Все двери заблокируются при нажатии данной кнопки, сигнал поворота загорится один раз.
3. Кнопка складывания: нажмите на нее, чтобы сложить/развернуть зубчатую накладку ключа.
 - Чтобы развернуть ключ, нажмите кнопку 3 и зубчатая накладка ключа автоматически развернется;
 - Чтобы свернуть ключ, нажмите кнопку 3 и вам необходимо свернуть зубчатую накладку ключа вручную.



Предупреждение

- Не складывайте зубчатую накладку ключа, не нажав кнопку, иначе ключ может быть поврежден.

Замок зажигания



1. В положении «LOCK», рулевое колесо заблокировано, а ключ можно свободно вставить и вынуть.
2. В положении «ACC» доступны некоторые устройства, такие как радиоприемник, прикуриватель и т.д.
3. В положении «ON» все электрические устройства доступны. Некоторые индикаторы на приборной панели проходят самодиагностику. Обратитесь к описанию приборной панели.
4. Положение «START» используется для запуска двигателя, это положение автоматически переключается в положение «ON» после вынимания ключа.

1

2

3

4

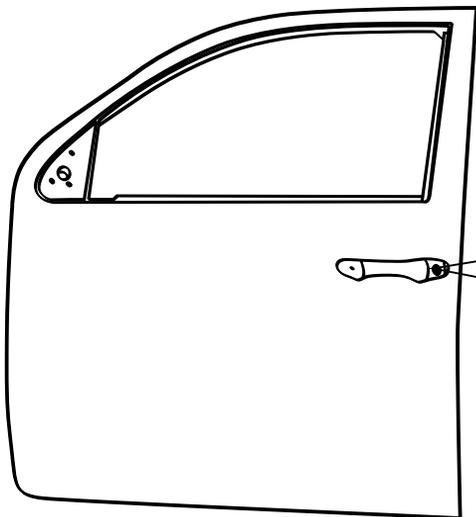
5

6

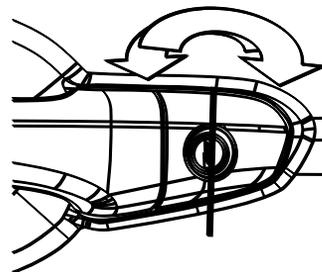
7

Механическая разблокировка

Когда не выполняется разблокировка или блокировка с помощью пульта дистанционного управления, дверь можно разблокировать и заблокировать с помощью складного ключа механически.



Разблокировка и блокировка путем вставления ключа

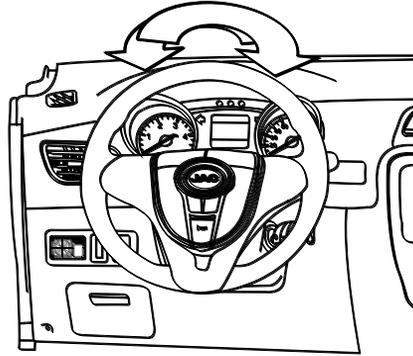


Примечание

1. Положение "ACC" → Пример перехода в положение "LOCK".



2. После того, как вставлен ключ, положение "LOCK" не вращается.



Для поворота ключа зажигания в положение LOCK нажмите его в положении ACC и поверните его в положение LOCK. Рулевое колесо будет заблокировано и можно вынуть ключ.

3. Если ∞ индикатор постоянно горит на приборной панели, когда используется положение «ON», в этот момент дизельное топливо нагревается, нужно подождать, пока не погаснет индикатор ∞ , а затем запускать двигатель.



Предупреждение

- Избегайте следующих действий, которые могут привести к повреждению ключа:
- Сильное встряхивание (бросок, падение и т.д.)
- Избегайте воздействия высокой температуры на ключ (включая воздействие прямых лучей солнца)
- Избегайте воздействия высокой влажности на ключ
- Избегайте контакта ключа с острыми, твердыми предметами
- Не разбирайте ключ, чтобы не сократить срок его службы. Если вам нужно заменить батарею, обратитесь в местный магазин 4S.

1

2

3

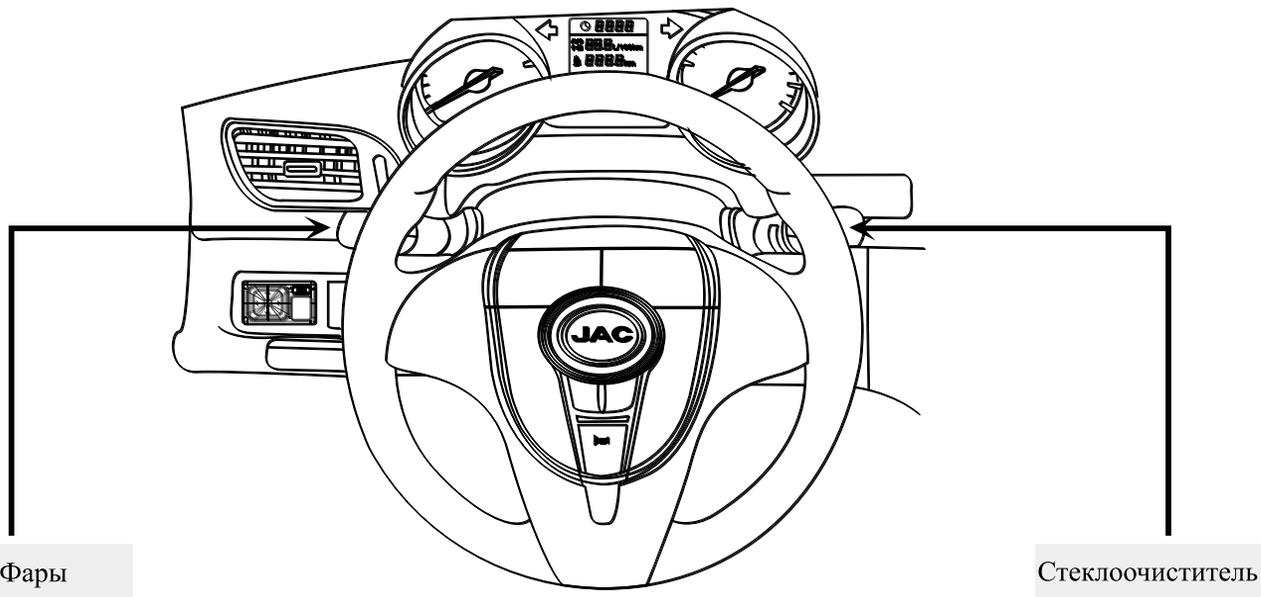
4

5

6

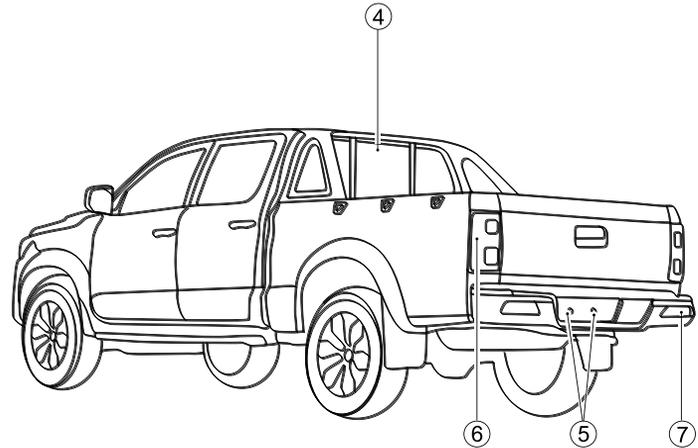
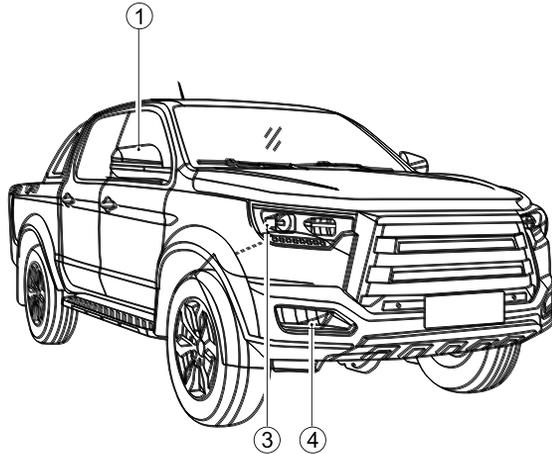
7

Комбинационный переключатель



За рулем расположены комбинированные переключатели, управляющие светом и дворниками.

внешнее освещение



- 1. Сигнал поворота
- 2. Передние противотуманные фары
- 3. Передние комбинированные фары

- 4. Верхний стоп-сигнал
- 5. Освещение номерного знака
- 6. Задние комбинированные фары

- 7. Задний противотуманный фонарь

1

2

3

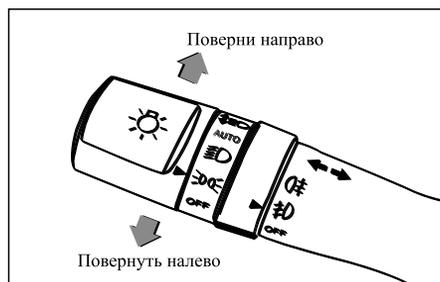
4

5

6

7

Рычаг переключения светового сигнала поворота и света фар



Используйте рычаг переключения светового сигнала поворота (рычаг переключения света фар) для передачи сигналов поворота и смены полосы движения другим транспортным средствам и пешеходам.

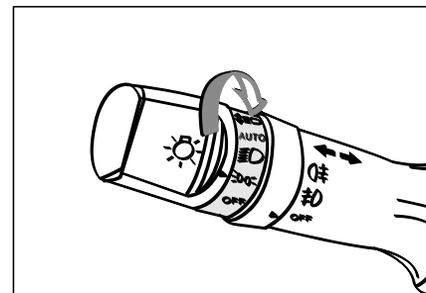
Световой сигнал поворота работает только при включенном зажигании.

Чтобы повернуть налево, переведите вниз рычаг переключения светового сигнала поворота и света фар; чтобы повернуть направо, поверните вверх рычаг переключения светового сигнала

поворота и света фар. В этот момент на комбинации приборов замигает соответствующий индикатор указателя поворота.

Когда вы выезжаете из перекрестков и возвращаете рулевое колесо в исходное положение, рычаг переключения светового сигнала поворота автоматически возвращается в исходное положение, а индикаторы гаснут.

Фары ближнего света

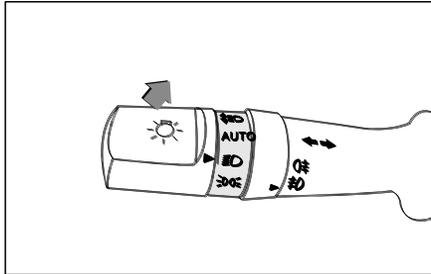


С помощью цилиндрической ручки переключателя на конце рычага переключения светового сигнала поворота и света фар можно управлять освещением.

Поверните переключатель в положение «☀», и вы сможете включить габаритные огни, подсветку номерного знака, фоновую подсветку панели приборов и фоновую подсветку консоли.

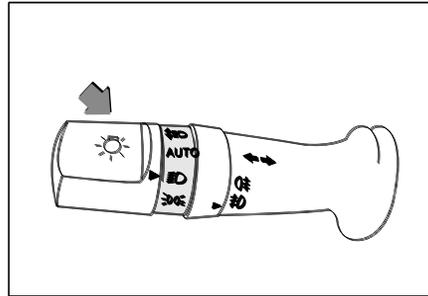
Поверните переключатель в положение «☼», и вы сможете включить вышеуказанные фары, а также фары головного света (ближний свет).

дальний свет

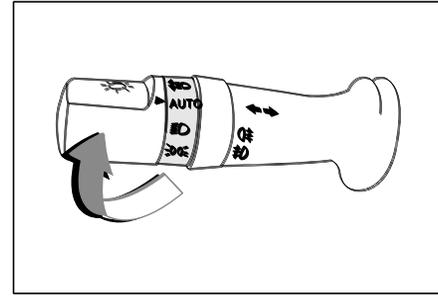


Поверните цилиндрическую ручку переключателя в положение «D» на конце рычага переключения светового сигнала поворота и света фар и потяните рычаг переключателя вперед, пока не услышите «щелчок», указывающий на включение дальнего света.

Индикатор дальнего света загорится на панели приборов при включении дальнего света. Чтобы переключиться на ближний свет, просто потяните рычаг переключателя назад.

Сигнализация фарами
головного света

Чтобы включить сигнализацию дальним светом фар, слегка потяните на себя рычаг переключения светового сигнала поворота и света фар, а затем отпустите его. Дальний свет загорится и погаснет. Даже если рычаг переключения светового сигнала поворота и света фар остается в положении OFF, головные фары могут мигать. Слегка потяните на себя рычаг переключения светового сигнала поворота и света фар и удерживайте его. Дальний свет не погаснет, пока вы не отпустите рычаг.

Управление освещением в
режиме AUTO

При повороте цилиндрической ручки на конце рычага переключения светового сигнала поворота и света фар в положение AUTO, запускается система автоматического управления освещением. В зависимости от яркости естественного освещения происходит автоматическое управление включением/ выключением ближнего света фар, габаритных огней и фоновой подсветки.

Когда снаружи становится темно, например, когда автомобиль выезжает в сумерки, ночь или в туннель и т. д., автоматически включается

1

2

3

4

5

6

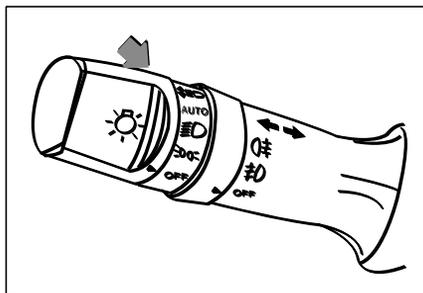
7

ближний свет фар, габаритные огни и фоновая подсветка, как только датчик освещенности обнаруживает, что уровень естественного света падает ниже определенной яркости. Когда на снаружи снова станет светло, вышеуказанные фары погаснут.

! Примечание

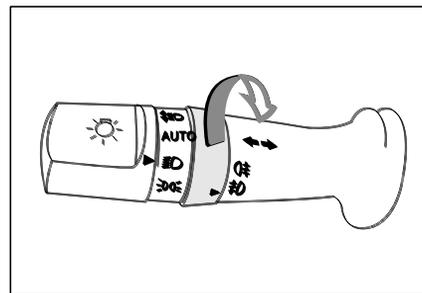
- Когда ключ повернут в положение ON или двигатель работает, поверните цилиндрическую ручку в положение AUTO на конце рычага переключения светового сигнала поворота (рычаг переключения света фар), таким образом, запустится система автоматического управления освещением.
- Влияние на яркость, вызванное туманом, дождем и дымом, может быть не обнаружено датчиком. Таким образом, при густом тумане, влияющем на видимость в дневное время, фары не включатся автоматически. В таком случае необходимо включить свет вручную.

Функция "Assompany Me Home"



Вынув ключ из замка зажигания в положении LOCK, поднимите рычаг переключения светового сигнала поворота (рычаг переключения света фар) в направлении рулевого колеса и затем опустите его. Включится функция «Assompany Me Home» ("Проводи меня домой"), после чего фары будут гореть постоянно в течение 30 секунд.

Выключатель противотуманных фар

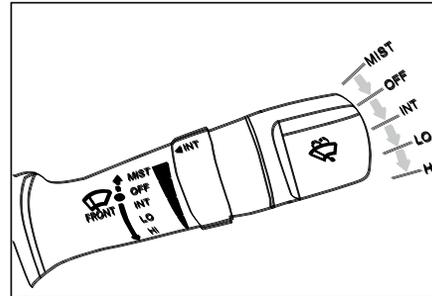


Переключатель передних и задних противотуманных фар находится на рычаге переключения светового сигнала поворота и света фар. Когда цилиндрическая ручка на конце рычага находится в положении «» или «», вы можете повернуть среднюю ручку в середине рычага в положение «», чтобы включить передние противотуманные фары. Вместе с этим на панели приборов загорится индикатор для напоминания. Когда

передние противотуманные фары включены, установите центральную ручку рычага в положение «» и отпустите ручку, чтобы включить задние противотуманные фары.

На панели приборов загорится индикатор «», показывая напоминания. Чтобы в это время выключить задние противотуманные фары, установите центральную ручку рычага в положение «OFF» и отпустите ее. Соответствующий индикатор «» на панели приборов погаснет.

Переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя



Ручка управления используется для управления стеклоочистителем и стеклоомывателем. Когда замок зажигания находится в положении ON, стеклоочиститель и стеклоомыватель находятся в рабочем состоянии. Ручка управления имеет пять переключений:

- MIST:** Единоновременная очистка
- OFF:** Выключение
- INT:** Прерывистая очистка
- LO:** Очистка на низкой скорости
- HI:** Очистка на высокой скорости

Единоновременная очистка

Если стеклоочиститель работает в медленном режиме, переведите рычаг в положение OFF, и стеклоочиститель будет вытирать воду на высокой скорости, пока вы не отпустите рычаг.

Прерывистая очистка

Переместите ручку управления вниз в положение INT и отрегулируйте интервал времени, вращая ручку на ручке управления.

Очистка на низкой скорости

Переместите ручку управления вниз в положение LO, и стеклоочиститель начнет двигаться с низкой скоростью.

Очистка на высокой скорости

Переместите ручку управления вниз в положение «HI», и стеклоочиститель начнет двигаться с высокой скоростью.

Выключение переднего стеклоочистителя

Переведите ручку управления в

1

2

3

4

5

6

7

Инструктаж по системе электрического привода

положение OFF, и стеклоочиститель перестанет работать.

Работа стеклоомывателя

Установите автомобиль в положение ON и поднимите ручку. Омыватель переднего ветрового стекла распыляет омывающую жидкость по направлению к ветровому стеклу, пока работает стеклоочиститель. Отпустите ручку, и стеклоомыватель перестанет работать.

⚠ Примечание

- Распылитель воды не должен работать более 15 секунд подряд. Запрещается включать стеклоомыватель, если в баке нет очищающей жидкости.
- Незамерзающую жидкость для очистки лобового стекла следует использовать зимой в холодном климате.

Замена щетки стеклоочистителя



1. Поднимите щетку.
2. Нажмите кнопку в месте соединения щетки.
3. Нажмите и извлеките щетку.

⚠ Внимание

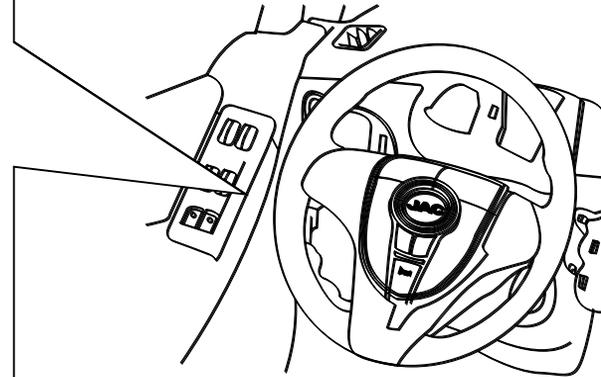
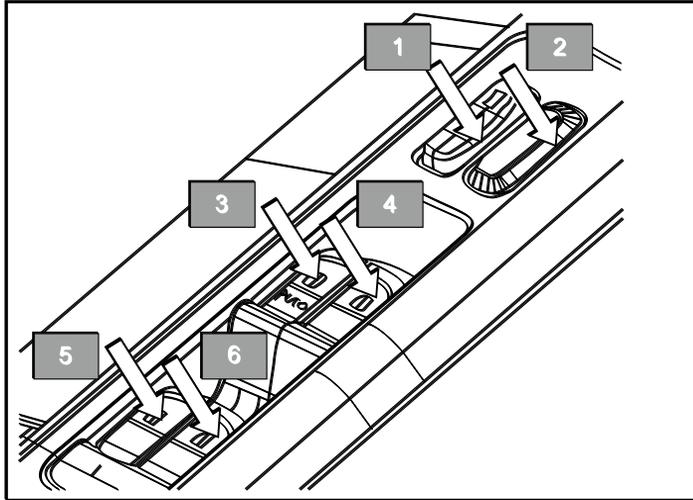
- Распылитель воды не должен работать более 15 секунд подряд. Запрещается включать стеклоомыватель, если в баке нет очищающей жидкости.
- В местах, где зимой существует вероятность образования льда, используйте антифриз для омывателя лобового стекла, периодически проверяйте моющий раствор и своевременно добавляйте моющий раствор.
- При эксплуатации стеклоочистителя при низких

⚠ Внимание

- температурах проверяйте, не замерз ли он на лобовом стекле, иначе двигатель может сгореть.
- Регулярно проверяйте поверхность щетки на предмет накопления грязи или других загрязнений. В противном случае она может не работать должным образом.
 - Не используйте стеклоочиститель на сухой поверхности лобового стекла, иначе он поцарапает стекло, и щетка будет преждевременно изнашиваться.
 - Щетка является расходным материалом и изнашивается. Рекомендуется менять ее два-три раза в год, чтобы обеспечить хороший очищающий эффект.

Электрические стеклоподъемники

Главный переключатель электрического стеклоподъемника



1. Центральный переключатель дверного замка. Нажмите на переднюю часть, чтобы заблокировать дверь, нажмите на задний конец, чтобы разблокировать дверь.

2. Переключатель блокировки окон. После его нажатия все окна блокируются.

3. Управляя главным стеклоподъемником можно поднимать и опускать окна.

4. Переключатель стеклоподъемника правой двери.

5. Переключатель стеклоподъемника левой задней двери.

6. Переключатель стеклоподъемника правой задней двери.

1

2

3

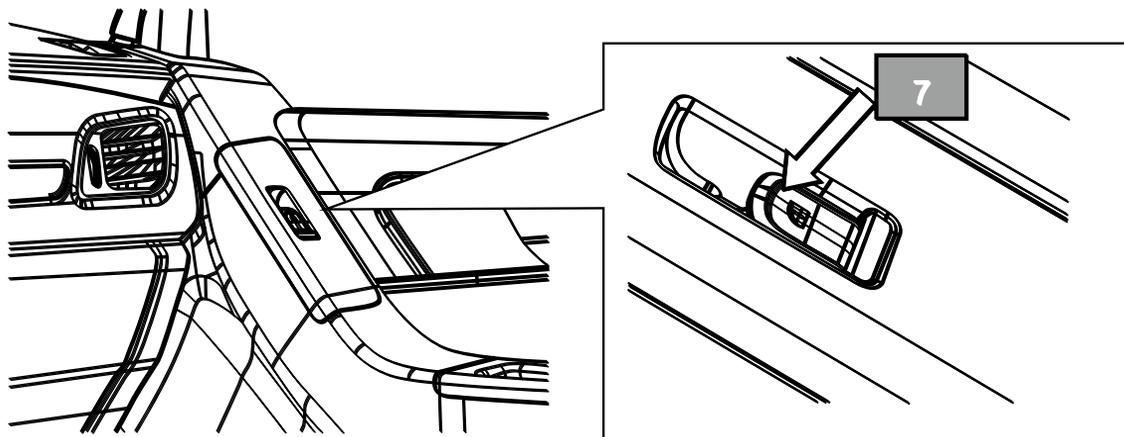
4

5

6

7

Вспомогательный электрический стеклоподъемник (3 двери)



7. Передняя правая дверь, левая и правая задние двери имеют независимый вспомогательный переключатель.

 **Внимание**

- Когда ребенок в машине, пожалуйста, заблокируйте окно во избежание какой-либо травмы.
- При подъеме стекол с помощью стеклоподъемника убедитесь, что ничто не защемляется в открытом отверстии окна.
- Убедитесь, что стекла полностью

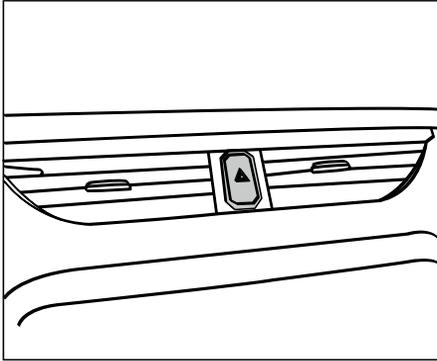
 **Внимание**

подняты, когда покидаете автомобиль.

- При оснащении функции подъема с помощью одной кнопки окно можно автоматически поднимать и опускать, дважды нажав переключатель.

Прочие переключатели

Лампа аварийной сигнализации



Когда вы находитесь в аварийной остановке или столкнулись с плохой погодой, нажмите выключатель сигнальной лампы. При нажатии все указатели поворота начнут мигать. Нажмите еще раз, чтобы выключить функцию.

1

2

3

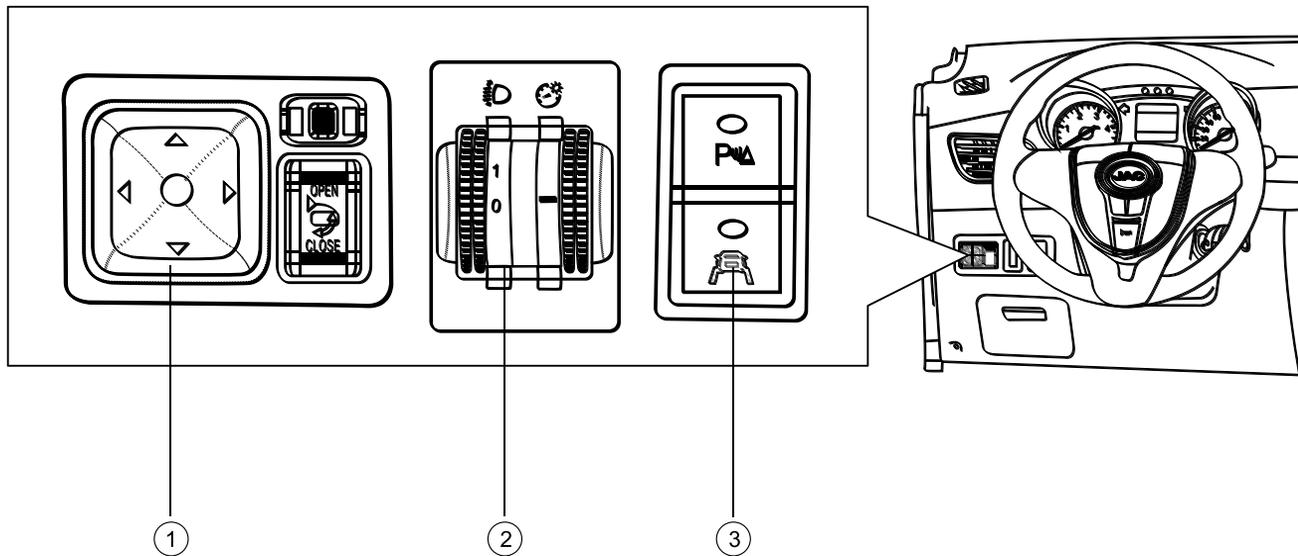
4

5

6

7

Группа переключателей нижняя левая

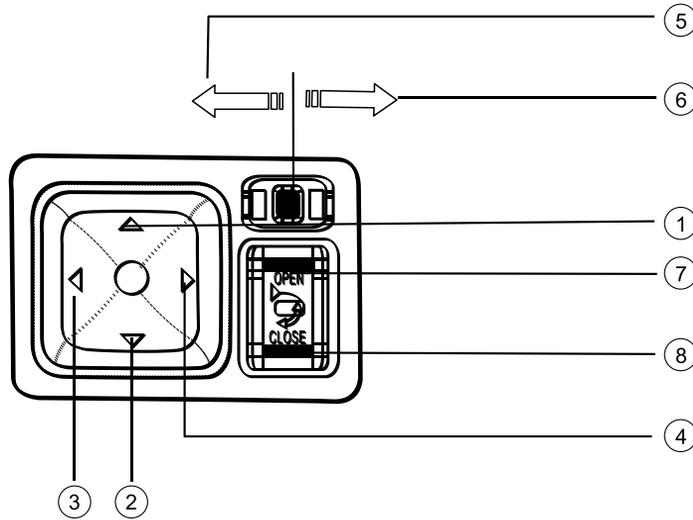


1. Переключатель регулировки зеркала заднего вида

2. Переключатель регулировки света / высоты фар

3. Переключатель парковочного ассистента / переключатель LDWS

Защита беременных женщин

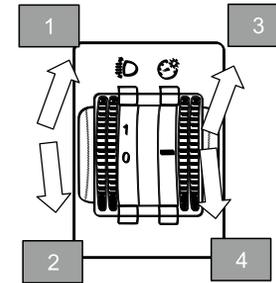


- 1. Регулировка вверх
- 2. Регулировка вниз
- 3. Регулировка влево
- 4. Регулировка вправо

- 5. Левое зеркало заднего вида
- 6. Правое зеркало заднего вида
- 7. Зеркала открыты
- 8. Складывание зеркал

Переключатель регулировки света / высоты фар

Пользователь может регулировать угол освещения ближнего света в зависимости от условий движения.



- 1. Поверните вверх, чтобы увеличить угол наклона фар.
- 2. Поверните вниз, чтобы уменьшить угол наклона фар.
- 3. Поверните вверх, чтобы увеличить яркость фона.
- 4. Поверните вниз, чтобы уменьшить яркость фона.

1

2

3

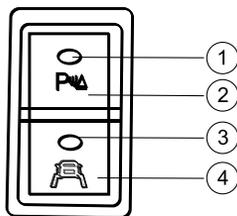
4

5

6

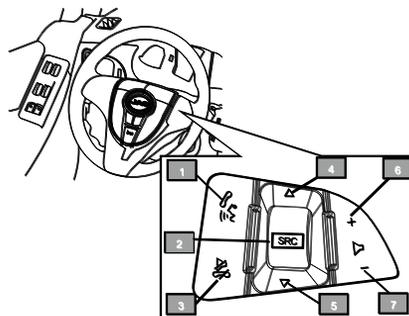
7

Переключатель парковочного ассистента / переключатель LDWS

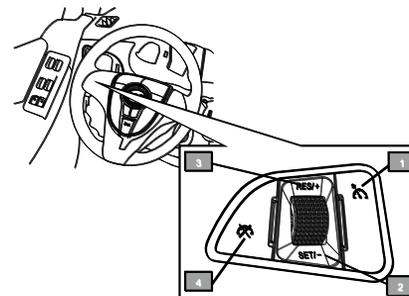


1. индикаторная лампа переключателя напоминания о парковке. Всегда горит при работе, светится при неисправности системы.
2. переключатель напоминания о парковке. Нажмите, чтобы войти или выйти.
3. Индикатор работы LDW.
4. Он всегда горит при работе переключателя LDW. Нажмите, чтобы войти или выйти.

Переключатель регулировки рулевого колеса



1. Ответ на телефонный звонок по Bluetooth
2. Переключатель радио и Bluetooth
3. Отключить звук радио или повесить трубку телефона
4. Следующая радиочастота или следующая песня
5. Последняя радиочастота или последняя песня
6. Увеличить громкость
7. Уменьшить громкость



1. Главный переключатель круиз-контроля. После нажатия автомобиль переходит в предварительное состояние круиза, затем нажмите SET, чтобы войти в режим круиза.
2. SET/-. Потяните вниз и нажмите главный переключатель круиз-контроля, затем нажмите его, чтобы войти в режим круиз-контроля. Во время движения опустите вниз, чтобы уменьшить скорость круиз-контроля.
3. RES/+. Потяните вверх или нажмите на тормоз или сцепление, чтобы выйти из режима круиз-контроля,

затем нажмите RES/+, чтобы сразу возобновить режим круиз-контроля, и потяните вниз находясь в режиме круиз-контроля, чтобы увеличить скорость круиз-контроля.

4. CANCEL. Находясь в режиме круиз-контроля, нажмите эту кнопку, чтобы отменить функцию круиз-контроля.

Система контроля давления в шинах

Данная модель оснащена системой контроля давления в шинах, которая может отслеживать давление и температуру в шинах автомобиля в режиме реального времени. Когда давление в шинах или температура в шинах выходят за пределы нормы, на это указывает информация о движении и световой индикатор на комбинации приборов.

Индикатор давления в шинах



Когда в шине имеется низкое давление, высокое давление, стремительная утечка воздуха и высокая

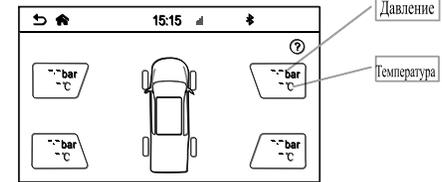
температура, загорится индикатор, и бортовой компьютер отобразит конкретное положение сигнала тревоги и информацию.

Индикатор неисправности системы контроля давления воздуха в шинах



Данный индикатор загорается при неисправности системы давления в шинах,

например, при повреждении датчика давления в шинах. Пользователи также могут считывать давление и температуру каждой шины непосредственно через систему MP5.



Внимание

- Так как датчик давления в шинах подсоединяется к автомобилю, при замене датчика необходимо повторно подсоединить датчик.
- При замене шин обратите внимание на синхронизацию датчика давления в шинах с новой шиной, будьте осторожны во избежание повреждения датчика. Проводить замену датчика давления в шинах рекомендуется в магазине 4s.

1

2

3

4

5

6

7

Система бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS)

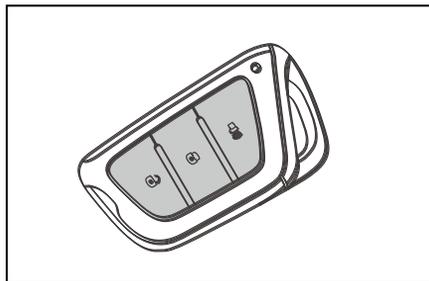
PEPS (Система бесключевого доступа и запуска двигателя) означает систему бесключевого доступа и запуска без ключа, то есть пользователю не нужно вынимать ключ, чтобы открыть дверь. Тот же пользователь должен только пронести смарт-ключ в автомобиль, нажать выключатель питания, чтобы запустить автомобиль. Система бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS) использует передовую технологию радиочастотной идентификации (RFID) и систему распознавания идентификационного кода транспортного средства, чтобы обеспечить комфортный и совершенно новый опыт вождения с простотой в освоении и использовании.

Смарт-ключ

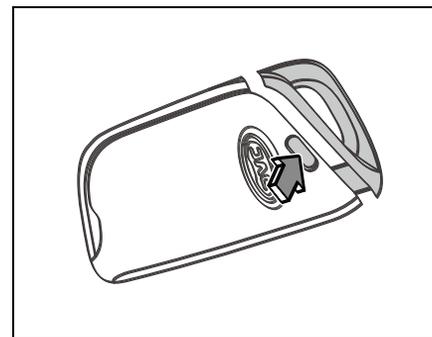
Конструкция автомобиля: один автомобиль оснащен двумя интеллектуальными ключами.

Замена батареи смарт-ключа

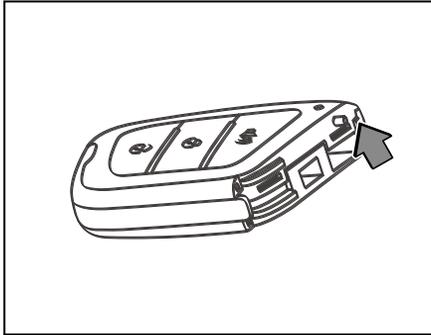
1. Исходное состояние.



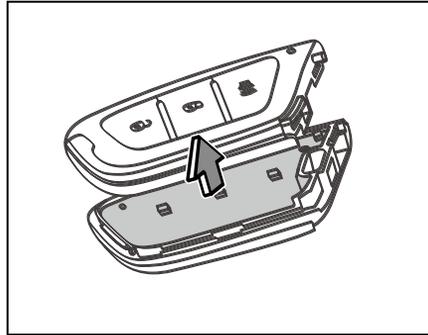
2. Нажмите кнопку и вытяните механический ключ.



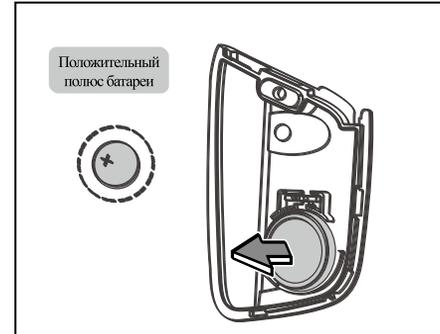
3. Пряжку на верхнем корпусе нужно слегка наклонить, а затем корпус можно открыть через образовавшийся в нем зазор.



4. Удалите печатную плату.



5. Замените батарею (положительный полюс батареи направлен вниз).



6. Чтобы собрать смарт-ключ, выполните указанные выше действия в обратном порядке.

1

2

3

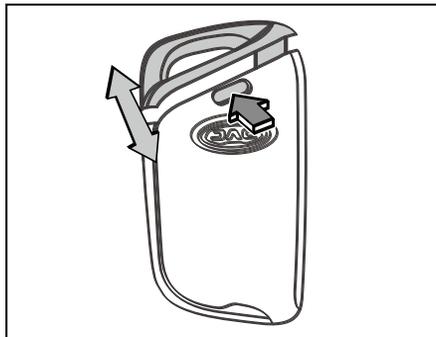
4

5

6

7

Процедура извлечения механического ключа



1. Нажмите кнопку извлечения механического ключа.
2. Вытяните механический ключ.
3. Выполните указанные выше действия, чтобы отменить установку, нажмите и вы услышите щелчок.

Способ работы

Работа дистанционного управления

При отсутствии механического ключа с помощью дистанционного управления автомобилем можно выполнить следующие функции.

Блокировка с помощью дистанционного управления

1. Закройте все двери.
2. Нажмите кнопку блокировки смартключа в допустимом диапазоне.
3. Все двери блокируются одновременно, мигает указатель поворота и звучит звуковой сигнал, указывая на то, что автомобиль находится в режиме сигнализации.

⚠ Примечание

- Если левая передняя дверь автомобиля не закрыта, автомобиль не выполнит блокировку.
- Если три остальные двери не закрыты, нажмите кнопку блокировки на ключе дистанционного управления, автомобиль можно заблокировать, но не переходите в состояние сигнализации. После закрытия двери автомобиль переходит в состояние сигнализации.

Разблокировка с помощью дистанционного управления

1. Нажмите кнопку разблокировки смарт-ключа в допустимом диапазоне.
2. Все двери разблокируются одновременно, указатели поворота мигают дважды, показывая, что автомобиль вышел из режим сигнализации.

⚠ Примечание

- После того, как режим сигнализации автомобиля был отключен с помощью пульта дистанционного управления, откройте дверь в течение 30 секунд, в противном случае все двери будут заблокированы автоматически.

Бесключевой доступ

Бесключевая блокировка

1. Закройте все двери.
2. Поднесите смарт-ключ к автомобилю и нажмите микровыключатель на ручке передней двери.
3. Все двери запираются одновременно, указатель поворота мигает, указывая на то, что автомобиль находится в режиме сигнализации.

⚠ Примечание

- Если левая передняя дверь автомобиля не закрыта, автомобиль не выполняет блокировку.
- За исключением левой передней двери, если какие-либо из трех других дверей, задняя откидная дверь или моторный отсек не закрыты должным образом, автомобиль можно заблокировать, но он не перейдет в режим сигнализации после нажатия кнопки микровыключателя на ручке двери. После закрытия двери автомобиль переходит в режим сигнализации.

Бесключевая разблокировка

1. Поднесите интеллектуальный ключ к автомобилю и нажмите микровыключатель на наружной ручке двери или микровыключатель задней двери.
2. Все двери разблокируются одновременно, а указатели поворота мигают дважды, показывая, что автомобиль вышел из режима сигнализации.

⚠ Примечание

- После нажатия микровыключателя для выхода из режима сигнализации автомобиля откройте дверь в течение 30 секунд. В противном случае все двери будут автоматически заблокированы.

1

2

3

4

5

6

7

Предупреждение

- Если в автомобиле находится еще один ключ в это время автомобиль не заблокируется автоматически.
- Если в автомобиле находится ключ; второй ключ должен находиться снаружи автомобиля, и когда кто-то нажимает кнопку микровыключателя дверной ручки для выполнения бесключевой блокировки, автомобиль будет автоматически разблокирован, включится сигнализация.

Внимание

Функция доступа не работает должным образом при следующих условиях:

- После нажатия микровыключателя на внешней ручке двери автомобиля для выполнения блокировки микровыключатель нужно нажать повторно через короткое время для выполнения разблокировки, и наоборот.
- После блокировки автомобиля центральным замком функция бесключевого доступа будет отключена;
- После того, как автомобиль был заблокирован с помощью пульта дистанционного управления, функция бесключевого доступа будет отключена;
- При использовании механического ключа функция бесключевого доступа будет отключена;
- Когда смарт-ключ находится на другой стороне дверной ручки, к которой прикасаются.

Система бесключевого доступа

Автомобиль оборудован бесключевой системой, то есть, когда смарт-ключ находится в зоне обнаружения автомобиля, водителю не нужен механический ключ после попадания в автомобиль. Автомобиль можно запустить, нажав выключатель питания на приборной панели.

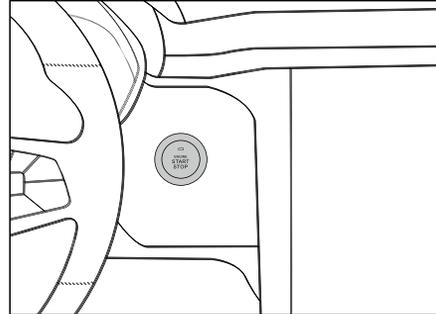
Переключение режима питания

1. Вставьте смарт-ключ в автомобиль, выберите передачу N и не нажимайте на педаль сцепления.
2. Нажмите переключатель, чтобы переключить зажигание с OFF на ACC.
3. Нажмите переключатель еще раз, чтобы сменить режим питания с ACC на IG ON.
4. Нажмите переключатель еще раз, чтобы сменить режим питания с IG ON на OFF, отключив источник питания.

! Примечание

- Когда питание находится в режиме ACC или ON, индикатор замка зажигания горит желтым.
- Когда передача находится не в нейтральном положении, из режима ACC невозможно перейти в положение OFF.

Запуск одним нажатием



1. Вставьте смарт-ключ в автомобиль, включите нейтральную передачу и нажмите на педаль сцепления.
2. После того, как индикатор переключателя загорится зеленым, нажмите переключатель и отпустите замок зажигания сразу после запуска двигателя.

Аварийный запуск

Выберите нейтральную передачу, нажмите замок зажигания примерно на 15 секунд, не нажимая педаль сцепления, после чего вы можете запустить автомобиль путем аварийного запуска!

⚠ Внимание

Запуск одним нажатием может не работать в следующих случаях:

- Ключ находится снаружи автомобиля.
- Слишком низкий заряд батареи смарт-ключа.
- Поблизости расположены объекты, излучающие сильные электромагнитные волны, такие как телебашни, электростанции, радиостанции и т. д.
- Смарт-ключ находится в контакте с металлическим предметом или накрыт им.
- Смарт-ключ находится в углу автомобиля.

1

2

3

4

5

6

7

Глушение двигателя

1. После остановки автомобиля включите передачу N.
2. Нажмите замок зажигания, чтобы заглушить двигатель.

Аварийное выключение двигателя

Нажмите и удерживайте замок зажигания приблизительно 3 секунды или нажмите замок зажигания 3 раза подряд в течение 3 секунд, чтобы остановить двигатель в аварийной ситуации.

Предупреждение

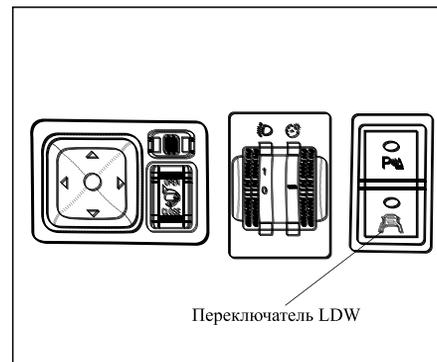
- Если питание отключить во время движения, рулевое управление будет потеряно.

Система съезда с полосы движения (LDW)

Обзор

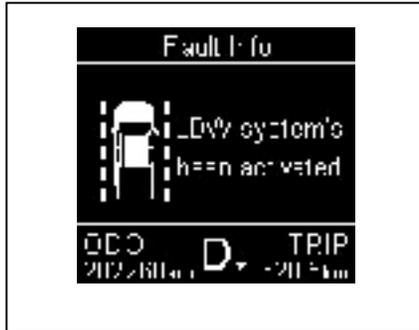
Предупреждение о выезде с полосы движения используется для предупреждения водителя, когда транспортное средство "неосознанно отклоняется от полосы движения", где "неосознанный выезд с полосы движения" включает две ситуации: транспортное средство отклоняется с полосы движения или транспортное средство немедленно отклоняется с полосы движения. Предупреждение о выезде с полосы движения может уменьшить количество боковых столкновений или аварий, вызванных выездом за пределы полосы движения.

Положение переключателя



Описание функции

1. Включена система LDW



- (1) Включите систему LDW, нажав переключатель LDW:
- (2) Когда система LDW включена, прибор отобразит сообщение «Система выезда с полосы движения включена, и скорость транспортного средства превышает 60 км / ч для активации», и графическое изображение исчезнет через 5 секунд.

2. Система LDW выключена



- (1) Выключите систему LDW, нажав переключатель LDW:
- (2) Когда система LDW выключена, прибор отобразит сообщение «Система съезда с полосы движения выключена», и изображение исчезнет через 5 секунд.

3. Система LDW работает



Когда система находится в рабочем состоянии и есть условие съезда с полосы движения, индикатор неисправности системы  не горит, автомобиль отклоняется в сторону полосы движения (влево или вправо), указывая на то, что автомобиль отклоняется от боковой (левой или правой) полосы движения. линии, и счетчик выдает сигнал тревоги. Звук будильника длится не менее 1 секунды, состояние будильника присутствует всегда, и звук будильника исчезает через 3 секунды. Эффект отображения счетчика следующий.

1

2

3

4

5

6

7

4. Временный отказ системы LDW



Когда система временно выходит из строя, индикатор неисправности системы горит желтым и всегда горит. В то же время прибор отобразит сообщение «Система камеры неисправна, перезапустите систему». Графика исчезает через 5 секунд. Эффект отображения счетчика следующий.

5. Постоянный отказ системы LDW



Когда система постоянно неисправна, индикатор неисправности системы будет гореть желтым светом, прибор отобразит сообщение «Сбой системы камеры», а изображение исчезнет через 5 с. Эффект отображения счетчика следующий.

6. Камера заблокирована



Когда камера заблокирована, индикатор неисправности системы будет желтым и всегда ярким. В то же время прибор отобразит сообщение «Камера заблокирована, очистите лобовое стекло». Графика исчезает через 5 секунд. Эффект отображения инструмента следующий.

7. Высокотемпературный сбой системы.

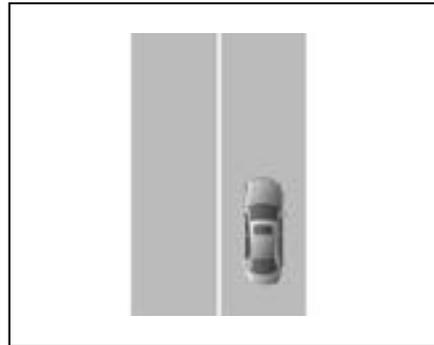


Когда высокая температура системы недоступна, индикатор неисправности системы 1 будет гореть желтым и постоянно, и прибор отобразит сообщение «Система смещения полосы движения недоступна при высокой температуре», и графическое изображение исчезнет через 5 секунд. Эффект отображения счетчика следующий.

обзор операции

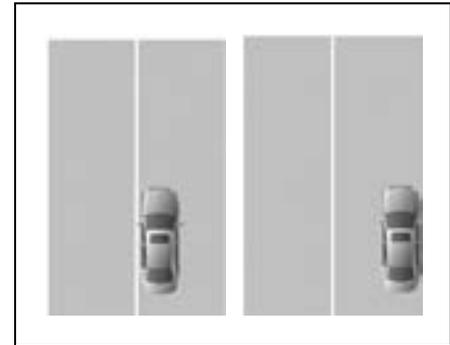
При нажатии переключателя LDW открывается система LDW или состояние памяти автомобиля по умолчанию после включения самопроверки. На низкой скорости он активируется при скорости выше 60 км / ч, ниже 55 км / ч, выше 140 км / ч и ниже 135 км / ч. Ниже приведены конкретные варианты использования.

1. Первый случай использования



При движении по середине полосы нет риска отклонения от полосы движения, и прибор не подает сигнал тревоги.

2. второй вариант использования



При движении по границе полосы движения существует риск отклонения от полосы движения, отсутствуют поворотные огни, сигнализация приборов, отображение «отклонение автомобиля вправо» или «отклонение автомобиля влево», напоминание водителю о необходимости корректировать направление.

1

2

3

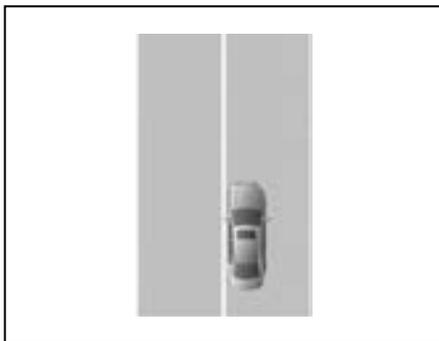
4

5

6

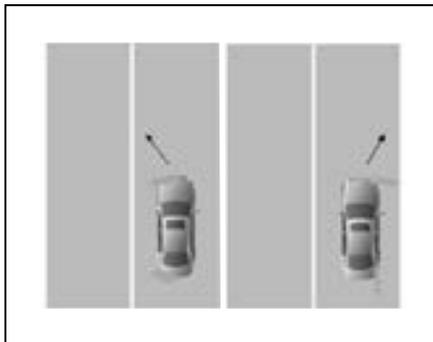
7

3. третий вариант использования



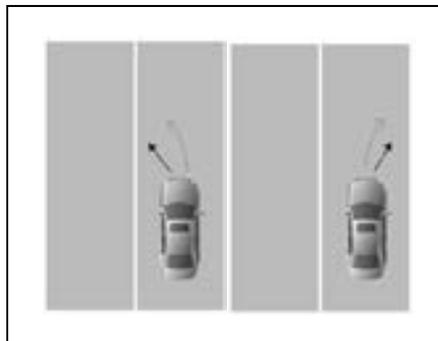
При движении по границе полосы движения распознается только одна сторона полосы, световые сигналы поворота не включаются, и только одна сторона полосы активируется.

4. четвертый вариант использования



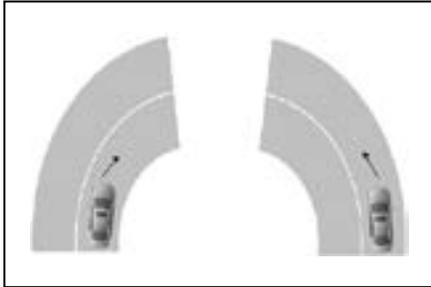
Активно включайте указатель поворота для смены полосы движения, и система не будет выдавать предупреждение при смене полосы движения.

5. пятый вариант использования



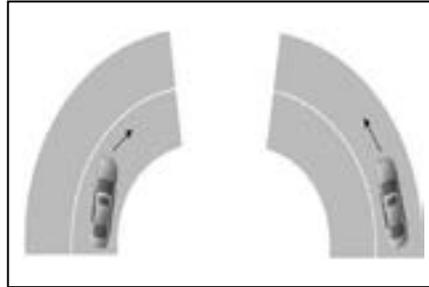
Из-за активного вмешательства водителя скорость поворота рулевого колеса превышает предварительно установленный порог (0,8 рад / с), автомобиль намерен отклониться от текущей полосы движения, и система не подает сигнал тревоги.

6. шестой случай использования



При движении в повороте с радиусом поворота более 250 м система может определить, что она переходит в режим интеллектуального поворота, и сигнал тревоги будет отложен.

7. Седьмой случай использования



В углах с радиусом поворота <250 м система выйдет из строя.

8. восьмой вариант использования



Когда автомобиль движется в зоне срабатывания сигнализации (0,33 м), система подает сигнал тревоги только при выполнении первого условия срабатывания сигнализации, после чего сигнализация не срабатывает.

1

2

3

4

5

6

7

Функциональные ограничения

На производительность LDW влияют погодные условия, освещение и четкость полосы движения. Производительность значительно снижается при заднем освещении, закате, заснеженных дорогах и при сильном дорожном износе, как показано на следующем рисунке:

Система помощи при парковке

Система реверсивного радара

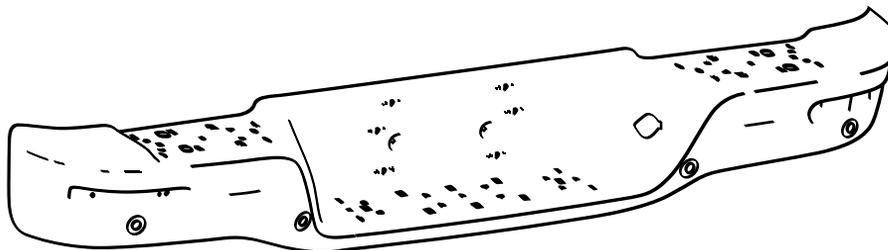
Включение системы реверсивного радара

Когда замок зажигания включен, переведите передачу в положение «R», вы услышите звук «di» после самодиагностики системы, что означает, что система в хорошем состоянии. Если вы услышите звук «di - di», это означает, что система находится в неисправности, обратитесь в сервисный центр для диагностики.

Выключение системы реверсивного радара

При переключении передачи из положения «R» система реверсивного радара отключается. Когда система

датчика парковки работает, устройство издает звуковой предупреждающий сигнал, когда обнаруживается препятствие в задней части автомобиля. Чем чаще и короче звук, тем ближе автомобиль к препятствию. При приближении к препятствию на расстояние около 35 см, система выдаст непрерывное резкое предупреждение. Незамедлительно остановите автомобиль, если вы находитесь близко к препятствию, система может потерять функциональность и не сработать, не распознать препятствие и прекратить предупреждение! Система датчика парковки обнаруживает препятствия с помощью датчиков в заднем бампере. Положение четырех датчиков на бампере показано на рисунке.



⊘ Предупреждение

- Несмотря на то, что настоящий автомобиль оснащен реверсивным радаром, водитель по-прежнему должен быть внимательным, чтобы безопасно припарковаться.

⚠ Примечание

- Датчик не может определить препятствие или человека в слепой зоне.
- Будьте внимательны, датчик радар не может определить ребенка или животное.
- Обратите внимание на поверхность особых предметов (например, одежду), они также могут не определиться датчиком радар.
- Шум снаружи может сбить систему реверсивного радар, что может привести к неточному определению объектов.
- Некоторые объекты могут исчезать с радар из-за слишком низкой или высокой дальности обнаружения. Обращайте внимание на сигналы реверсивного радар, иначе автомобиль может быть серьезно поврежден.

⚠ Примечание

- Датчик в бампере нужно держать в чистоте без покрытия снегом или льдом. Следует избегать соприкосновения датчика с используемым распылителем с высоким давлением для мойки автомобиля.
- Определительная способность радар может быть неточной в плохую погоду, когда идет дождь или снег, и не определит препятствие.

1

2

3

4

5

6

7

Система обратного изображения

Включение системы обратного изображения

При включении зажигания систему обратного изображения можно активировать с помощью задней передачи, а центральный дисплей управления автоматически переключается на задний обзор автомобиля, что удобно для наблюдения за задней частью автомобиля при движении задним ходом. Если экран не переключается или отображение не соответствует норме, система может работать неправильно, и вам необходимо обратиться официальный сервисный центр для проведения проверки.

Выключение системы обратного изображения

Выйдите из задней передачи, чтобы выключить систему обратного изображения.



Предупреждение

- Система обратного изображения предназначена только для помощи, но водитель должен проявлять полную осмотрительность и ответственность во время движения задним ходом и парковки для обеспечения безопасности.



Внимание

- Не игнорируйте, следите за окружающими предметами, определенными системой обратного изображения и экраном изображения.
- Уточняйте направление, опираясь не только на помощь экрана при парковке или движении назад, потому что некоторые объекты могут не отображаться четко на экране.
- Будьте внимательны, так как из-за слепой зоны камеры, дети или мелкие животные могут быть не обнаружены.
- Используйте систему обратного изображения только когда изображение четкое, нечеткое изображение из-за грязной камеры или тусклого света, может стать причиной аварии.
- Если изображение нечеткое (из-за попадания грязи или

 **Внимание**

повреждения объектива), не используйте реверсивную систему визуализации, во избежание несчастных случаев.

- Камера обратного изображения может отображать только 2D-изображения. Поскольку на экране нет пространственной глубины, трудно или невозможно распознать ямы на дороге, выпуклые части других автомобилей или выступы на пути.
- При использовании системы под уличным фонарем изображение, отображаемое камерой обратного изображения, может быть искажено. Обратите внимание на окружающие условия.
- При изменении положения и угла установки камеры заднего вида, например, при столкновении задней части автомобиля, не используйте систему обратного изображения.

 **Внимание**

- Систему обратного изображения можно использовать только при полностью закрытой грузовой двери. Убедитесь, что предметы, установленные в задней части автомобиля, не закрывают обзор камеры обратного изображения.
- Никогда не используйте теплую воду или горячую воду для удаления льда и снега с камеры обратного изображения, существует опасность появления трещин на объективе!
- Не используйте абразивные отвердители при чистке объектива.

1

2

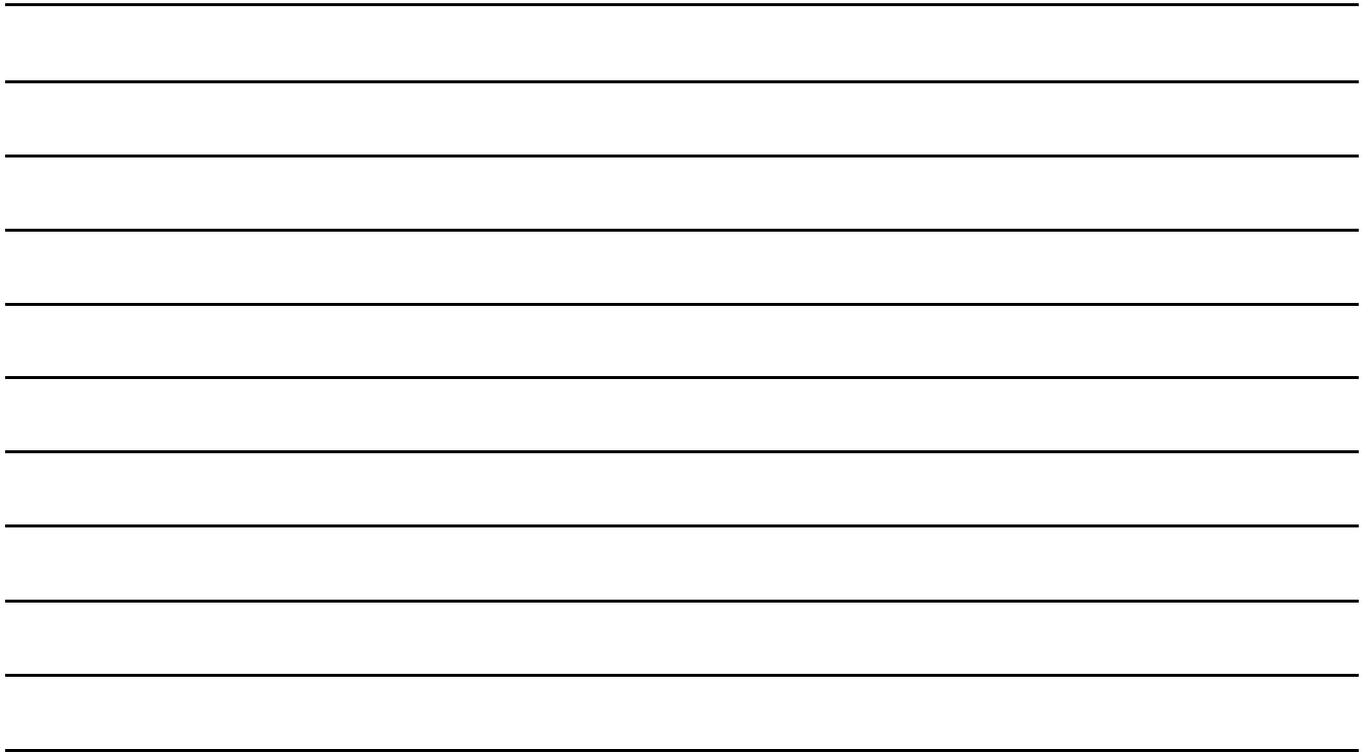
3

4

5

6

7



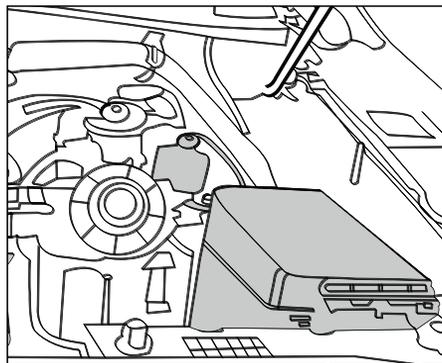
Инструктаж по электрической системе

Автомобильный предохранитель.....	54	управлением.....	65
Аккумулятор.....	55	Переключатель режимов привода с электронным	
Обслуживание автомобиля.....	55	управлением.....	65
Очистка клемм аккумулятора.....	56	Описание работы режимов привода.....	66
Техническое обслуживание аккумулятора в зимнее		Способ переключения режима привода.....	66
время.....	56	Меры предосторожности при эксплуатации.....	67
Система воздушного кондиционирования.....	57	Инструктаж по системе регенерации дизельного	
Обзор системы воздушного кондиционирования.....	57	сажевого фильтра (DPF).....	68
Расположение воздуховыпускного отверстия.....	57	Требования.....	68
Указатель уровня топлива.....	57	Требования к обслуживанию системы регенерации... ..	68
Обзор структуры контроллера кондиционера.....	58	Инструкции по принудительной регенерации.....	69
Детальное описание функции системы		Метод принудительной регенерации.....	69
кондиционирования воздуха.....	59		
Система полного привода с электронным			

Автомобильный предохранитель

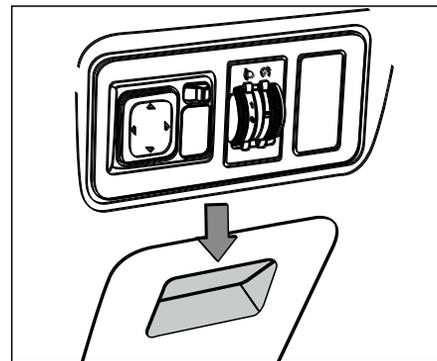
Эта модель имеет трехуровневую схему предохранителей.

Первый и второй уровни предохранителей размещаются в распределительной коробке переднего отсека, расположенном рядом с аккумулятором с левой стороны моторного отсека (как показано ниже):

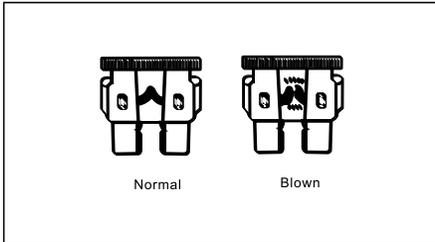
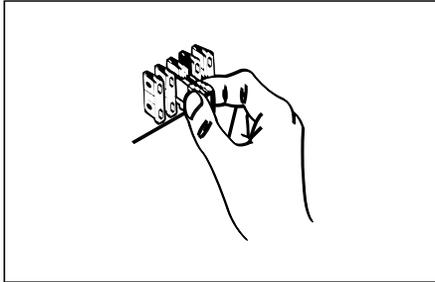


Откройте переднюю крышку распределительной коробки переднего отсека, чтобы определить соответствующие предохранители и реле распределительной коробки.

Третий уровень находится в распределительной коробке кабины и является основным предохранителем для общих электрических приборов. Найдите распределительную коробку в кабине, чтобы открыть панель доступа в левом нижнем углу рулевого колеса (этикетка распределительной коробки прикреплена к крышке), а кружок указывает положение (Примечание: симметрично распределено в автомобиле с правосторонним рулевым управлением, расположен в нижней правой части рулевого колеса)



Если обнаружится, что предохранитель перегорел, проверьте его, чтобы выяснить причину перегорания, и примите необходимые меры по ремонту перед заменой предохранителя. Используйте специальный зажим для предохранителя, чтобы заменить предохранитель. Зажим предохранителя распределительной коробки переднего отсека находится в корпусе распределительной коробки.



Предупреждение

- Если вы заменяете предохранитель, включите зажигание в положение «LOCK» и убедитесь, что используете предохранитель, имеющий рекомендуемые спецификации и модель.

Аккумулятор

Данный автомобиль оснащен необслуживаемым аккумулятором. Характеристики: расход электролита очень низкий, не требует добавления дистиллированной воды в течение срока службы, также имеет характеристики ударпрочности, высокой термостойкости, небольшого объема и небольшого саморазряда.

Обслуживание автомобиля

Чтобы продлить срок службы аккумуляторов автомобиля, необходимо соблюдать следующие правила:

- (1) Держите верхнюю поверхность аккумулятора чистой и сухой;
- (2) Следите, чтобы клеммы и разъемы были чистыми, закрепленными и покрытыми вазелином или смазкой для клемм.
- (3) Время разряда большого тока аккумулятора не должно быть слишком большим, в противном случае пластина деформируется из-за перегрева и короткого замыкания или

активный материал выйдет наружу и емкость уменьшится. Запуск автомобиля не должен превышать 15 секунд каждый раз, а интервал времени непрерывного запуска не должен быть менее 10-15 секунд.

- (4) Если автомобиль находится на хранении в течение длительного времени, отсоедините отрицательную клемму от автомобиля. Чтобы избежать чрезмерного саморазряда и сильной сульфатации, аккумулятор необходимо перезарядить три раза в случае достаточного заряда аккумулятора перед хранением.

1

2

3

4

5

6

7

Внимание

- Аккумулятор содержит токсичные вещества. Старый аккумулятор вреден для здоровья и окружающей среды.
- Запрещается выбрасывать старый аккумулятор вместе с бытовым мусором. Обязательно используйте местные официальные предприятия по утилизации автомобильных отходов.
- Содержите верхнюю поверхность аккумулятора в чистоте и сухости.

Очистка клемм аккумулятора

- (1) Выключите зажигание и выньте ключ.
- (2) С помощью гаечного ключа ослабьте и снимите зажим кабеля аккумулятора с клеммы. Обязательно сначала отсоедините отрицательную (-) клемму аккумулятора.
- (3) Очистите клемму с помощью инструмента для чистки клемм.
- (4) Проверьте наличие белого или голубого порошка на клеммах аккумулятора. При его наличии, это означает, что клеммы корродированы.
- (5) Используйте водный раствор бикарбоната натрия для удаления коррозии. Водный раствор бикарбоната натрия будет пузыриться и становиться коричневым.
- (6) Когда образование пузырьков прекратится, промойте раствор чистой водой и вытрите аккумулятор тканью или бумажным полотенцем.
- (7) Подсоедините и затяните положительную (+) клемму, а затем подсоедините отрицательную (-) клемму.

Предупреждение

- Клемма, присоединительный зажим и другие части аккумулятора содержат свинец и другие химикаты, поэтому мойте руки после контакта с аккумулятором.

Техническое обслуживание аккумулятора в зимнее время

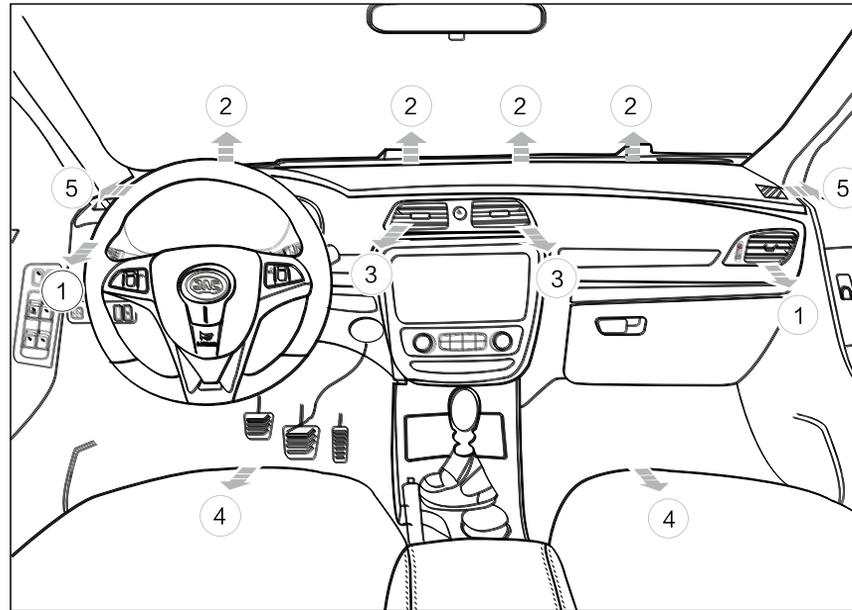
Емкость аккумулятора будет уменьшаться при понижении температуры наружного воздуха, а удельный вес электролита будет уменьшаться при увеличении скорости разряда. Поэтому меры защиты от замерзания электролита необходимо своевременно принимать в холодную погоду.

Система воздушного кондиционирования

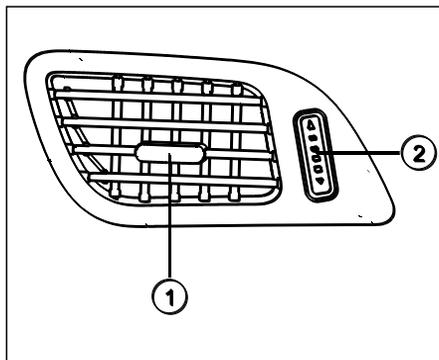
Обзор системы воздушного кондиционирования

Система воздушного кондиционирования данного автомобиля имеет встроенные эффекты охлаждения и обогрева, которые могут обеспечивать охлаждение, обогрев, отпотевание, оттаивание, с помощью управления различными кнопками и вращающейся ручкой на контрольной панели, чтобы создать комфортную внутреннюю среду.

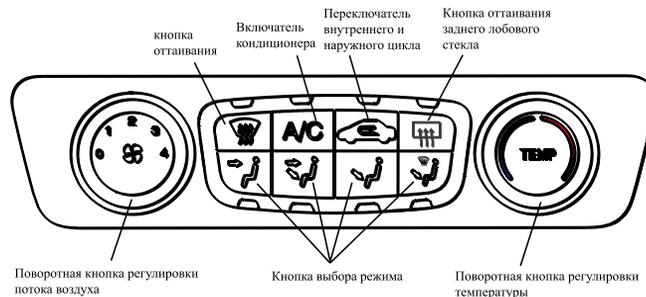
Расположение воздуховыпускного отверстия



- | | |
|--|---|
| 1. Выпускное отверстие для оттаивания / запотевания переднего лобового стекла. | 3. Боковое выходное отверстие для воздуха. |
| 2. Боковой выход воздуха для размораживания / запотевания. | 4. Центральное отверстие для выпуска воздуха. |
| | 5. Воздуховыпускное отверстие в полу. |



Обзор структуры контроллера кондиционера



1. Управление направлением ветра: перетащите, чтобы изменить направление ветра кондиционера.
2. Регулировка объема воздуха: поверните колесо, чтобы контролировать объем воздуха в кондиционере.

Схематичная диаграмма	Функция	Описание
	Обдув лица	Нажмите кнопку, включится обдув лица
	Обдув лица/ ног	Нажмите кнопку, включится обдув лица/ног
	Обдув ног	Нажмите кнопку, включится обдув ног
	Обдув ног/ оттаивание	Нажмите кнопку, включится обдув ног и оттаивание переднего лобового стекла (оттаивание или отпотевание)

Схематичная диаграмма	Функция	Описание
	Оттаивание	Нажмите кнопку для оттаивания или отпотевания лобового стекла
	Включатель кондиционера	Контроль включения и выключения кондиционера
	Переключатель внутренней и Наружной рециркуляции	Кнопка переключателя внутренней и наружной рециркуляции
	Поворотная кнопка регулировки потока воздуха	Регулировка потока воздуха, цифра 1 - минимальный объем воздуха, цифра 4 - максимальный
	Поворотная Кнопка регулировки температуры	Поверните ручку влево, температура понизится. Поверните ручку вправо, температура повысится
	Кнопка оттаивания заднего Лобового стекла	Нажмите кнопку, чтобы включить / выключить функцию отпотевания/ оттаивания заднего стекла

Детальное описание функции системы кондиционирования воздуха

Ниже приводится описание того, как выполнять такие функции, как охлаждение, нагрев, оттаивание и удаление запотевания.

1

2

3

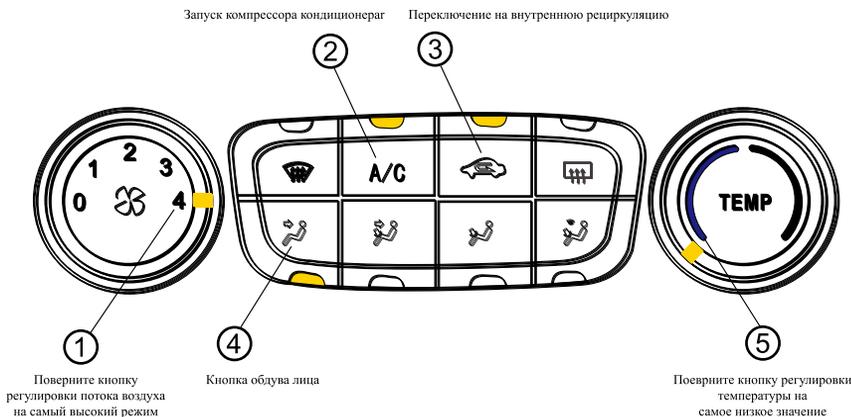
4

5

6

7

1. Для быстрого охлаждения можно выполнить следующие операции:



- (1) Приоткройте окно, чтобы рассеять тепло внутри автомобиля.
- (2) Поверните кнопку регулировки потока воздуха в максимальное положение.
- (3) Нажмите переключатель кондиционера, а также переключатель внутренней рециркуляции (загорается индикатор).

- (4) Нажмите кнопку обдува лица (загорается индикатор).
- (5) Поверните кнопку регулировки температуры в максимальное положение в синей зоне для охлаждения воздуха.

Обычное охлаждение:

- (1) Поверните кнопку регулировки потока воздуха в положение соответствующего режима.
- (2) Нажмите переключатель кондиционера, а также переключатель внутренней рециркуляции (загорается индикатор).
- (3) Нажмите кнопку обдува лица или ног и лица; (загорается индикатор), в режиме обдува есть распределение воздуха для предотвращения запотевания переднего лобового стекла.
- (4) Поверните кнопку регулировки температуры в синюю зону для охлаждения воздуха.

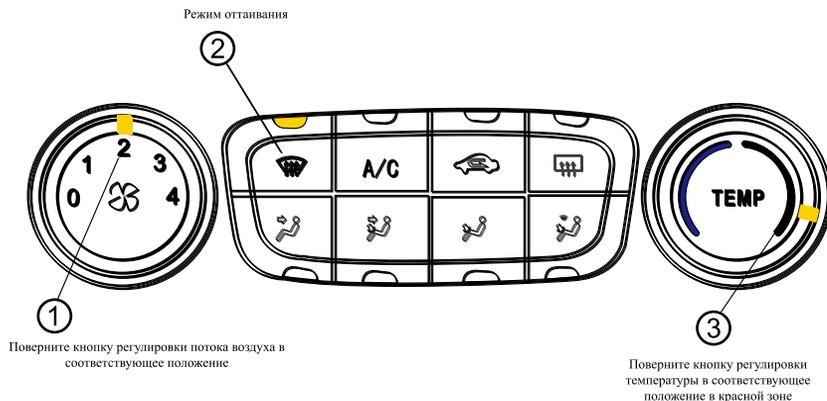
Внимание

- При нажатии кнопки обдува лица на панели приборов должно быть открыто хотя бы одно отверстие для выпуска воздуха, иначе охлаждающее устройство может замерзнуть.

Внимание

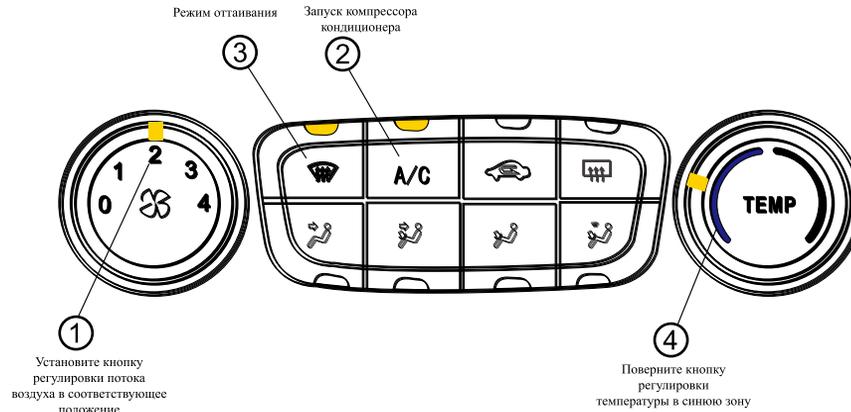
- Используйте режим максимальной температуры воздуха, чтобы быстро повысить температуру в салоне. Запрещается использовать этот режим в течение длительного времени, иначе качество воздуха в салоне автомобиля снизится, а окна будут запотевать. При удалении запотевания с окна выключите кнопку внутренней рециркуляции и позвольте свежему воздуху поступать в салон.

3. Оттаивание и отпотевание в зимнее время



- (1) Поверните кнопку регулировки потока воздуха в соответствующее положение;
- (2) Нажмите кнопку оттаивания (загорится индикатор), кнопки внутренней и внешней рециркуляции (индикатор не загорится).
- (3) Поверните кнопку регулировки температуры в соответствующее положение в красной зоне.
- (4) Если вы хотите быстро избавиться от запотевания или обледенения, поверните кнопку регулировки потока воздуха и кнопку регулировки температуры на самые высокие уровни.
- (5) Чтобы сделать лобовое стекло прозрачным и сохранить поток теплого воздуха к ногам, нажмите кнопку обдува ног.

4. Отпотевание в летнее время



- (1) Поверните кнопку регулировки потока воздуха в соответствующее положение.
- (2) Нажмите переключатель кондиционера и кнопку оттаивания (загорится индикатор).
- (3) Поверните кнопку регулировки температуры в соответствующее положение в синей зоне.

- (4) Если вы хотите быстро избавиться от запотевания, поверните кнопку регулировки потока воздуха на самый высокий уровень, а кнопку регулировки температуры на самый низкий.

Внимание

- В чрезвычайно влажном климате запрещено использовать режим оттаивания или режим оттаивания с обдувом ног, когда поворотная кнопка регулировки температуры установлена в синюю зону.

1

2

3

4

5

6

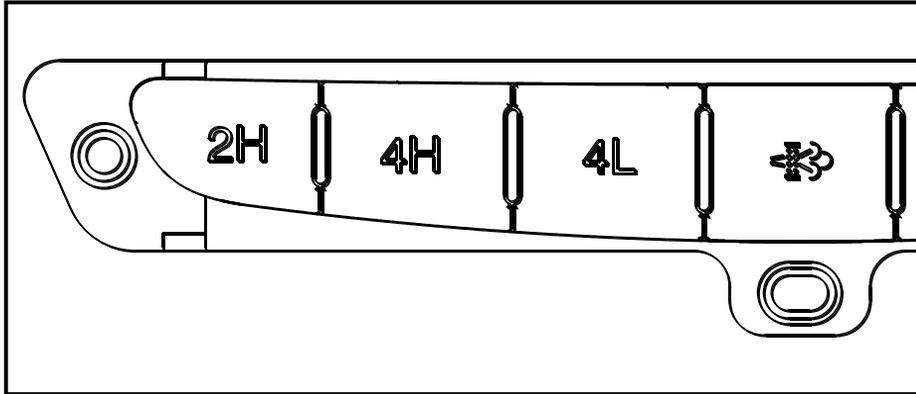
7

5. Меры предосторожности при эксплуатации

- (1) После длительного нахождения автомобиля на жарком солнце, просто откройте все окна автомобиля на некоторое время, чтобы выпустить горячий воздух из салона, затем закройте окна, включите кондиционер, включите наружную рециркуляцию, а затем включите внутреннюю рециркуляцию. Это не только помогает сократить время, необходимое для охлаждения автомобиля, но и повышает эффективность работы системы.
- (2) Если режим внутренней рециркуляции используется в течение длительного времени для охлаждения, качество воздуха внутри автомобиля ухудшится. Рекомендуется на некоторое время включить наружную рециркуляцию или после того, как воздух в машине охладится, выключить кондиционер и снова включить его.
- (3) Зимой или в другие периоды, когда вы не можете использовать кондиционер, иногда включайте компрессор кондиционера на несколько минут, чтобы способствовать циркуляции смазки и поддерживать оптимальное рабочее состояние системы.
- (4) Перед нажатием кнопки режима кондиционера необходимо настроить кнопку регулировки потока воздуха, чтобы система кондиционирования могла работать.
- (5) Когда система кондиционирования воздуха используется впервые в разное время года, лучше всего стерилизовать и дезодорировать систему кондиционирования. Если система кондиционирования не работает долгое время, в ней будут размножаться грибки и плесень. Из-за этого запах присутствует не только в воздухе, но и на находящихся в автомобиле предметах. Грибки и плесень вредны для здоровья.
- (6) После отключения переключателя кондиционера летом рекомендуется дать вентилятору поработать 1-2 минуты, чтобы высушить конденсат на поверхности сердечника испарителя, чтобы система кондиционирования воздуха оставалась относительно сухой, предотвращая возникновение и уменьшение разрастания плесени.
- (7) Обязательно выключайте кондиционер после парковки, чтобы избежать автоматического запуска кондиционера при следующем запуске двигателя, что увеличивает нагрузку на двигатель.
- (8) Запрещено использовать кондиционер в случае плохой вентиляции и закрывать окна при парковке. Поскольку бензин в цилиндре не полностью сгорает во время работы двигателя, он может производить высокую концентрацию окиси углерода. Как только он попадет в салон, он может вызвать отравление пассажира или даже смерть от угарного газа.
- (9) Регулярно проверяйте фильтрующий элемент воздушного фильтра во время технического обслуживания.

Система полного привода с электронным управлением

Переключатель режимов привода с электронным управлением



1. 2H: кнопка режима привода на два колеса
2. 4H: кнопка высокоскоростного режима привода на четыре колеса
3. 4L: кнопка низкоскоростного режима привода на четыре колеса

Предупреждение

- При выполнении поворота нельзя использовать режим привода на четыре колеса.
- При переключении в режим 4L остановитесь и нажмите педаль сцепления.

1

2

3

4

5

6

7

Описание работы режимов привода

При переключении режима привода существует задержка в несколько секунд от нажатия кнопки нужного режима привода до завершения фактического переключения. При переключении режима привода может возникнуть легкий механический комбинированный звук удара, что является нормальным явлением.

Режим привода на два колеса (2H) используется при движении по обычным дорогам и шоссе.

В процессе переключения режимов переднее колесо не должно иметь слишком больших углов, иначе переключение режимов не будет плавным; если угол поворота слишком велик, выйдите из режима полного привода, иначе придется резко затормозить, из-за чего ускорится износ шин.

Режим высокоскоростного привода на четыре колеса (4H) используется при движении с нормальной скоростью по скользкой дороге, такой как

грязная дорога, песок, дождь и снег. Максимальная скорость: 80 км/ч. Когда необходимо увеличить тягу, используйте низкоскоростной режим привода на четыре колеса (4L).

Например: подъем и спуск, движение по полю и буксировка автомобилей. Максимальная скорость движения: 40 км/ч.

Способ переключения режима привода

При переключении режима раздаточной коробки 2H / 4H-4L :

Если автомобиль стоит на месте:

1. Нажмите педаль сцепления и удерживайте сцепление полностью нажатым не менее 5 секунд.
2. Нажмите кнопку режима привода.
3. Подождите, пока переключение режима привода не завершится, то есть индикатор на переключателе режима движения горит постоянно.
4. Заведите автомобиль.

Если автомобиль находится в состоянии движения

1. Держите автомобиль в состоянии движения по прямой и со скоростью менее 15 км/ч.
2. Нажмите педаль сцепления и удерживайте сцепление нажатым до упора в течение не менее 5 секунд, нажимая кнопку режима привода.
3. Подождите, пока переключение режима привода не завершится, то

- есть индикатор на переключателе режима привода горит постоянно.
4. Отпустите педаль сцепления.

При переключении режима раздаточной коробки 2H / 4H-4L :

1. Остановите автомобиль, чтобы он оставался неподвижным.
2. Рычаг переключения передач находится в положении N.
3. Нажмите педаль сцепления и удерживайте сцепление нажатым до упора не менее 5 секунд;
4. Нажмите кнопку режима привода.
5. Подождите, пока переключение режима привода не завершится, то есть индикатор нужного режима привода будет всегда включен.
6. Заведите автомобиль.

Меры предосторожности при эксплуатации

1. Не переключайте режим привода, когда заднее колесо автомобиля скользит по льду и снегу.
2. При движении в холодных погодных условиях может возникать шум при переключении режима привода с «2H» на «4H». В этом случае переключите режим после парковки.
3. Не переключайте режим привода с «4H» на «4L» во время движения автомобиля.
4. Если рулевое колесо находится не в центральном положении, сопротивление увеличивается при переключении режима привода между «4H» и «4L». Это нормальное явление и не указывает на неисправность.
5. Не используйте режим привода «4H» или «4L» при движении по обычной дороге или шоссе. В противном случае возникнут следующие проблемы:
 - (1)Создание шума.
 - (2)Увеличится износ шин.

- (3)Увеличится расход топлива.
 - (4)Повредится система привода.
6. В режиме привода на четыре колеса не делайте слишком большой угол поворота рулевого колеса, иначе это приведет к чрезмерной нагрузке на двигатель и, как следствие, к возгоранию, нехарактерному износу шин и тяжелому рулевому управлению.

1

2

3

4

5

6

7

Инструктаж по системе регенерации дизельного сажевого фильтра (DPF)

Техническое обслуживание катализатора
Каталитический нейтрализатор HFC4DB2-1Dв сборе состоит из двух ступеней (DOC + DPF), DOC (дизельный катализатор окисления) находится спереди, а DPF (дизельный сажевый фильтр) - сзади.

Когда автомобиль работает в течение длительного времени, количество угольного дыма внутри DPF увеличивается, и повышается противодавление. В это время необходимо удалить частицы сажи, отфильтрованные внутри DPF, что называется регенерацией DPF. Методы регенерации включают активную регенерацию и пассивную регенерацию.

Требования

Сборка постобработки является основным компонентом двигателя. Во время эксплуатации автомобиля необходимо обращать внимание на следующие моменты, чтобы обеспечить безопасную и надежную работу сборки постобработки:

Содержание серы в топливе:

Автомобиль должен поставляться с дизельным топливом стандарта Euro V с содержанием серы <10 ч/млн.

Смазочное масло: необходимо использовать масла не ниже уровня APICJ-4.

Текущее обслуживание: моторное масло или топливо не должны попадать в узел катализатора.

Рекомендации при вождении: рекомендуется избегать длительного вождения на низкой скорости. Если автомобиль движется на низкой скорости в течение длительного времени, через каждые 500 км необходимо 10 минут двигаться на высокой скорости.

Требования к обслуживанию системы регенерации

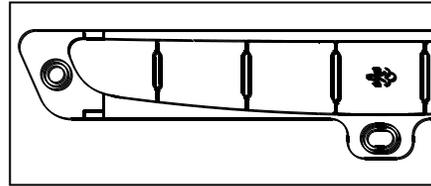
Активная и пассивная регенерация будет выполняться автоматически, когда автомобиль находится в нормальном режиме движения; изза активной регенерации автомобиля во время активного процесса регенерации несколько активных регенераций не завершены, что приводит к увеличению перепада давления постобработки DPF, загорается индикатор неисправности, в это время водителю необходимо активизировать регенерацию автомобиля.

Инструкции по принудительной регенерации

Когда происходит нормальная регенерация, индикатор принудительной регенерации не горит. Когда достигается условие срабатывания принудительной регенерации, индикатор принудительной регенерации загорается и мигает, чтобы напомнить пользователю о необходимости выполнения принудительной регенерации. Во время принудительной регенерации индикатор принудительной регенерации горит постоянно. Если принудительная регенерация прошла успешно, частота вращения двигателя возвращается к нормальному оборотам холостого хода, и индикатор регенерации гаснет после цикла движения.

Метод принудительной регенерации

кнопка принудительной регенерации расположена на панели приборов, как показано на рисунке ниже. Когда индикатор принудительной регенерации мигает, выполните следующие действия:



Автомобиль припаркован в безопасном месте (открытое пространство без легковоспламеняющихся и взрывоопасных материалов под и вокруг автомобиля, не паркуйте автомобиль в небольшом закрытом месте, таком как подземная парковка, гараж, в помещении и т.д.). Нажмите ручной тормоз (двигатель в это время должен работать на холостом ходу).

Начать принудительную регенерацию

Нажмите и удерживайте переключатель DPF (нажмите и удерживайте более 3 секунд), время работы двигателя должно превышать 20 секунд, принудительная регенерация начнется автоматически.

Индикатор регенерации будет гореть постоянно после начала регенерации. Во время принудительной регенерации частота вращения двигателя увеличивается до 1500- 2200 об/мин, а полная регенерация длится около 15-20 минут.

Обратите внимание на запуск регенерации и процесс регенерации

- Автомобиль должен быть припаркован, а двигатель должен работать на холостом ходу.
- Перед запуском регенерации рекомендуется включать кондиционер (увеличивая нагрузку на двигатель, что способствует повышению

1

2

3

4

5

6

7

температуры выхлопных газов).

- Коробка передач должна быть переведена в нейтральное положение.
- Педаль сцепления остается отпущенной.
- Педаль тормоза остается отпущенной.
- Педаль акселератора остается отпущенной.
- Указатель температуры воды в автомобиле имеет шкалу от 1 сетки или более.

Если какое-либо из вышеперечисленных условий не выполнено, процесс регенерации будет прекращен.

Завершить процесс регенерации

Если ручная регенерация прошла успешно, индикатор регенерации погаснет. Если индикатор регенерации все еще мигает, рекомендуется снова нажать переключатель ручной регенерации, чтобы выполнить операцию регенерации вручную.

В тех случаях, когда индикатор регенерации продолжает мигать после проведения ручной регенерации, рекомендуется проверить систему DPF в магазине 4S.

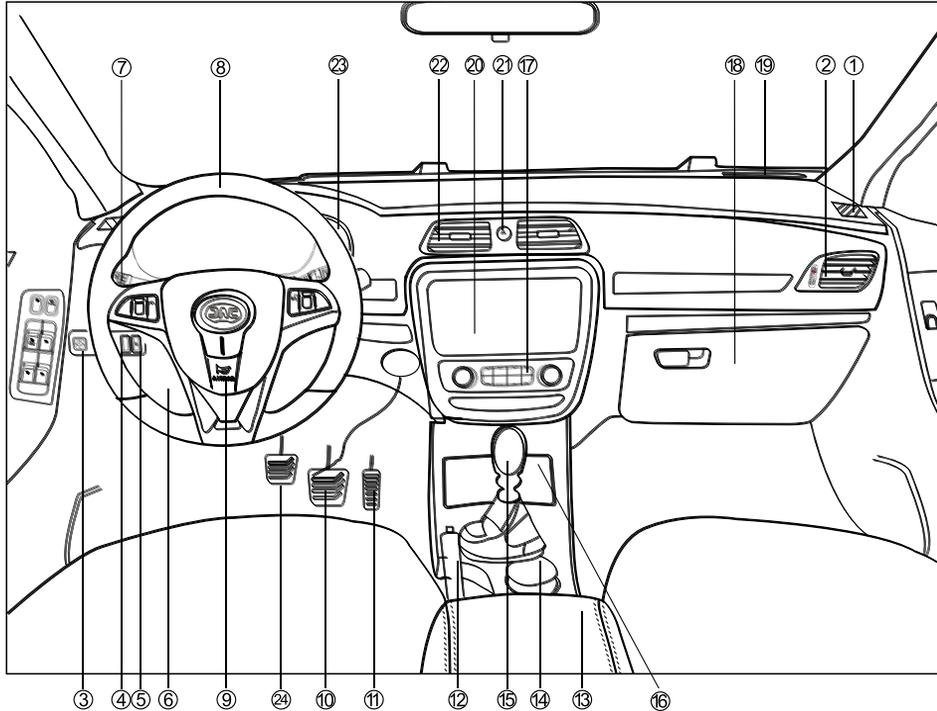
Инструктаж по системе кузова

Панель приборов	73	Задние сиденья	80
Бардачок	74	Подголовник	81
Ящик для хранения в передней части	75	Регулировка высоты подголовника.....	81
Пепельница	75	Солнцезащитный козырек.....	82
Подстаканник	75	Зеркало на солнцезащитном козырьке	82
Ящик в подлокотнике	76	Держатель квитанций на солнцезащитном козырьке	82
Ящик для хранения в задней части.....	76	Система защиты ремня безопасности.....	83
Дверное крыло.....	76	Зачем пристегивать ремень безопасности	83
Место для хранения в дверном крыле.....	77	Осмотр и обслуживание ремня безопасности	85
Сиденье водителя.....	77	Трехточечный ремень безопасности.....	85
Регулировка положения сиденья вперед-назад	78	Двухточечный ремень безопасности	87
Регулировка наклона спинки сиденья	79	Подушка безопасности	89
Регулировка высоты сиденья	79		

Инструктаж по системе кузова

Индикатор готовности подушки безопасности	89	Крышка заливного отверстия	95
Передние подушки безопасности	89	Электрический стеклоподъемник	97
Дверной замок	90	Подъем окон одной кнопкой	97
Запирание и отпирание автомобиля снаружи.....	90	Блокировка окна	98
Блокировка и разблокировка автомобиля изнутри	91	Внутреннее освещение и виды	98
Один ключ для разблокировки и блокировки	91	Внутренняя осветительная лампа.....	98
Дверь не закрыта	92	Сигнальный фонарь открытой двери	99
Предохранительная блокировка.....	92	Сигнальный фонарь открытой двери	100
Открытие и закрытие капота.....	93	Бокс для очков	100
Открытие и закрытие задней двери.....	94	Зеркало заднего вида с электроприводом	101

Панель приборов



1. Боковое выпускное отверстие для оттаивания
2. Боковое выпускное отверстие для обдува лица
3. Переключатель регулировки зеркала заднего вида
4. переключатель регулировки высоты фар
5. Диммер
6. Смотровая крышка
7. Комбинированный переключатель
8. Рулевое колесо
9. Клаксон
10. Педаль тормоза
11. Педаль акселератора
12. Рычаг стояночного тормоза
13. Ящик в подлокотнике
14. Пепельница
15. Рычаг переключения передач
16. Передний ящик для хранения

1

2

3

4

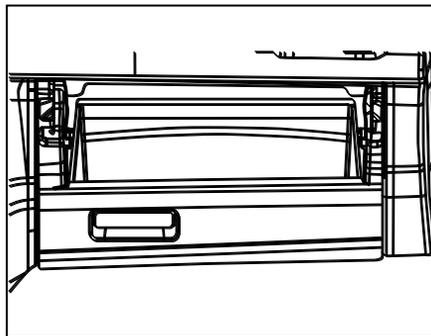
5

6

7

17. Контроллер кондиционера
18. Бардачок
19. Переднее отверстие для оттаивания
20. Автомобильная аудиосистема
21. Выключатель световой сигнализации
22. Центральное выпускное отверстие для обдува лица
23. Комбинация приборов
24. Педаль сцепления

Бардачок



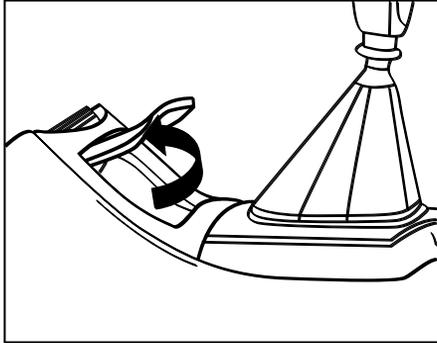
Откройте бардачок, чтобы положить в него повседневные вещи, такие как очечник, карта, книга, банка для напитков и т. д.



Предупреждение

- Старайтесь не открывать бардачок во время движения, это может привести к падению имеющихся в нем предметов при экстренном торможении, что может привести к травмам человека.
- Не кладите хрупкие и взрывающиеся предметы, такие как очки, зажигалки, чтобы не возникало аварийных ситуаций из-за повышения температуры в бардачке.

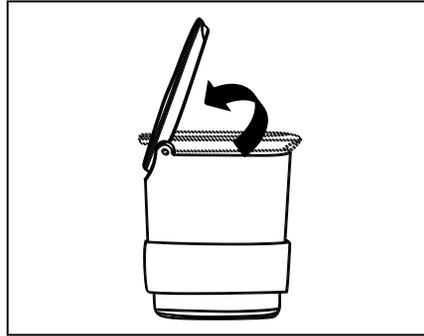
Ящик для хранения в передней части



Слегка нажмите на заднюю декоративную планку крышки ящика для хранения, и крышку ящика можно будет открыть вверх.

Некоторые предметы (например, мобильные телефоны, сигареты, быстродействующие карты IC и т. д.) можно поместить в ящик для хранения. Если размер объекта превышает объем ящика для хранения, не закрывайте крышку с усилием и оставьте доступ к резервному источнику питания и интерфейсу USB.

Пепельница

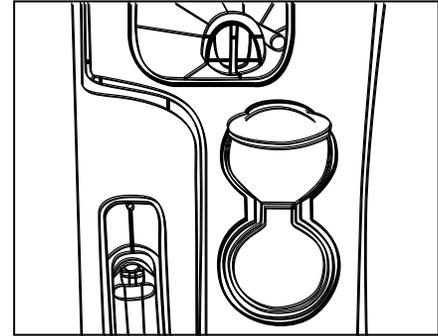


Передвижная пепельница находится с правой стороны от механизма переключения передач; при использовании крышку пепельницы можно поднимать. Если вам нужно ее почистить, просто выньте.

После использования пепельницы обязательно закройте крышку пепельницы.

В противном случае от горячей сигареты воспламенятся другие окурки, создавая опасность пожара.

Подстаканник



Подстаканник также расположен с правой стороны от механизма переключения передач, который можно использовать для размещения чайных чашек, бутылок с напитками и т. д.

Внимание

- В подстаканник автомобиля можно ставить только закрытые емкости.
- Будьте осторожны при использовании подстаканника. Если горячая жидкость прольется, вы или другие люди в автомобиле можете получить ожоги.

1

2

3

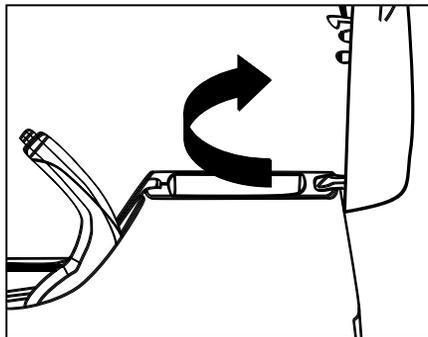
4

5

6

7

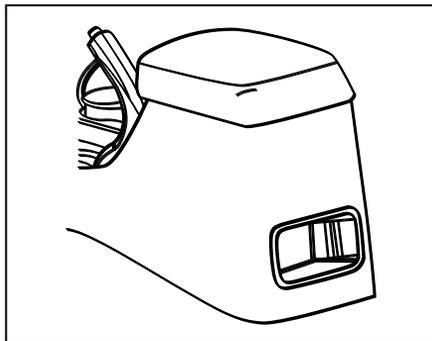
Ящик в подлокотнике



Возьмитесь за ручку открывания крышки подлокотника и поднимите крышку вверх, чтобы открыть ящик подлокотника.

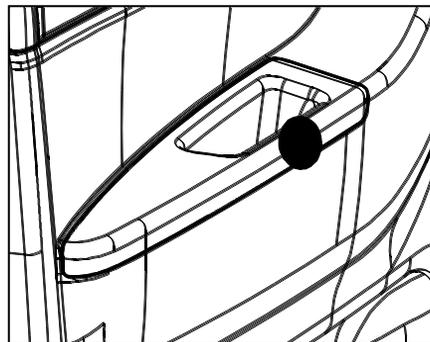
Ящик подлокотника открывается и можно разместить небольшие предметы.

Ящик для хранения в задней части



Задние пассажиры могут хранить в нем мелкие предметы, например, сигареты.

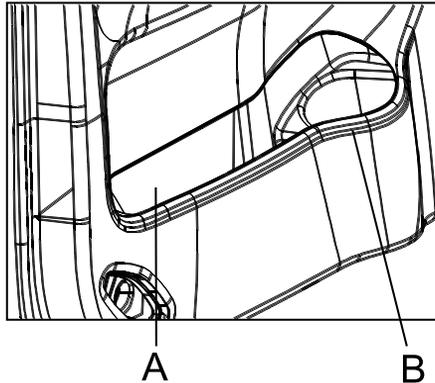
Дверное крыло



При открывании двери: После разблокировки нажмите на дверное крыло, чтобы открыть дверь.

При закрывании двери: вручную направьте панель подлокотника в автомобиль (отмеченное положение слева), пока дверь не закроется.

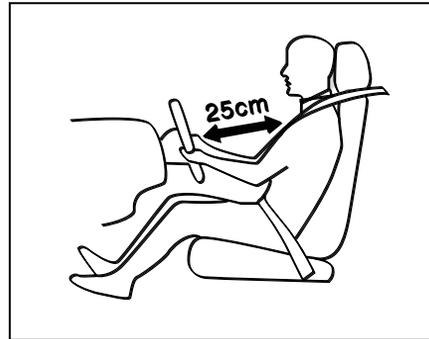
Место для хранения в дверном крыле



Область А: используется для размещения таких предметов, как газеты и карты.

Область В: используется для размещения чашек, банок или бутылок воды, но чашку необходимо накрыть крышкой, чтобы жидкость не пролилась во время движения автомобиля и не повредила другие предметы.

Сиденье водителя



Чтобы снизить вероятность олучения травмы, мы рекомендуем:

- Правильно пристегивать ремень безопасности.
- Отрегулируйте сиденье водителя в направлении спереди назад так, чтобы педаль можно было легко нажать до упора при разгибании ног.
- Водитель должен находиться на расстоянии не менее 25 см от рулевого колеса, чтобы обеспечить полную работу автомобиля, рекомендуется сидеть на максимально допустимом

расстоянии от рулевого колеса.

- Отрегулируйте спинку сиденья в удобное вертикальное положение, оставив достаточно места между грудной клеткой и крышкой подушки безопасности в центре рулевого колеса.
- Если вы находитесь слишком близко к подушке безопасности, надувание подушки безопасности может привести к травме.

1

2

3

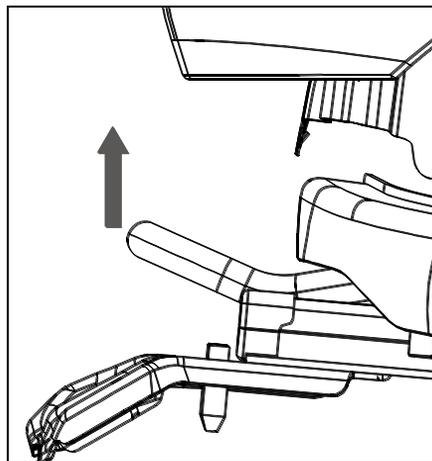
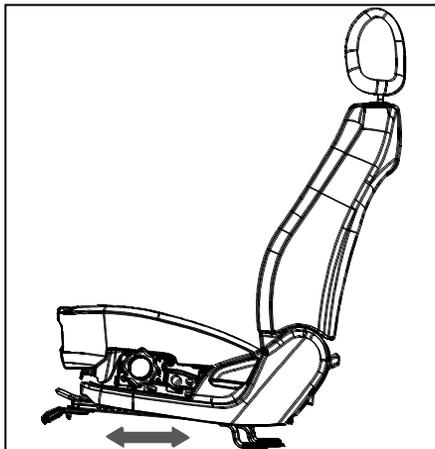
4

5

6

7

Регулировка положения сиденья вперед-назад

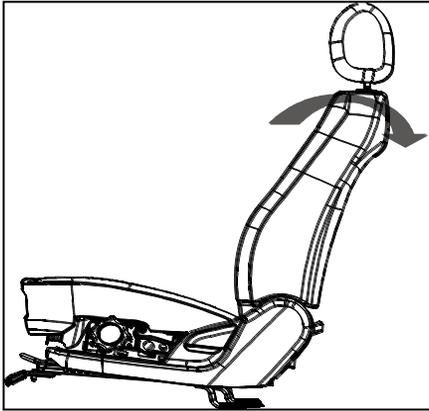


Чтобы отрегулировать положение сиденья вперед и назад, просто потяните вверх рычаг под передней частью сиденья, переместите сиденье вперед и назад в желаемое положение и отпустите рычаг. Попробуйте переместить сиденье назад и вперед, чтобы убедиться, что сиденье зафиксировано на месте.

Внимание

- Не регулируйте передние сиденья слишком близко к рулевому колесу или приборной панели.
- Убедитесь, что сиденье зафиксировано и не движется взад и вперед; если сиденье не заблокировано на месте в случае столкновения или экстренного торможения, оно не может обеспечить эффективную защиту.

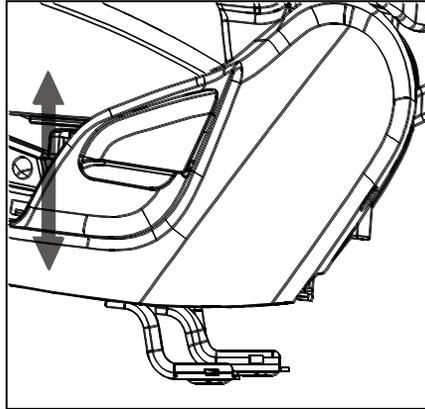
Регулировка наклона спинки сиденья



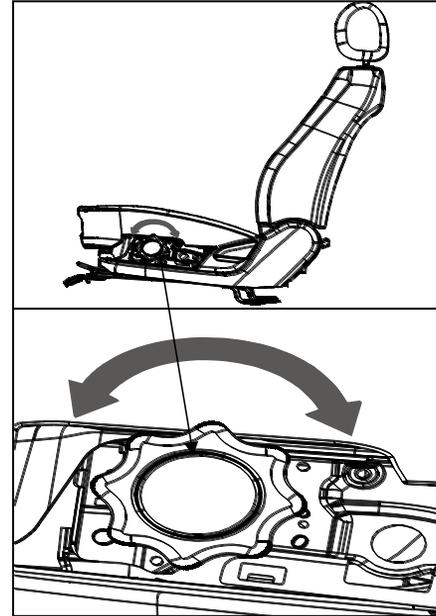
В вашем автомобиле есть ручка для ручной регулировки наклона спинки сиденья, которая находится снаружи сиденья.

1. Поднимите ручку регулировки и установите спинку в желаемое положение.
2. Отпустите ручку регулировки и отрегулируйте спинку сиденья, чтобы убедиться, что спинка заблокирована.

3. Чтобы отодвинуть сиденье назад, наклонитесь вперед корпусом, слегка поднимите ручку.



Регулировка высоты сиденья



В вашем автомобиле есть ручка ручной регулировки высоты сиденья, которая расположена на внешней стороне сиденья.

1

2

3

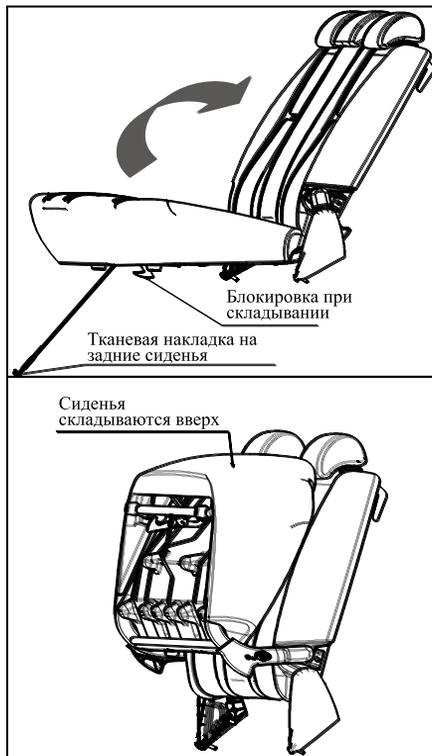
4

5

6

7

Задние сиденья



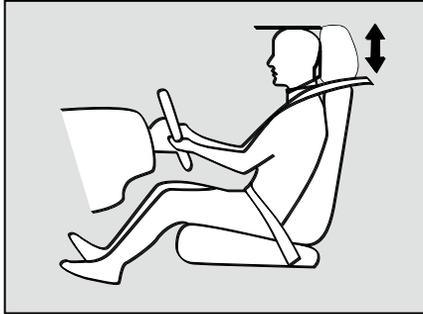
Подушка заднего сиденья откидывается. Потяните за подушку заднего сиденья, чтобы соединить тканевую полосу, ослабьте нижний фиксатор, чтобы поднять подушку сиденья. И воткните крючок в средний фиксатор задней металлической детали.

Предупреждение

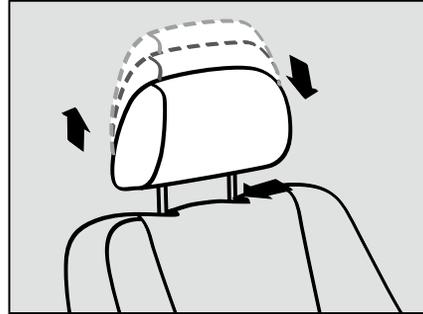
- Убедитесь, что спинка сиденья надежно зафиксирована. Если спинка сиденья не заблокирована, она не сможет обеспечить более эффективную защиту в случае столкновения или экстренного торможения.
- Не наклоняйте спинку сиденья во время движения автомобиля. Если вы наклоните спинку сиденья во время движения, сиденье не может обеспечить эффективную защиту пассажиров в случае столкновения.
- Автомобиль оборудован подушками безопасности. Чтобы снизить риск получения травм

Предупреждение

- при столкновении или внезапной остановке, спинки водителя и пассажира должны находиться в вертикальном положении во время движения автомобиля. Защита, обеспечиваемая ремнем безопасности и подушкой безопасности, значительно снижается при наклоне спинки сиденья.
- Если спинка сиденья наклонена, в случае столкновения водитель и пассажир могут проскользнуть под ремень безопасности. То есть ремень безопасности не может обеспечить полную защиту при наклоненной спинки.
 - Не пытайтесь отрегулировать сиденье во время движения автомобиля, это может привести к серьезным последствиям, таким как аварии, травмы пассажиров и смерть.

Подголовник

Высоту подголовника нужно регулировать в соответствии с ростом человека и положением головы. Правильно отрегулированные подголовники и ремни безопасности обеспечивают эффективную защиту пассажиров. Перед поездкой убедитесь, что каждый пассажир с регулируемым подголовником правильно отрегулировал подголовник.

Регулировка высоты подголовника

Удерживая обе стороны подголовника обеими руками, переместите подголовник вверх или вниз в нужное положение. Отрегулируйте подголовник по своему росту так, чтобы верх подголовника находился как можно ближе к голове пассажира, а высота подголовника не должна быть ниже высоты глаз, чтобы голова хорошо поддерживалась.

 **Предупреждение**

- Неправильное положение подголовника снизит его функциональность, что может привести к серьезным травмам при аварии.

1

2

3

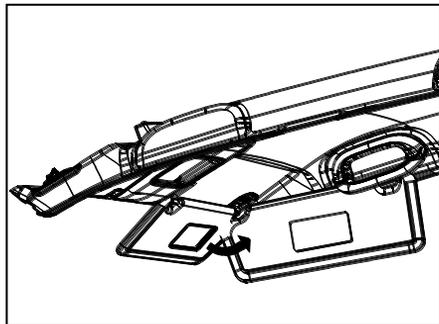
4

5

6

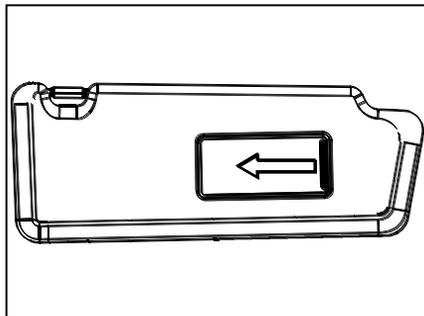
7

Солнцезащитный козырек



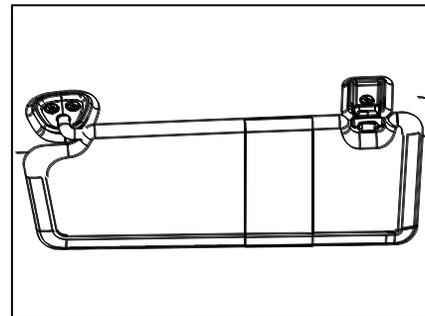
Автомобиль оборудован двойными солнцезащитными козырьками как спереди, так и сбоку. Откройте солнцезащитный козырек и открутите его, чтобы повернуть в сторону.

Зеркало на солнцезащитном козырьке



Солнцезащитный козырек переднего пассажира оборудован зеркалом. Если вам нужно использовать зеркало, сначала опустите солнцезащитный козырек переднего пассажира и нажмите на крышку зеркала.

Держатель квитанций на солнцезащитном козырьке



Солнцезащитный козырек для основного места водителя оборудован держателем квитанций, IC-карт и т.п.

Система защиты ремня безопасности

Зачем пристегивать ремень безопасности

- Ремни безопасности являются наиболее эффективным средством безопасности для взрослых и детей старшего возраста.
- Ремни безопасности обеспечивают контакт с вашим автомобилем и, таким образом, защищают внутренние элементы безопасности вашего автомобиля.
- Они могут обеспечить защиту практически от всех типов аварий.
- Люди, которые не пристегнуты ремнями безопасности, более подвержены травмам, чем те, кто пристегнут ремнями безопасности, при переворачивании автомобиля.
- Они помогают снизить риск столкновения с содержимым вашего автомобиля и другими пассажирами.
- Избегайте риска быть выброшенным из автомобиля в случае аварии.
- Они помогают сохранять удобное

положение при срабатывании подушки безопасности. Правильное сидячее положение снижает риск получения травмы при надувании подушки безопасности и обеспечивает наилучшую защиту подушки безопасности.

- Неправильное пристегивание ремней безопасности может привести к серьезным травмам или смерти в результате столкновения, даже если автомобиль оборудован подушками безопасности. Ремни безопасности не гарантируют, что вы будете полностью защищены при каждом столкновении. Однако в большинстве случаев ремни безопасности снижают риск серьезных травм.



Предупреждение

- Ремень безопасности может использовать только один человек. Не используйте ремень безопасности для пристегивания себя и ребенка. Если два или более человека используют один и тот же ремень безопасности, ремень безопасности может не только рассеять удар при столкновении автомобиля, но и подвергнуть опасности столкновения пассажиров.
- Не перекручивайте ремень безопасности во время его пристегивания.
- Убедитесь, что ремень безопасности не разорван, не поврежден и металлические детали не деформированы, в противном случае его следует

1

2

3

4

5

6

7

 **Предупреждение**

заменить.

- Если ремень безопасности загрязнен, его следует промыть нейтральным моющим средством и теплой водой и просушить на воздухе в тени.
- Не отбеливайте и своевременно удаляйте пятна на ремне безопасности, чтобы не повлиять на его прочность и функциональность.
- После ДТП все использованные ремни безопасности следует заменить, даже если они в визуальном хорошем состоянии, повторное использование этих ремней запрещается.
- С целью обеспечения вашей защиты и пассажиров от случайных травм, все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности во время нахождения внутри транспортного средства.

 **Предупреждение**

- Ремни безопасности обеспечивают максимальную безопасность, когда спинка сиденья находится в полностью вертикальном положении. При наклоне спинки сиденья пассажиры могут выскользнуть из ремня безопасности и получить травму во время аварии, особенно при лобовом столкновении.
- Не разбирайте, не снимайте, не модифицируйте и не ремонтируйте систему ремней безопасности, в противном случае ремень безопасности не будет исправно функционировать при столкновении. По вопросам эксплуатации и замены ремня безопасности обращайтесь в авторизованный сервисный центр JAC. Избегайте использование ремня безопасности в других целях, а также поврежденного вследствие защемления дверью

 **Предупреждение**

или сиденьем.

- При использовании ремня безопасности руководствуйтесь принципом комфорта, но старайтесь затянуть его настолько, чтобы обеспечить защиту конструкции. Незатянутые ремни безопасности значительно снизят защитный эффект для пользователя.

Осмотр и обслуживание ремня безопасности

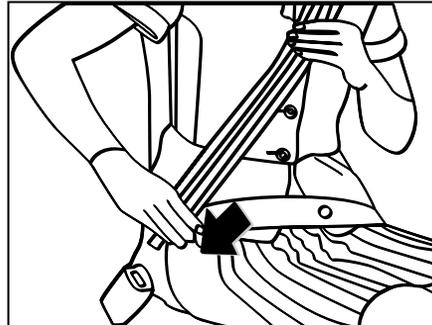
- Регулярно проверяйте исправность ремня безопасности, пряжку, язычок пряжки, втягивающее устройство ремня безопасности. Проверьте на подтянутость и на наличие других повреждений, с целью обеспечения эффекта безопасности.
- Не кладите на ремень безопасности предметы с острыми краями и повреждениями.
- Если будет обнаружено, что ремень безопасности имеет надрезы, ослаблен, потрескался или подвергается ударной нагрузке, его следует заменить.
- Убедитесь, что опорные болты надежно прикреплены к полу.
- Все детали, в которых обнаружены неисправности, следует заменить.
- Содержите ремень безопасности в чистом и сухом состоянии.
- Для очистки используйте только щелочной мыльный раствор и теплую воду.
- Не отбеливайте и не оставляйте пятен на ремне безопасности, в противном случае это снизит его прочность.

Трехточечный ремень безопасности

В автомобиле установлены двухточечные ремни безопасности и двойной ремень безопасности, который поддерживается тремя опорами и используется для ремней и плечевых ремней.

При использовании трехточечного ремня безопасности ознакомьтесь со следующей информацией и точно следуйте ей.

Пристегните ремень безопасности



Вытяните ремень безопасности из втягивающего устройства, медленно и равномерно натяните его на грудь и бедра и вставьте металлическую пряжку в соответствующую пряжку ремня безопасности пока не услышите щелчок.

После регулировки поясного ремня он автоматически расширяется и сжимается по размеру вашего бедра. Если вы наклонитесь или медленно двинетесь вперед, ремень безопасности автоматически растянется. Однако в случае внезапного или сильного столкновения ремень безопасности автоматически блокируется и контролирует тело пользователя. Если вы перематаете вперед, ремень безопасности автоматически заблокируется.

1

2

3

4

5

6

7

Внимание

- Металлическую пряжку ремня можно вставить только в соответствующее сиденье пряжки с замком, в противном случае это повлияет на защиту и увеличит вероятность травмы.

Отрегулируйте ремень безопасности

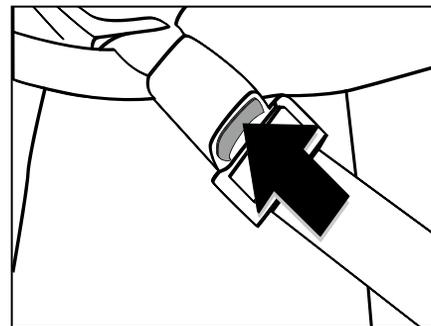


Ремень безопасности следует натягивать вниз до бедер, а не до талии. Это позволяет твердым костям таза и верхней части тела противостоять ударам, снижая вероятность внутренних травм.

Кроме того, если ремень безопасности находится в верхней части вашего тела, ваше тело может выскользнуть из-под него в случае аварии или экстренного торможения. Это может привести к серьезным травмам или смерти.

Не кладите руки на одну и ту же сторону ремня безопасности, руки следует положить по обеим сторонам ремня безопасности.

Отстегивание ремня безопасности



Удерживая пряжку, нажмите кнопку разблокировки, ремень безопасности можно отпустить. Когда ремень безопасности отстегнут, ремень автоматически втягивается втягивающим устройством. Если нет, проверьте, не перекручен ли ремень безопасности или не завязан ли узел, и повторите попытку.

Регулировка высоты ремня безопасности

При использовании ремня безопасности, если длина ремня безопасности не подходит, отрегулируйте регулятор высоты ремня безопасности в правильное положение, нажмите кнопку на крышке направляющего кольца ремня безопасности, чтобы установить ремень безопасности в надлежащее положение, и отпустите кнопку.

⊘ Предупреждение

- Неправильное пристегивание ремней безопасности может привести к серьезным травмам или смерти в результате столкновения.
- Не кладите плечевой ремень трехточечного ремня под руку или на спину, это увеличивает вероятность серьезной травмы при погрузке.

Двухточечный ремень безопасности

При использовании двухточечного ремня безопасности ознакомьтесь со следующей информацией и точно следуйте ей.

Пристегните ремень безопасности



Удерживая пряжку рукой, вставьте металлическую пряжку ремня безопасности в соответствующее сиденье пряжки. Когда металлическая пряжка заблокирована, раздается щелчок. В ручную отрегулируйте натяжение ремня безопасности.

Метод отстеживания аналогичен методу отстеживания трехточечного ремня безопасности.

⊘ Предупреждение

- Двухточечные ремни безопасности должны проходить через бедро (они не должны проходить через живот) и всегда плотно прилегать.

1

2

3

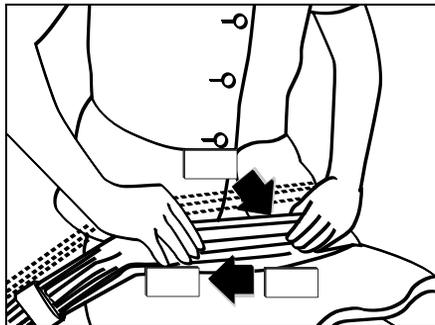
4

5

6

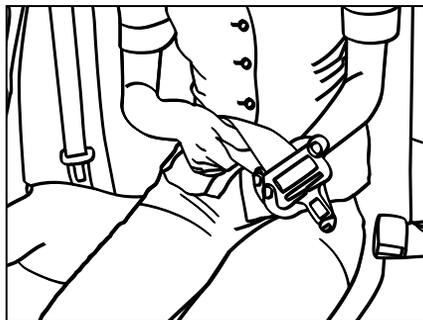
7

Отрегулируйте ремень безопасности



Высота двухточечного статического ремня безопасности должна регулироваться вручную, чтобы он мог плотно прилегать к вашему телу. Пристегните ремень безопасности и затяните свободный конец. Ремень безопасности должен располагаться как можно ниже к бедру, а не к животу, и если он будет находится слишком высоко, это увеличит вероятность травмы в случае аварии.

Натяните ремень безопасности



При регулировке длины ремня безопасности установите металлическую пряжку под углом к ремню безопасности и натяните ремень на желаемую длину. Нажмите на металлическую пряжку, чтобы упростить регулировку.

Укоротите ремень безопасности



Укоротите ремень безопасности, просто потянув свободный конец ремня на нужную длину и закрепив излишек ремня безопасности пластиковой пластиной.

Подушка безопасности

Индикатор готовности подушки безопасности



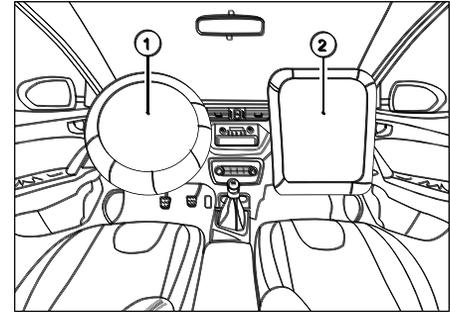
На приборной панели установлен индикатор подушки безопасности (показан справа), на котором отображается символ подушки безопасности.

Как только будет запущен двигатель автомобиля, система проверит исправность подушек безопасности, а также проверит на наличие каких-либо электрических неисправностей. Системные проверки включают

датчики подушек безопасности, модули подушек безопасности, электрические и диагностические модули.

При запуске автомобиля, загорается индикатор на 7 секунд, а затем гаснет. Это означает, что система подушек безопасности готова. Если индикатор готовности подушки безопасности не гаснет после запуска двигателя или включается во время движения, это указывает на неисправность в системе подушек безопасности, а это в свою очередь обозначает, что автомобиль следует немедленно проверить и отремонтировать в ближайшем сервисном центре послепродажного обслуживания JAC.

Передние подушки безопасности



1. Основная подушка безопасности водителя
2. Подушка безопасности пассажирского сиденья

1

2

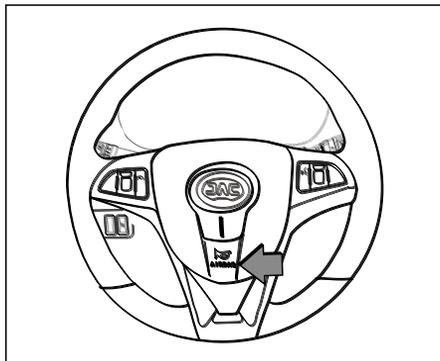
3

4

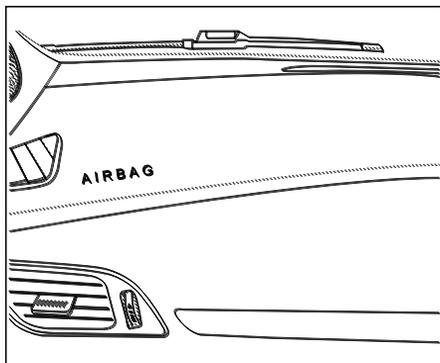
5

6

7



Ваш автомобиль оснащен дополнительной удерживающей системой (SRS), имеющей надпись "AIRBAG" на крышке центрального звукового сигнала рулевого колеса и на передней панели переднего пассажирского сиденья. В столкновениях. Помимо защиты, обеспечиваемой ремнями безопасности, система SRS обеспечивает дополнительную защиту водителя и переднего пассажира.

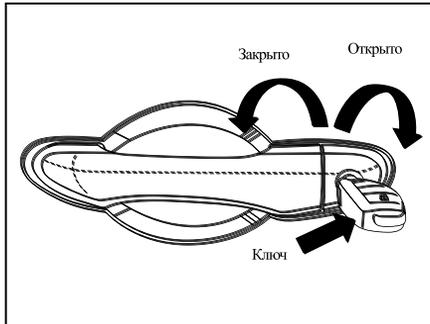


Дверной замок

Запирание и отпирание автомобиля снаружи

Внимание

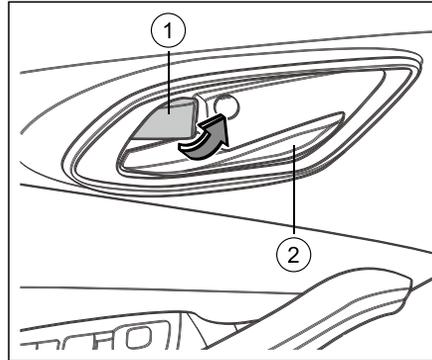
- Температура внутри автомобиля повышается очень быстро и превышает температуру снаружи. Не оставляйте детей или домашних животных в машине без присмотра, иначе это может привести к серьезным травмам. Дети могут манипулировать электрическими стеклоподъемниками или другими элементами управления и даже завести машину.
- Не оставляйте ребенка с ключом в машине. Эти действия могут привести к серьезным жертвам.
- При выходе из автомобиля без присмотра все двери должны быть заперты, а ключи вынуты.



Чтобы запереть дверь снаружи автомобиля, вставьте ключ и поверните его по часовой стрелке. Чтобы разблокировать, поверните ключ против часовой стрелки.

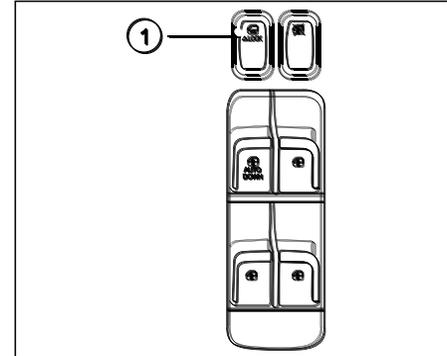
Система блокировки левой передней двери может использоваться для одновременного закрытия и открытия четырехдверного замка поворотом ключа по часовой стрелке или против часовой стрелки.

Блокировка и разблокировка автомобиля изнутри



На внутренней стороне четырех дверей рабочая кнопка ① отпирает и запирает двери. Когда дверь разблокирована, потяните за ручку двери ②, чтобы открыть дверь.

Один ключ для разблокировки и блокировки



Нажмите кнопку блокировки ①, чтобы запереть все двери одновременно. Нажатие на другую сторону переключателя ① одновременно отпирает все двери.

После нажатия переключателя ① двери также можно отпирать или запирают по отдельности с помощью кнопки запираения на каждой двери.

1

2

3

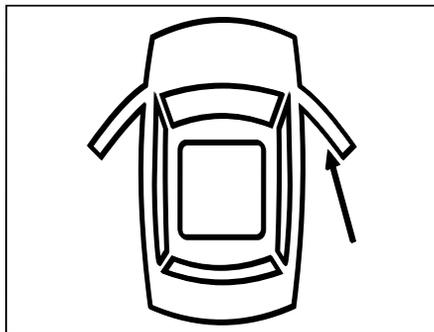
4

5

6

7

Дверь не закрыта



Если дверь не закрыта, на приборной панели будет отображаться что дверь не закрыта, и не погаснет пока дверь не закроется.

Предохранительная блокировка

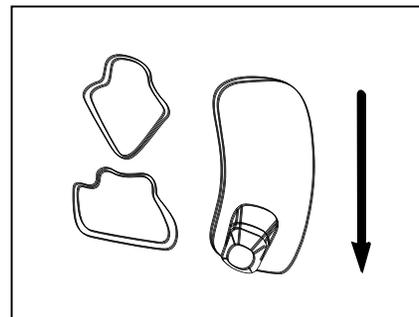
Все задние двери автомобиля оборудованы замками для безопасности детей. Блокировка для безопасности детей предназначена для предотвращения того, чтобы пассажиры (в особенности, дети) не потянули за ручку внутренней двери и случайно не открыли заднюю дверь.

Предупреждение

- Когда рычаг блокировки для безопасности детей находится в положении «(заблокировано)», не тяните за ручку в автомобиле, иначе ручка может быть повреждена.

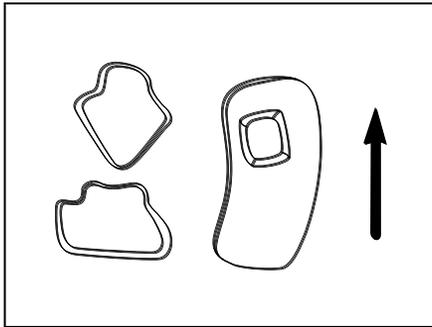
Активируйте процесс блокировки от детей:

1. Откройте заднюю дверь, которую хотите запереть;
2. Найдите рычаг замка двери для безопасности детей на краю двери ближе к середине.
3. Установите рычаг в положение блокировки.



(Заблокировано)

Дверь можно открыть только снаружи автомобиля. Чтобы отменить блокировку двери для безопасности детей, поверните джойстик в положение «разблокировано».



(Разблокировано)

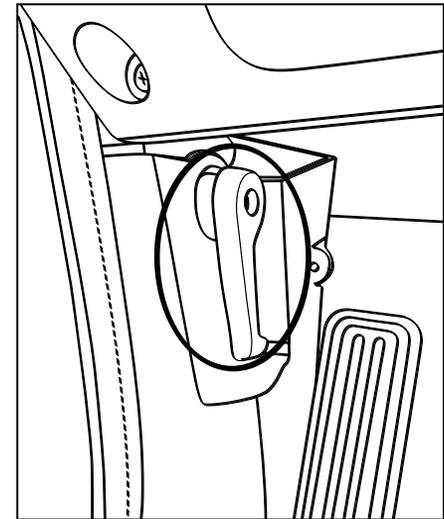


Примечание

- Все задние двери имеют собственные дверные замки.
- Замки дверей для безопасности детей на левой и правой задней двери должны быть активированы вручную соответствующим образом.

Открытие и закрытие капота

Ручка открытия капота находится в нижней левой части приборной панели водителя.



Придерживайтесь следующих шагов для открытия и закрытия капота:
1. Потяните капот назад, чтобы открыть

1

2

3

4

5

6

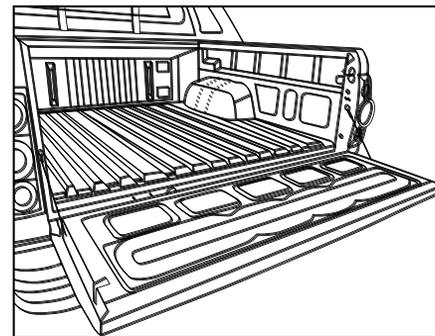
7

- хомутов ручки и разблокировать замок крышки.
2. Вытяните руку внутрь переднего края капота, потяните фиксатор крышки влево, чтобы открыть ручку, и рукой поднимите капот вверх.
 3. При открытии крышки двигателя на определенную высоту, под действием газовой стойки крышки двигателя она автоматически подпирается, и крышка двигателя открывается.
 4. Перед тем, как закрыть крышку двигателя, капот следует медленно закрыть рукой, чтобы снять переднее сопротивление газовых стоек крышки.
 5. Дождавшись критической высоты капота, отпустите руку и капот плавно закроется. Наконец, поднимите крышку двигателя и убедитесь, что крышка двигателя закрыта и зафиксирована.
 6. Если она не заблокирована, вам придется повторить вышеуказанные шаги.

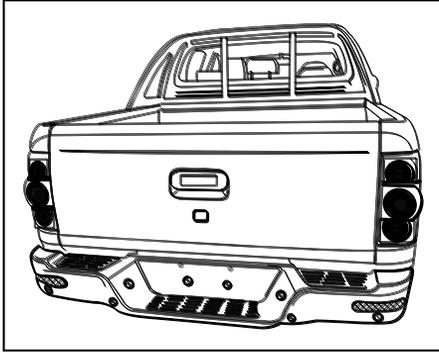
Предупреждение

- Перед началом движения поднимите крышку двигателя вверх, чтобы убедиться, что она заблокирована. В противном случае крышка двигателя может открыться и заблокировать прямую видимость при запуске автомобиля, что может привести к аварии.
- Каждый раз при проверке двигателя убедитесь, что газовые амортизаторы капота исправны, чтобы предотвратить падение капота и травмирования людей.
- Не запускайте двигатель автомобиля, при нахождении крышки двигателя в положении пневматической стойки, так как крышка двигателя будет блокировать обзор и либо повредиться.

Открытие и закрытие задней двери



Открывая заднюю дверь, потяните за рукоятку открытия двери, чтобы разблокировать замок задней двери, потяните заднюю дверь назад и медленно опустите дверь в горизонтальное положение обеими руками. Ограничительный провод крышки багажника протягивает узел двери багажного отделения.

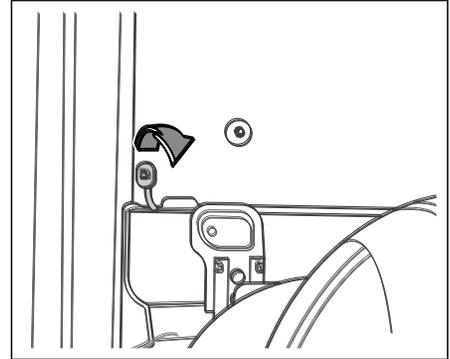


Чтобы закрыть дверь багажника, поднимите дверь багажника из горизонтального положения и закройте дверь легким нажатием при приближении к зажиму.

Внимание

- Перед тем, как закрыть заднюю дверь, убедитесь, что руки и другие части тела не находятся в данной зоне.
- При открытии задней двери не рекомендуется свободно опускать ее с самой высокой точки. При затруднении наклона и наличия громкого звука, интенсивная сила удара при закрытии сократит срок службы деталей задней двери.
- После закрытия задней двери слегка поверните заднюю дверь вперед и назад, чтобы проверить, не заблокирована ли она, для предотвращения наличия аномального шума или внезапного открытия задней двери, вследствие незакрытия замка во время движения.

Крышка заливного отверстия



Крышка наливной горловины топливного бака установлена на левой боковой панели грузового отсека; Ручка открытия крышки топливного бака прикреплена к поперечной балке под левым передним сиденьем.

1

2

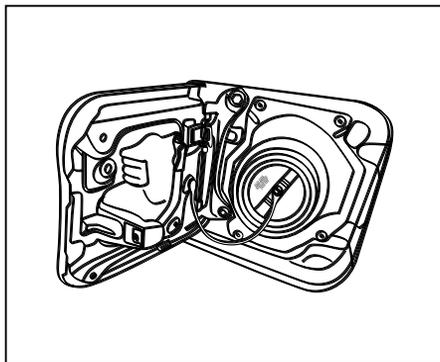
3

4

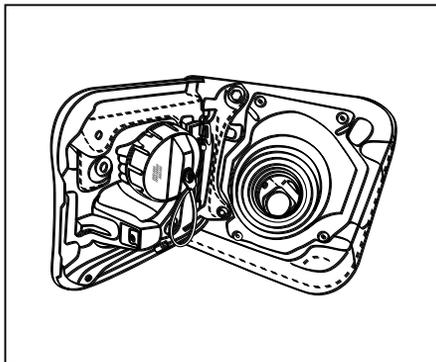
5

6

7



Откройте крышку заливной горловины, потянув вверх за ручку открытой крышки наливной горловины. При заправке отвинтите крышку топливного бака против часовой стрелки и установите крышку топливного бака на крепежный кронштейн крышки топливного бака.

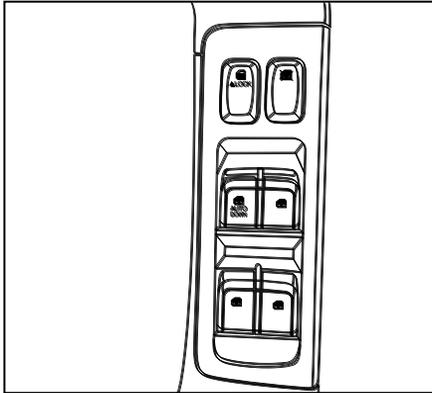


После заправки снимите крышку топливного бака и поверните крышку топливного бака по часовой стрелке до щелчка, затем закройте крышку заливной горловины.

Внимание

- При наличии сложностей при открытии крышки заливной горловины вследствие обледенения вокруг нее, постучите по ней или нажмите на нее, чтобы разбить лед, затем откройте крышку, но не пытайтесь нажать на крышку с усилием. При необходимости распылите специальное средство для плавления льда (не используйте антифриз для радиаторов) вокруг крышки или припаркуйте машину в теплое место, для растопления льда.

Электрический стеклоподъемник



Переключатель стеклоподъемника расположен на панели обивки двери со стороны водителя, и водитель может управлять подъемом четырех дверей. Кроме того, каждая пассажирская дверь имеет соответствующий переключатель стеклоподъемника. Приподнимите переключатель, чтобы поднять оконное стекло, и нажмите на переключатель, чтобы открыть окно.

Предупреждение

- Водитель обязан проинформировать Передняя потолочная лампа пассажира о безопасной эксплуатации стеклоподъемника для предотвращения несчастных случаев.
- При выходе из автомобиля убедитесь, что окно закрыто.

Подъем окон одной кнопкой

Когда переключатель электрического стеклоподъемника имеет функцию AUTO DOWN, окна могут опускаться автоматически нажатием кнопки. Автоматическое опускание: нажмите переключатель полностью до второй 'передачи', а затем отпустите, окнос автоматически полностью откроется. Автоматическая регулировкаотмены: снова нажмите или потяните соответствующий переключатель окна.

1

2

3

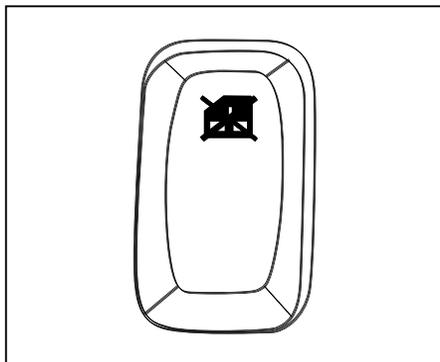
4

5

6

7

Блокировка окна



Управление стеклоподъемником со стороны водителя также включает кнопку блокировки. Нажатие на кнопку блокировки предотвратит использование пассажирами переднего и заднего рядов переключателя стеклоподъемника водитель может эксплуатировать окно со стороны вождения даже будучи в заблокированном состоянии. Окно

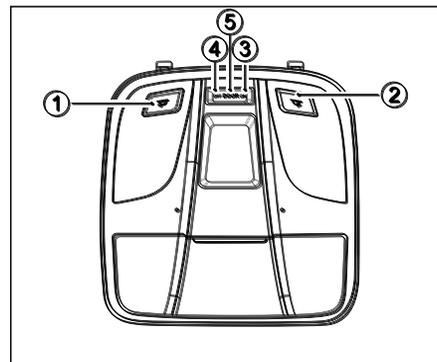
возобновит стандартную эксплуатацию при повторном нажатии кнопки блокировки.

Внимание

- Дети могут управлять электрическими стеклоподъемниками и могут быть придавлены стеклоподъемниками во время эксплуатации. Это может привести к серьезным жертвам. При нахождении ребенка на заднем сиденье, водитель должен заблокировать стекло задней двери.

Внутреннее освещение и виды

Внутренняя осветительная лампа



Лампа для чтения

Нажмите переключатель ① чтобы включить левую лампу для чтения, нажмите еще раз, чтобы выключить лампу для чтения.

Нажмите переключатель ② чтобы включить правую лампу для чтения. нажмите еще раз, чтобы выключить лампу для чтения.

Осветительная лампа

Когда переключатель ③ находится в положении «ON», загорится передняя потолочная лампа.

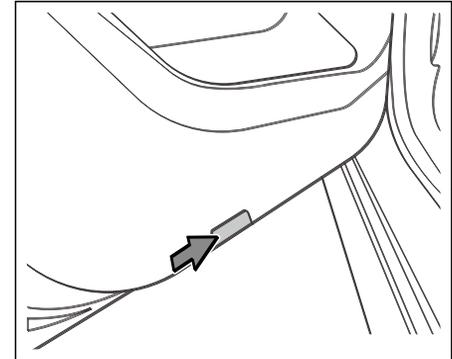
Когда переключатель ④ находится в положении «OFF», передняя потолочная лампа будет выключена.

Переключатель сигнального фонаря открытой двери

Когда переключатель ⑤ находится в положении «DOOR», включится функция сигнального фонаря открытой двери. В это время разблокируйте автомобиль, когда открываете любую дверь или вытаскиваете ключ из замка зажигания, все лампы освещения автоматически включаются. После закрытия всех дверей, запираения автомобиля или включения зажигания на несколько секунд все лампы автоматически погаснут.

⊘ Предупреждение

- При движении в ночное время избегайте использования ламп внутреннего освещения. Яркое внутреннее освещение повлияет на зрение водителя в темноте.
- Выключайте лампы внутреннего освещения при парковке, чтобы избежать разрядки аккумулятора.

Сигнальный фонарь открытой двери

Откройте дверь, автоматически загорится соответствующий сигнальный фонарь открытой двери. Когда дверь закрывается, он автоматически гаснет.

1

2

3

4

5

6

7

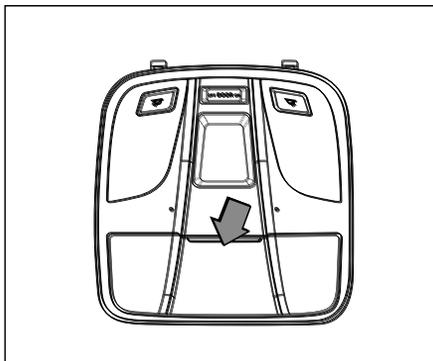
Сигнальный фонарь открытой двери



Перед началом движения необходимо отрегулировать внутренние и наружные зеркала заднего вида на оптимальный угол обзора, сохраняя зеркало заднего вида в чистоте.

При регулировке зеркала заднего вида удерживайте зеркало за середину вверх или вниз или влево и вправо, пока не увидите автомобиль позади. Если вам необходимо антибликовое покрытие при вождении в ночное время, выберите данный режим.

Бокс для очков

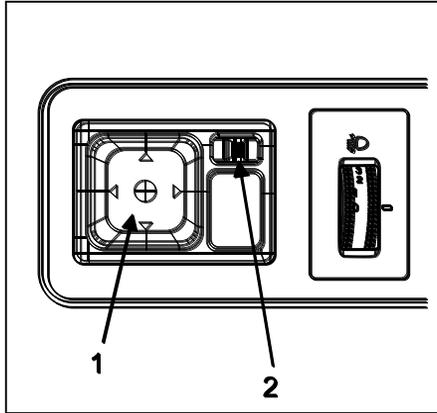


Бокс для очков расположен на потолочной консоли. Нажмите на верхнюю часть крышки, чтобы открыть бокс для очков.

Предупреждение

- Не кладите в бокс для очков никаких других предметов, кроме очков. В противном случае эти предметы могут быть выброшены в результате экстренного торможения или аварии, а пассажиры могут получить травмы.
- Не открывайте бокс для очков во время вождения, иначе он заблокирует обзор внутреннего зеркала заднего вида. Если открыть бокс для очков, обзор внутреннего зеркала заднего вида будет затруднен.

Зеркало заднего вида с электроприводом



Переключатель управления электрическим наружным зеркалом заднего вида расположен на панели переключателей приборов слева от рулевого колеса. Удобная регулировка заднего вида возможна во время движения.

Поверните ключ зажигания в верхнее положение АСС, а тумблерный переключатель режимов «2»

переключите в левое или правое положение в соответствии с вашими потребностями, и будет выполнено преобразование режима левого и правого наружных зеркал. Затем нажмите стрелку направления переключателя "1" для регулировки электрического наружного зеркала.

Внимание

- Плохой задний обзор во время вождения приведет к столкновению, повреждению вашего автомобиля и другого имущества, а также и риску для жизни человека. Вы должны установить зеркало заднего вида в правильно отрегулированном состоянии и использовать его во время вождения, для увеличения обзора окружающих объектов и других транспортных средств. Если вы не можете правильно определить расстояние между вашим автомобилем и другими объектами, это может привести

Внимание

к столкновению и повреждению вашего автомобиля или другого имущества или причинить травму.

- Ненадлежащее обслуживание зеркала заднего вида может привести к его повреждению. Не трите лед с поверхности зеркала заднего вида. В случае если обледенение и другие предметы ограничивают движение зеркала заднего вида, принудительная регулировка запрещена.
- Не используйте внутреннее освещение в течение длительного времени при неработающем двигателе, иначе заряд батареи понизится.

1

2

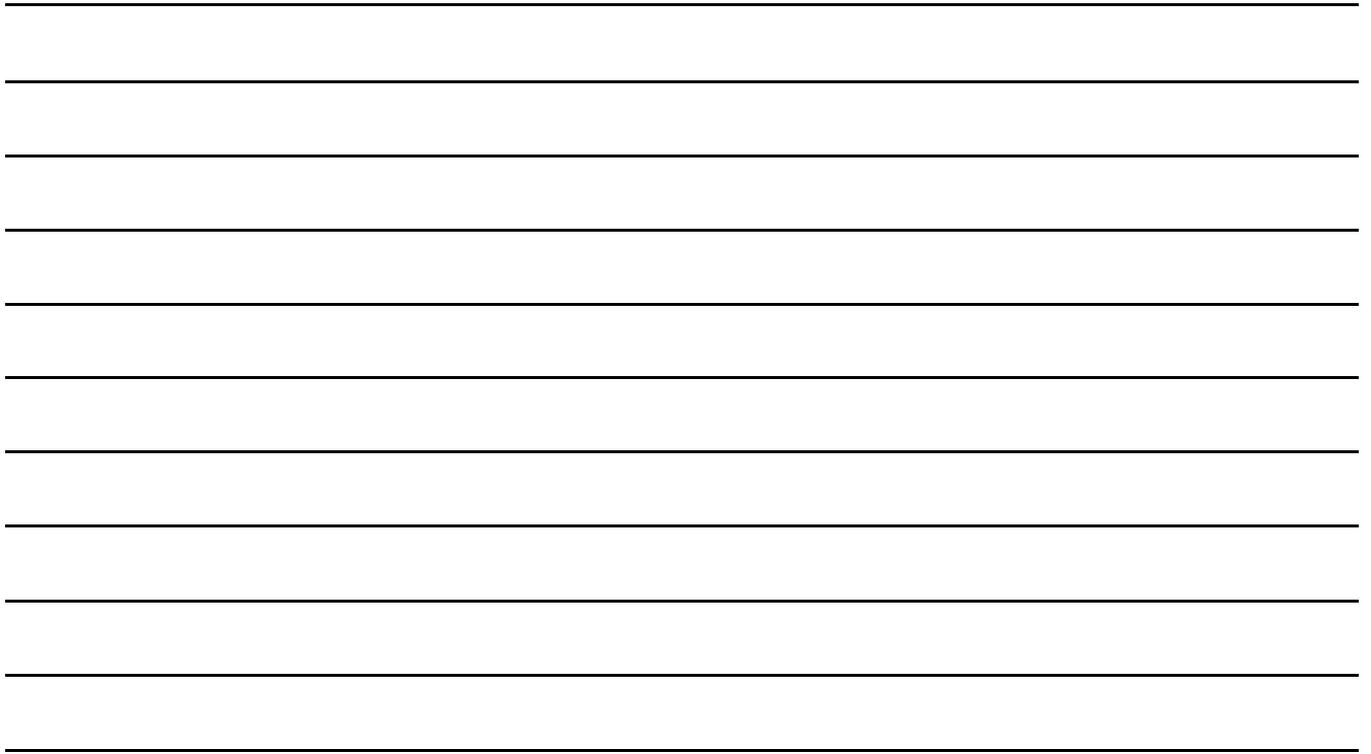
3

4

5

6

7

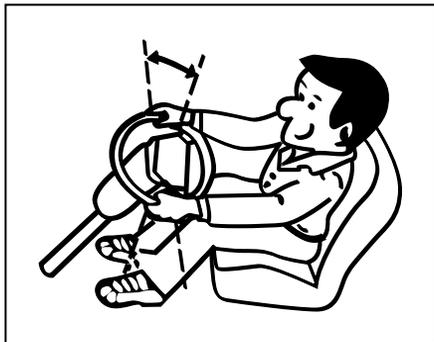


Инструкция по системе шасси

Инструкции по системе рулевого управления 104	Гидравлический усилитель тормозов (НВА).....112
Зазор рулевого управления..... 104	После попадания жидкости в тормозную систему ... 113
Высота рулевого колеса 104	Движение под гору 113
Наличие аномального звука в системе рулевого управления 104	Технические параметры тормозной системы 114
Технические параметры системы рулевого управления 105	Управление педалью114
Инструкции по тормозной системе..... 105	Педаль газа..... 114
Рукоятка парковки 105	Тормозная педаль 115
Тормозная педаль и усилитель..... 106	Педаль сцепления..... 115
Антиблокировочная система (ABS)..... 109	Расширительный бачок116
Электронная система стабилизации ЭСС.....110	Бак для хранения жидкости сцепления.....116
Отключение ЭСС..... 110	Моторное масло116
Открытие ЭСС.....111	Проверка уровня моторного масла 116
Полный привод ESC.....111	Замена моторного масла и 118
Система помощи при трогании в гору (HHC).....112	масляного фильтра 118
	Жидкость для стеклоомывателя..... 120

Инструкции по системе рулевого управления

Зазор рулевого управления

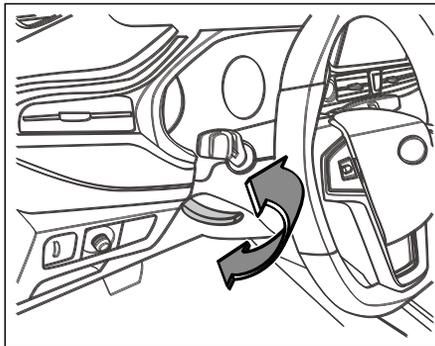


Транспортное средство движется сохраняя курсовую устойчивость, таким образом что колеса не вращаются, левое и правое рулевые колеса повернуты к шинам, чтобы начать вращаться, для измерения периферийного зазора рулевого колеса.

Стандартный зазор должен быть в диапазоне 16-32 мм.

Если автомобиль оборудован рулевым механизмом с гидроусилителем, зазор рулевого колеса следует измерять, пока двигатель находится во вращающемся состоянии.

Высота рулевого колеса



Убедитесь, что положение рулевого колеса по высоте соответствует привычкам вождения.

Метод регулировки: ослабьте фиксирующую ручку, возьмитесь за руль обеими руками и переместите его в нужное положение, затем заблокируйте ручку.

Наличие аномального звука в системе рулевого управления

Во время рулевого управления или парковки системы рулевого управления проверьте систему рулевого управления на предмет наличия аномального шума. Если невозможно определить и устранить аномальный шум, немедленно обратитесь в авторизованный пункт технического обслуживания JAC для осуществления проверки.

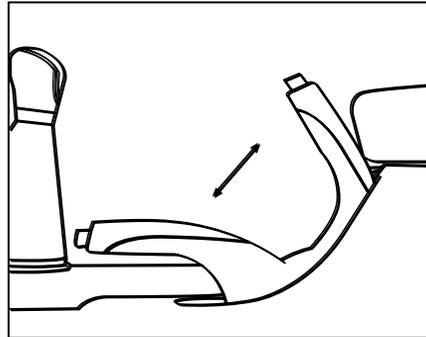
Как правило, аномальный шум вызывается ослаблением рулевого механизма, попаданием воздуха в гидравлическую систему рулевого управления, недостаточным количеством жидкости рулевого управления или взаимодействием с другими компонентами.

Технические параметры системы рулевого управления

Рулевая передача	Зубчатая рейка гидроусилителя рулевого механизма
Передаточное отношение линейного угла	42.7
Модель жидкости рулевого управления	ATF III жидкость для автоматических коробок передач
Объем жидкости рулевого управления (л)	1.2
Максимальное рабочее давление (МПа)	10
Рабочий поток (л / мин)	7.5

Инструкции по тормозной системе

Рукоятка парковки



Убедитесь, что ход рычага стояночного тормоза находится в исправном состоянии, и что втомобиль можно безопасно парковать на крутом склоне, при использовании только стояночного тормоза.

Управление стояночной рукояткой

1. Поднимите рукоятку парковки, и сработает стояночный тормоз, опустите рукоятку и освободите парковочный тормоз.
2. При парковке горит лампа стояночного тормоза, указывая на состояние работы стояночного тормоза.
3. Перед движением автомобиля обязательно опустите ручку стояночного тормоза, чтобы убедиться, что сигнальная лампа стояночного тормоза отключена.

Метод разблокировки парковки

Ручка стояночного тормоза включена в положение парковки, и загорится сигнальная лампа тормоза, при нахождении ключа зажигания находится в положении <<ON>>. Перед поездкой руковки необходимо опустить Метод работы: Осторожно потяните вверх ручку

1

2

3

4

5

6

7

Инструкция по системе шасси

стояночного тормоза. Нажмите кнопку на конце ручкн. Отпустите ручку стояночного тормоза.

Парковка на склоне

У автомобилей, оборудованных механической коробкой передач, ручка стояночного тормоза во время стоянки подтягивается вверх, Подъемный участок подвешивается на 1-й передаче, а спусковой вверх ногами.

Парковка при работающем двигателе

Не оставляйте двигатель работающим на длительное время, когда он припаркован в закрытом или плохо вентилируемом месте, так как вредные газы в выхлопных газах автомобиля могут нанести вред здоровью человека и даже поставить под угрозу жизнь.

Автостоянка

Не паркуйтесь в местах, при наличии на них легковоспламеняющихся Материалов, таких как трава или

сухие листья. Поскольку температура выхлопной системы очень высокая, возможно возникновение пожара.

Выходя из автомобиля

Покидая автомобиль, извлеките ключ зажигания, потяните вверх ручку стояночного тормоза, заблокируйте все двери и припаркуйтесь в месте с освещением.

Тормозная педаль и усилитель



1. Убедитесь, что педаль работает плавно, и убедитесь, что при полном нажатии педали должен быть запас хода. Стандартное значение регулировки педали Ход холостого хода: от 3 до 8 мм; ход: 110 мм.
2. Проверьте работу вакуумного усилителя. Обязательно соблюдайте расстояние между половым ковриком и педалью.

Метод регулировки высоты педали тормоза

1. Снимите рычаг педали тормоза и соединительный штифт толкателя вакуумного усилителя;
2. Поверните регулировочную гайку вилки в желаемое положение;
3. Установите педаль на усилитель, чтобы соединить штифт и стопорный штифт.

Приводная тормозная система

Тормозная система представляет собой двухконтурную тормозную систему. Когда одна цепь выходит из строя, другая цепь также может остановить транспортное средство; необходимо нажимать на педаль тормоза с большим усилием, чем обычно, поскольку тормозить автомобиль на небольшом расстоянии сложно. Если это не особый случай, выберите парковку в безопасном месте и обратитесь в сервисный пункт. При неработающем двигателе усилие не срабатывает после нажатия педали тормоза единожды или дважды. В этом случае усилие на педали тормоза будет

намного больше, чем обычно. Это очень важно, в особенности при буксировке автомобиля. Пожалуйста, уделите этому особое внимание!

Вакуумный усилитель

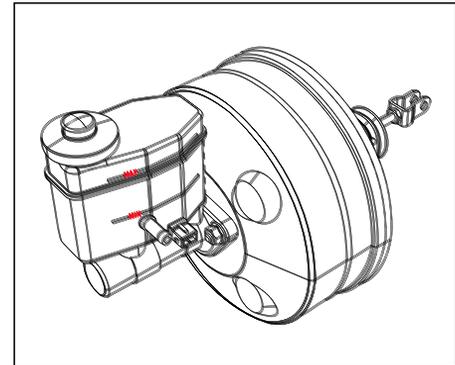
Вакуумный усилитель использует вакуум вакуумного насоса двигателя для увеличения тормозного усилия. Если двигатель выключить во время движения, вакуумный усилитель потеряет источник вакуума, что снизит эффективность торможения и значительно увеличит тормозной путь. Запрещается выключать двигатель для движения по инерции!

Примечание по работе педали тормоза

Чтобы избежать резкого торможения, педаль тормоза должна нажиматься плавно. Если двигатель остановлен во время движения, вакуумный усилитель не сможет полностью выполнять свою функцию, и эффект торможения также будет уменьшен. В этом случае можно

сильно с усилием нажать на педаль тормоза, чтобы добиться эффекта торможения.

Бак для хранения тормозного масла и тормозная жидкость



Уровень тормозной жидкости и жидкости сцепления

Бак для жидкости установлен на левой передней стенке панели приборов и является общим с баком для жидкости сцепления.

Убедитесь, что уровень жидкости в тормозном резервуаре достиг указанной

1

2

3

4

5

6

7

Инструкция по системе шасси

отметки. Если уровень жидкости в баке ниже отметки MIN, следует долить рекомендованную тормозную жидкость. Уровень тормозной жидкости не должен быть выше отметки MAX. Если требуется дополнительная жидкость, можно использовать только синтетическую тормозную жидкость DOT4.

Предупреждение

- Тормозная жидкость вредна для человеческого организма и является очень агрессивным веществом. В случае случайного контакта немедленно промойте пораженный участок мягкой мыльной водой и несколько раз промойте водой. Если вы случайно проглотили тормозную жидкость, немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Если резервуар для хранения жидкости отмечен меткой, это означает, что это комплексная тормозная жидкость, отличная от минеральной. Использование минеральных тормозных жидкостей может вызвать необратимое повреждение резинового уплотнения тормозной системы.

Внимание

- Тормозная жидкость впитывает влагу. Следовательно, если автомобиль большую часть времени используется в районах с высокой влажностью воздуха, частота замены тормозной жидкости должна быть выше, чем частота, указанная в Руководстве по техническому обслуживанию.

Антиблокировочная система (ABS)

ABS не может сократить время и расстояние, необходимое для остановки автомобиля. Система помогает осуществлять контроль рулевого управления только при торможении. Держитесь на безопасном расстоянии от других транспортных средств. ABS не предотвращает проскальзывание, вызванное внезапными изменениями направления движения, например, попыткой быстрого поворота или внезапной смены полосы движения. Независимо от дорожных условий и погодных условий, управлять автомобилями нужно осторожно и соблюдая безопасную скорость. ABS не может предотвратить снижение устойчивости. При резком торможении рулевое управление должно быть умеренным. Большой поворот или резкий поворот во время движения может привести к повороту автомобиля на встречный поток или съезду с дороги. При движении по мягкой или неровной дороге, такой как гравийная дорога или заснеженная дорога, транспортному средству, оборудованному ABS,

может потребоваться более длинный тормозной путь, чем автомобилю без ABS. В этом случае следует снизить скорость и держаться на большом расстоянии от других транспортных средств.

ABS имеет функцию самотестирования. В случае любой неисправности загорится индикатор антиблокировочной системы тормозов на панели приборов (см. Описание комбинации приборов). Это означает, что функция антиблокировочного тормоза тормозной системы вышла из строя. На этом этапе тормозная система по-прежнему будет обеспечивать нормальную тормозную способность, как у обычного автомобиля без антиблокировочной системы. Вам следует как можно скорее осуществить проверку автомобиля в сервисном пункте JAC.

Если одновременно горят индикатор ABS (антиблокировочный тормоз) и индикатор тормозной системы, а стояночный тормоз полностью отпущен, это означает, что система

распределения тормозных усилий передних и задних колес могла выйти из строя. Пожалуйста, проверьте автомобиль в авторизованном сервисном центре JAC. ABS помогает предотвратить блокировку или проскальзывание колес при резком торможении, позволяя сохранить управляемость. При проскальзывании передних колес, вы не сможете управлять рулевым управлением, то есть при повороте рулевого колеса автомобиль все равно будет двигаться прямо. ABS помогает предотвратить блокировку и сохранить управляемость, потому что пульсирующие быстрые тормоза реагируют намного быстрее, чем люди. ABS также может сбалансировать распределение тормозных сил передних и задних колес в соответствии с условиями нагрузки автомобиля. Не дергайте педаль тормоза, иначе ABS выйдет из строя. Когда вы управляете рулем, во избежание опасности, вы должны

1

2

3

4

5

6

7

поддерживать сильное и стабильное давление на педаль тормоза, для функционирования АБС.

Внимание

- Даже при установленном АБС, парковочного расстояния должно быть достаточно. Всегда держитесь на безопасном расстоянии от впереди идущей машины.
- Педаль с АБС отличается от педали без АБС. При активированной АБС, педаль будет постоянно отскакивать.
- Педали, оборудованные АБС, должны быть прижаты к педали тормоза во время экстренного торможения и не должны быть расслаблены.
- Не ударяйте по датчику скорости колеса. В противном случае это может легко привести к размагничиванию датчика, что повлияет на исправную работу системы.

Электронная система стабилизации ЭСС

Электронная система стабилизации может помочь вам улучшить устойчивость автомобиля в тяжелых условиях вождения.

Когда система обнаруживает, что желаемое состояние движения отличается от фактического состояния кузова, электронная система стабилизации выборочно прикладывает давление к тормозу автомобиля и прижимает его. Это необходимо для уменьшения крутящего момента  двигателя и повышения устойчивости движения автомобиля.

При работающем ESC, индикатор системы ESC на измерителе будет мигать. Вы можете услышать некоторый шум и почувствовать вибрацию педали тормоза, данная ситуация считается исправной.

Продолжайте движение в желаемом направлении.

Отключение ЭСС



В следующих особых случаях нажмите кнопку ESC OFF, чтобы выключить функцию ESC,

и загорится индикатор выключения системы:

1. При движении автомобиля с антискользящей цепью.
2. При движении по глубокому снегу или по мягкому покрытию.
3. При застревании автомобиля (например, в грязной дороге), и ему необходимо двигаться вперед и назад.

Если ничего из вышеперечисленного не произошло, оставьте функцию ESC включенной.

Открытие ЭСС

После выключения функции ЭСС снова нажмите кнопку ESC OFF, система снова включится, а индикатор выключения системы на измерителе погаснет.

Когда скорость  автомобиля становится ≥ 100 км / ч, функция ESC автоматически включается.

Полный привод ESC

Если ваш автомобиль представляет собой полноприводную модель с разделением времени и оснащен системой ESC, когда вы нажимаете кнопку 4H или 4L, чтобы переключить автомобиль в режим полного привода, система ESC уникальна благодаря свойствам механической системы полного привода с разделением времени. Будет произведен переход на более раннюю версию, загорится индикатор отключения системы, что является нормальным явлением. При функционировании неисправной системы ESC, индикатор системы ESC на глюкометре будет мигать,  а индикатор выключения системы гаснет

до окончания эксплуатации.

Когда автомобиль переключается из режима 4H или 4L в режим 2H, функция ESC возвращается в нормальное состояние.

Внимание

- В обязательном порядке отрегулируйте скорость в зависимости от климата, дороги и условий движения. Не пользуйтесь дополнительными функциями безопасности, предоставляемыми системой, чтобы избежать несчастных случаев.
- Помните, что ESC не может выходить за пределы физических возможностей крепления на дороге, особенно при движении по мокрой дороге или буксировке прицепа. Водитель должен в любой момент изменить стиль вождения в соответствии с дорожными условиями и условиями движения. Не пользуйтесь дополнительными функциями безопасности,

Внимание

предоставляемыми системой, чтобы избежать несчастных случаев.

- ESC не может снизить риск аварий, вызванных неправильным вождением, например превышением скорости или слишком близким расположением к предыдущему автомобилю.
- Неправильная эксплуатация автомобиля и модификация двигателя, тормозной системы, ходовой системы или модификации, влияющие на работу колеса и шины, повлияют на функцию ESC.
- Для гарантирования исправной работы ESC, все четыре колеса должны быть оснащены шинами указанного размера, в противном случае функция ESC может быть нарушена.

1

2

3

4

5

6

7

Система помощи при трогании в гору (НСС)

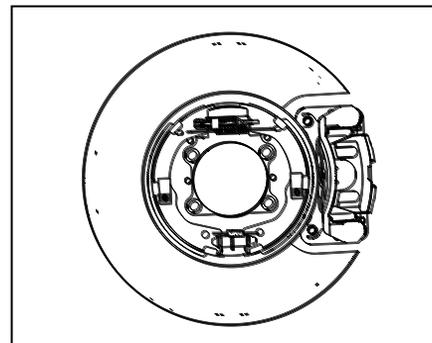
Данная система является расширением функции ЭСС. При трогании с места на склоне система помощи при трогании в гору НСС предотвращает проскальзывание водителя за автомобилем после отпускания педали тормоза. Водитель может переместить ногу с педали тормоза на педаль акселератора на время до 1,5 секунд. Осуществляем запуск рампы. Условие выхода давления (применимо любое для выхода):

1. Превышение времени выдержки давления (около 1.5 с).
2. Толкающий момент транспортного средства достаточен для предотвращения скольжения.
3. Автомобиль буксует при работе НСС.

Внимание

- Функция НСС не увеличивает в активном порядке тормозное давление. Тормозное усилие водителя для нажатия на педаль должно быть достаточным для остановки транспортного средства на склоне.
- Помните, что НСС не может выходить за пределы физических возможностей крепления на дороге, особенно при проскальзывании по скользкой дороге или при буксировке прицепа.
- Функция НСС не заменяет внимания водителя.

Гидравлический усилитель тормозов (НВА)



В случае экстренного торможения это улучшает скорость реакции системы и сокращает тормозной путь.

В процессе управления автомобилем при возникновении аварийной ситуации усилие на педали тормоза часто оказывается недостаточным. НВА распознает это быстрое, но недостаточное усилие на педали и автоматически увеличивает тормозное усилие до уровня АБС, тем самым значительно сокращая тормозной путь.

 **Внимание**

- Во время работы НВА педаль тормоза автоматически опускается. В это время водитель должен продолжать нажимать на педаль тормоза, и тормоз не может быть отпущен.
- Эффект от функции НВА ограничен, пожалуйста, соблюдайте безопасную дистанцию.
- Функция НВА не заменяет внимания водителя.

После попадания жидкости в тормозную систему

В частности, если тормозная система намочла, после запуска медленно запускайте тормозную систему. Вождение в сильный дождь, после проезда по луже или мойки автомобиля на тормозном диске образуется водяная пленка, которая мешает исправной работе. В этом случае двигайтесь медленно и несколько раз осторожно нажмите педаль тормоза, чтобы осуществить сушку тормозов.

Движение под гору

При движении вниз по крутому склону следует переключить на низшую передачу и использовать моторный тормоз для снижения скорости автомобиля. Следует избегать тепловыделения тормоза, вызванного частым использованием тормоза (т.е. при слабом тормозном эффекте, и большом тормозном пути). Не используйте холодную воду для охлаждения горячих тормозов.

 **Предупреждение**

- Не используйте сильно изношенные тормозные колодки. Это снизит эффективность тормозов и приведет к аварии.
- Регулярно посещайте специализированный сервисный центр JAC для проверки и замены изношенных тормозных накладок и тормозных дисков / барабанов.

1

2

3

4

5

6

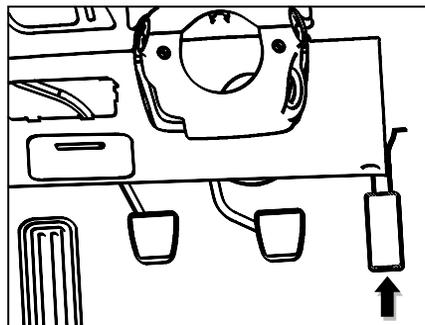
7

Технические параметры тормозной системы

Тип приводного тормоза		Гидравлический тормоз с двойным трубопроводом и вакуумным усилением
Тип стояночного тормоза		Механическое действие троса на тормоз заднего колеса
Тормоз	Передний	Тормозной диск
	Задний	Барabanный тормоз / дисковый тормоз
Тип тормозной жидкости Заливка		Синтетическая тормозная жидкость DOC-3/DOC-4 класса
тормозной жидкости		0.5 л (внутри шкалы)

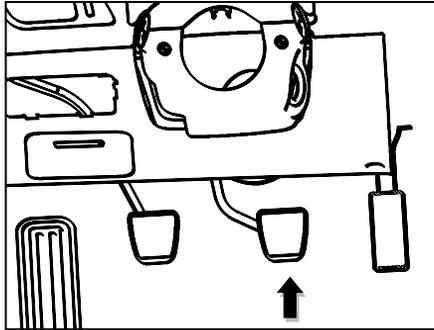
Управление педалью

Педаль газа



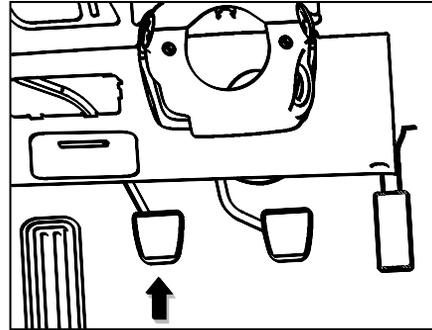
Чтобы избежать излишнего расхода топлива, педаль акселератора должна работать исправно и при необходимости сбалансирована.

Тормозная педаль



Чтобы избежать резкого торможения, педаль тормоза должна нажиматься плавно. Если двигатель остановлен, усилитель тормозов не сможет полностью выполнить свою роль, поэтому эффект торможения будет снижен. В этом случае педаль тормоза следует нажимать с интенсивной силой, чтобы добиться тормозного эффекта.

Педал сцепления



Чтобы выключить сцепление, педаль сцепления должна быть выжата до упора, иначе шестерня трансмиссии будет издавать звук трения, а фрикционный диск сцепления быстро изнашивается, и коробка передач может быть зазубренной при переключении передачи, что может привести к повреждению передачи. Не ставьте ногу на педаль сцепления, если вы ее не используете.

 **Внимание**

- Если вам нужно добавить подножку на коврик кабины, убедитесь, что подушка не мешает нажатие педали сцепления до конца.
- Рекомендуется, чтобы толщина подножки не превышала 5 мм, максимальная предельная толщина не должна превышать 15 мм, а самое высокое положение края подножки не должно выходить за край ковра, иначе это приведет к неполному разделению сцепления, которое затрудняет преждевременную шлифовку и переключение сцепления.

1

2

3

4

5

6

7

Расширительный бачок

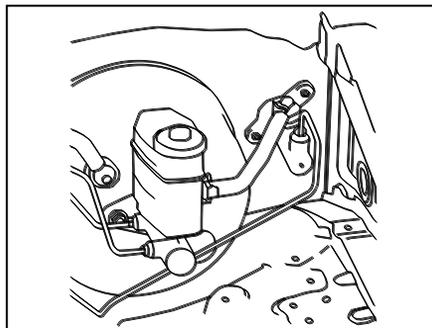


Проверьте антифриз в расширительном баке.

Нет необходимости открывать входную крышку расширительного бачка, если в этом нет особой необходимости.

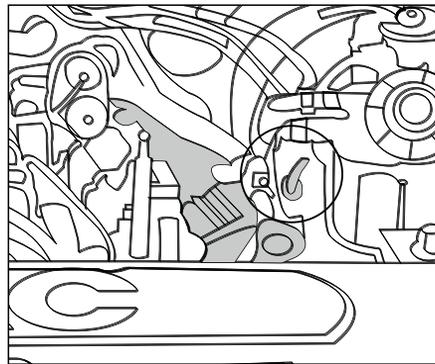
Для получения подробной информации, пожалуйста, обратитесь к разделу «Техническое обслуживание».

Бак для хранения жидкости сцепления



Бак для хранения жидкости установлен на левой передней стенке панели приборов и является общим с баком для тормозной жидкости.

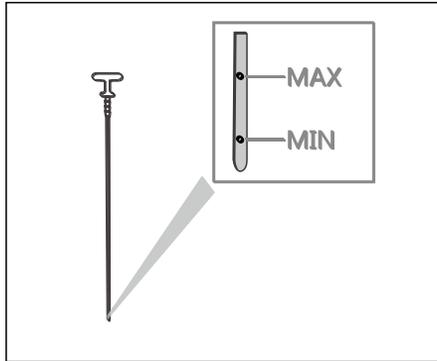
Моторное масло



Проверка уровня моторного масла

1. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности и включите стояночный тормоз.
2. Запустите двигатель и прогрейте его, пока температура двигателя не достигнет нормальной рабочей температуры (около 5 минут).
3. Отключите двигатель.
4. Подождите не менее 10 минут, пока моторное масло не стечет обратно в поддон.

5. Вытащите указатель уровня масла и протрите его начисто.
6. Полностью поместите его обратно.
7. Выньте масляный щуп и проверьте уровень масла. Уровень масла должен находиться между двумя отметками (MAX и MIN) масломера.



8. Если уровень масла ниже отметки (MIN), открутите крышку маслозаливной горловины и долейте рекомендованное масло. Не переполняйте. Не вытягивайте масляный щуп при вливании

моторного масла.

9. Еще раз проверьте уровень масла масляным щупом.
10. После заливки закрутите крышку маслозаливной горловины.

Предупреждение

- Ни при каких обстоятельствах уровень масла не должен превышать отметку «MAX» на манометре. В противном случае масло попадет в систему впуска воздуха через вентиляционное отверстие картера и будет выбрасываться в атмосферу через систему выпуска отработавших газов после сгорания. Масло может загореться в каталитическом очистителе и вызвать его повреждение.
- Поскольку температура моторного масла может быть высокой, будьте осторожны, чтобы не обжечь ни себя, ни других.
- Избегайте прямого контакта кожи с маслом. В случае

Предупреждение

контакта с маслом немедленно и тщательно промойте с мылом или дезинфицирующим средством для рук с большим количеством воды.

Примечание

- Добавление масла во время технического обслуживания или обкатки является нормальным явлением, в зависимости от условий работы автомобиля.
- Расход и уровень масла следует регулярно проверять. Езда с недостаточным количеством масла может привести к повреждению двигателя, и на такие повреждения гарантия не распространяется.
- Не допускайте попадания масла на детали автомобиля, особенно на горячие детали двигателя, существует опасность ожога.

Замена моторного масла и масляного фильтра

Моторное масло и масляный фильтр необходимо регулярно заменять, как указано в руководстве по техническому обслуживанию.

Мы настоятельно рекомендуем вам заменить моторное масло и масляный фильтр в официальном сервисном центре JAC.

Предупреждение

- С отработанным маслом необходимо обращаться правильно. Не выливайте его на землю, в канавы или в реки.
- Поскольку температура моторного масла может быть высокой, будьте осторожны, чтобы не обжечь ни себя, ни других.
- Избегайте прямого контакта кожи с отработанным маслом. Если на кожу попало отработанное масло, немедленно промойте его большим количеством воды с

Предупреждение

мылом или дезинфицирующим средством для рук.

- Многократное воздействие отработанного моторного масла с течением времени может привести к раку кожи.
- Храните отработанное моторное масло в емкости с маркировкой в недоступном для детей месте.
- Моторное масло и масляный фильтр необходимо регулярно заменять, как указано в руководстве по техническому обслуживанию.

Подготовка к замене

1. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности и включите стояночный тормоз.
2. Запустите двигатель и прогрейте его, пока температура двигателя не достигнет нормальной рабочей температуры (около 5 минут).
3. Заглушите двигатель
4. Подождите не менее 10 минут, пока моторное масло не стечет обратно в поддон.
5. Используйте домкраты и кронштейны домкратов для подъема и поддержки автомобиля.

Замена моторного масла и масляного фильтра

1. Снимите нижнюю защиту двигателя (при наличии).
2. Поместите большой масляный поддон под болт слива масла.
3. Снимите болт слива масла с помощью гаечного ключа.
4. Отвинтите крышку маслозаливной горловины, чтобы полностью слить масло. Если вам нужно заменить масляный фильтр, снимите его и замените.
5. Снимите масляный фильтр гаечным ключом.
6. Очистите установочную поверхность масляного фильтра двигателя чистой тканью. Обязательно удалите все старые шайбы, оставшиеся на монтажной поверхности.
7. Нанесите новое моторное масло на шайбу нового масляного фильтра.
8. Затягивайте масляный фильтр до тех пор, пока не почувствуете легкое

сопротивление, затем поверните ключ на 2/3 оборота, чтобы фильтр держался на месте.

9. Очистите и снова установите болт слива масла и новую шайбу. Затяните сливную пробку гаечным ключом, не перетягивайте.

Заливка моторного масла

1. Снова нанесите рекомендованное моторное масло в необходимом объёме. Не вытягивайте масляный щуп при налипании моторного масла.
2. Плотно установите крышку маслозаливной горловины.
3. Запустите двигатель.
4. Проверьте, не протекает ли болт слива масла.
5. Проверить уровень моторного масла.



Защита окружающей среды

- Незаконно загрязнять канализацию, реки и землю. Утилизация использованного масла и фильтров должна производиться в строгом соответствии с местными законами и постановлениями.

1

2

3

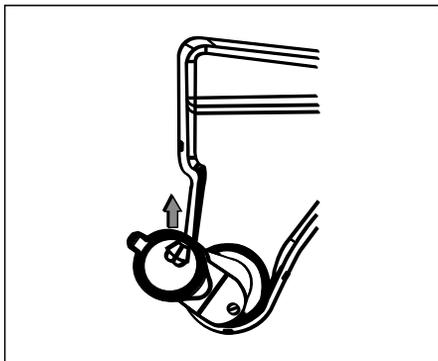
4

5

6

7

Жидкость для стеклоомывателя



Всегда проверяйте уровень жидкости в омывателе лобового стекла. Если жидкости недостаточно, пополняйте ее вовремя. В холодном климате жидкость может замерзнуть и расшириться.

Не допускайте превышения уровня жидкости более чем на три четверти во время заливки, в противном случае можно повредить бачок для жидкости омывателя лобового стекла.

Для лучшей очистки можно добавить в воду моющее средство. Зимой долейте

жидкость для омывателя лобового стекла с антифризом. Следуйте инструкциям производителя по соотношению компонентов смеси.

Предупреждение

- По возможности используйте специальный чистящий раствор.
- Если температура может упасть ниже 0 °С, необходимо использовать омыватель лобового стекла со свойствами антифриза.

5

Предосторожности при вождении

Проверка перед поездкой.....	122
Внешний вид.....	122
Вождение.....	125
Управление и обслуживание автомобиля зимой.....	128
Антифриз.....	128
Масло двигателя.....	128

1

2

3

4

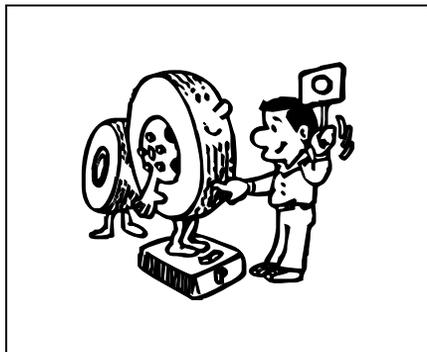
5

6

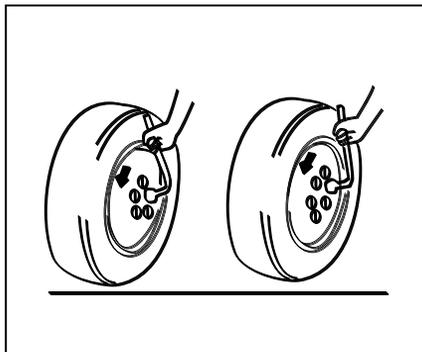
7

Проверка перед поездкой

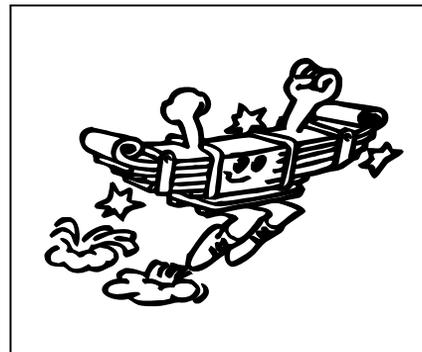
Внешний вид



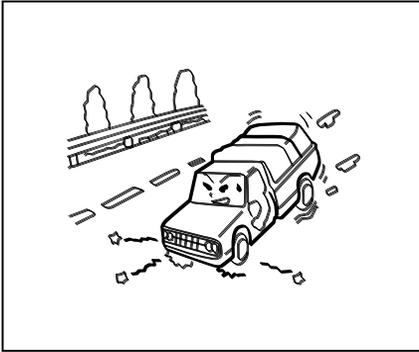
1. Проверьте давление в шинах, отсутствие повреждений, утечек.



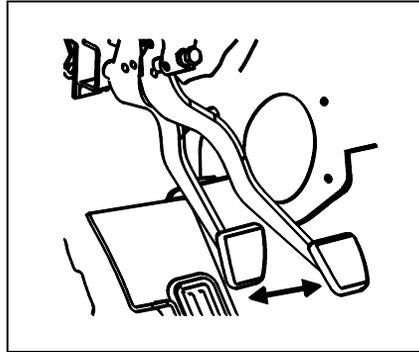
2. Проверьте не ослаблены ли колеса.



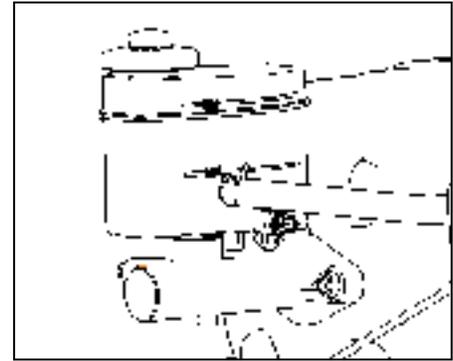
3. Проверьте на наличие повреждений листовой рессоры, подъемного штифта и других деталей.
4. Проверьте на отсутствие утечек моторного масла, охлаждающей жидкости, топлива, тормозной жидкости.



5. Проверьте эффективность торможения. Нажмите педаль тормоза, проверьте, в норме ли время отклика тормоза и производительность.



6. Убедитесь, что зазор и высота педали сцепления в норме и может ли она работать должным образом.



7. Проверьте достигает ли уровень тормозной жидкости в бачке указанной отметки.

1

2

3

4

5

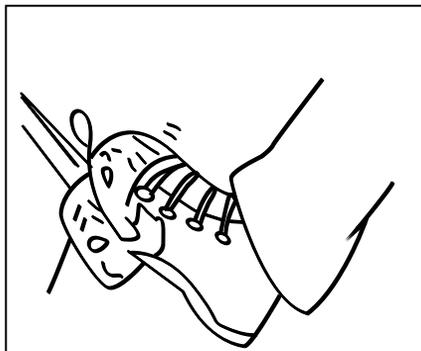
6

7

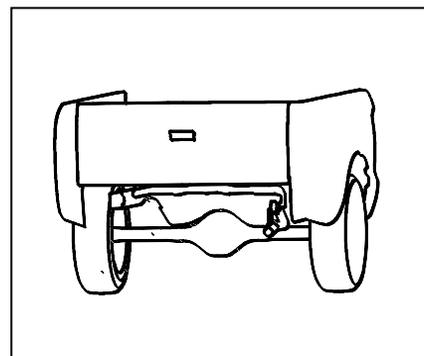
Предосторожности при вождении



8. Проверьте уровень охлаждающей жидкости. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Если уровень жидкости ниже нижней границы отметки L, добавьте охлаждающую жидкость. Добавляемая охлаждающая жидкость не должна превышать верхний предел метки расширительного бачка F. Проверьте уплотнение и рабочее состояние давления крышки расширительного бачка.

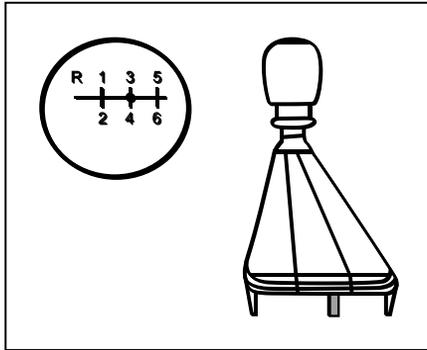


9. Проверьте зазор и высоту педали тормоза, рабочую исправность.

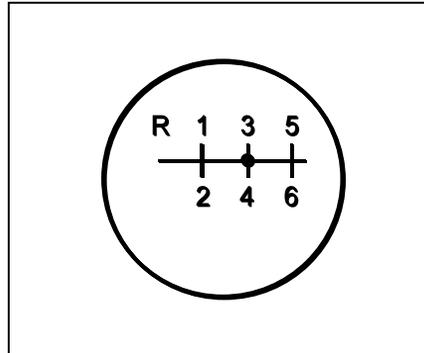


10. Проверьте, не издает ли двигатель аномальный шум, а также цвет выхлопа.

Вождение



1. Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.



2. Принципиальная схема положения шестерни на рукоятке; при парковке установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.



3. Старайтесь избегать резкого ускорения и экстренного торможения.

1

2

3

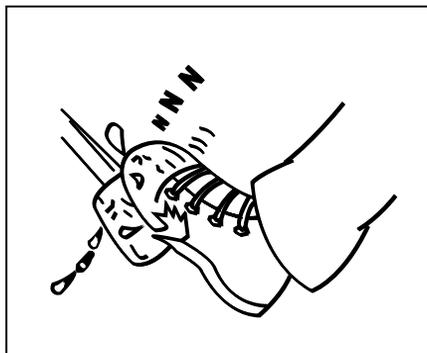
4

5

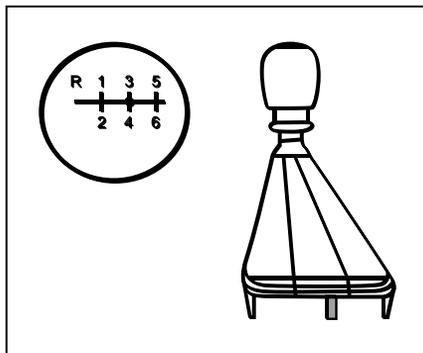
6

7

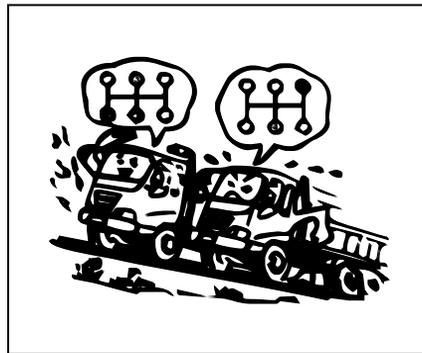
Предосторожности при вождении



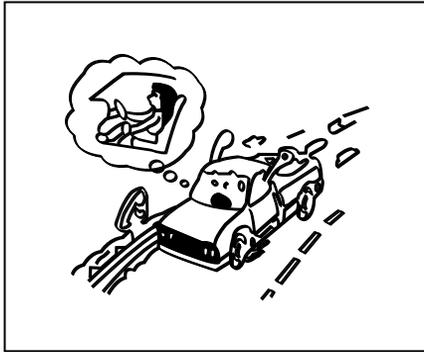
4. Не кладите ногу на педаль сцепления во время движения, иначе может произойти частичное разъединение, что приведет к преждевременному износу фрикционных дисков сцепления.



5. Перед движением задним ходом и после движения задним ходом автомобиль необходимо обязательно остановить перед переключением рычага переключения передач на передачу заднего хода или переключением на первую передачу.

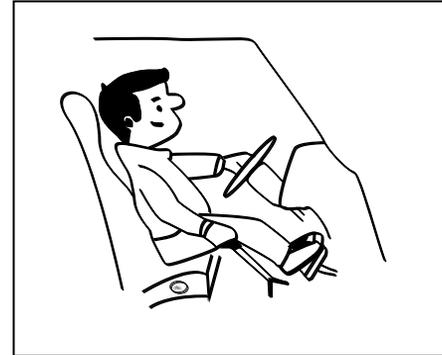


6. При движении в гору, во избежание перегрузки двигателя, своевременно переведите рычаг переключения передач на низшую передачу, прежде чем двигатель начнет замедляться.



7. При движении под уклон, чтобы получить эффект торможения двигателем, рычаг переключения передач должен быть переведен на низшую передачу.

8. Не допускайте попадания воды в трубу двигателя при движении по мелководью или лужам, что может привести к серьезным повреждениям двигателя. После движения в таких условиях убедитесь, что трансмиссионное масло переднего и заднего мостов и коробки передач не смешано с водой. При обнаружении излишней жидкости ее следует слить после заливки трансмиссионного масла.



9. При движении в сильный дождь или по мелководью обращайтесь особое внимание на управление автомобилем, поскольку торможение временно снижает тормозное усилие вследствие сырости.

1

2

3

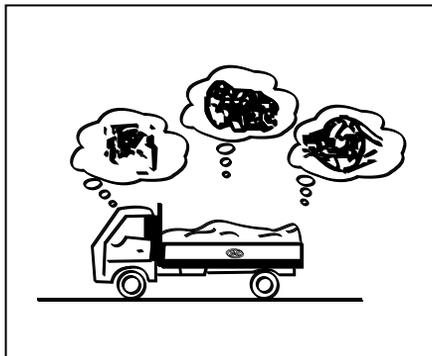
4

5

6

7

Управление и обслуживание автомобиля зимой



10. Никогда не останавливайте двигатель во время движения, иначе эффект торможения будет снижен из-за остановки усилителя тормозов. Если во время движения пусковой выключатель установлен в положение «LOCK», это чрезвычайно опасно, поскольку рулевое колесо заблокировано и управление автомобилем невозможно.

Антифриз



Двигатель должен быть адаптирован к антифризу, указанному JAC.

Масло двигателя



При понижении наружной температуре масло будет иметь тенденцию к увеличению вязкости. Вязкость масла должна соответствовать внешней температуре.

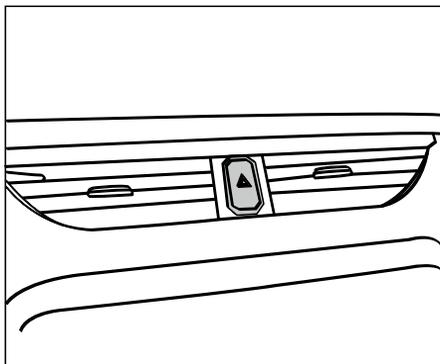
Устранение аварийных ситуаций

Устройство предупреждения об опасности	130	Хранение повреждённых колёс и инструментов.....	139
Лампа аварийной сигнализации	130	Использование огнетушителя	140
Предупреждающая.....	131	Запуск от внешнего источника питания.....	140
треугольная табличка.....	131	Инструкция.....	140
Стремительная утечка воздуха из шин	132	Подготовка	141
Сигнализация системы контроля давления в шинах		Запуск	141
.....	132	Запуск с толкача	142
Замена запасного колеса	133	Освобождение застрявшего автомобиля.....	143
Безопасная парковка	133	Буксировка автомобиля	143
Набор инструментов	133	Экстренные условия вождения	144
Снятие запасного колеса.....	134	Самопроизвольная остановка	144
Блокировка колёс.....	135	двигателя.....	144
Снятие колеса	136	Двигатель не запускается	145
Установка запасного колеса.....	138	Перегрев двигателя	145

Устройство предупреждения об опасности

Лампа аварийной сигнализации

выключатель лампы аварийной сигнализации выглядит как показано на рисунке.



Лампа аварийной сигнализации будет мигать, пока аккумулятор не разрядится. Нажмите выключатель лампы аварийной сигнализации, и все рулевые огни начнут мигать. Нажмите еще раз, чтобы выключить лампу аварийной сигнализации.

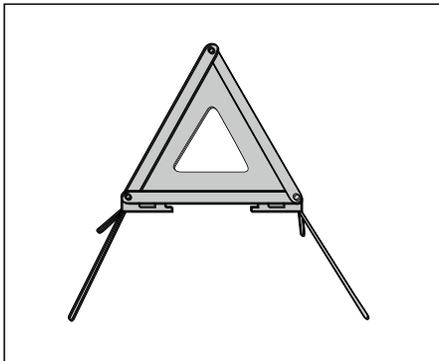
Следует активировать лампу аварийной сигнализации, чтобы предупредить других водителей в следующих ситуациях:

1. Вы находитесь в аварийной или опасной ситуации.
2. Ваш автомобиль находится в небезопасном состоянии из-за неисправности.
3. Вы управляете автомобилем в дождь, снег, туман или в условиях плохой видимости.
4. Вы вынуждены остановить машину в небезопасной зоне стоянки.

⚠ Примечание

- Когда горит лампа аварийной сигнализации, сигналы поворота имеют приоритет при повороте или смене полосы движения. После выключения переключателя сигнала поворота лампа аварийной сигнализации продолжает мигать.
- Если в этом нет необходимости, не включайте лампу аварийной сигнализации на длительное время при выключенной системе питания, чтобы избежать разрядки аккумулятора.

Предупреждающая треугольная табличка



Предупреждающая треугольная табличка хранится в красном ящике под пассажирским сиденьем. Если в случае внезапной аварийной остановки для технического обслуживания или аварии на дороге автомобиль нельзя переместить на безопасную парковку, должна быть включена лампа аварийной сигнализации, а предупреждающая треугольная табличка должна быть размещена в направлении

приближающегося транспортного средства.

Светоотражающая способность предупреждающей треугольной таблички может напоминать другим транспортным средствам о необходимости обратить внимание на этот знак для того, чтобы избежать возникновения очередного происшествия.

Рекомендации по размещению предупреждающей треугольной таблички:

1. На обычных дорогах размещайте её на расстоянии 50 метров по направлению к приближающемуся транспортному средству.
2. На шоссе размещайте её на расстоянии 100 метров по направлению к приближающемуся транспортному средству.
3. Для особых обстоятельств, например, дождя или тумана, или на углу, поместите его на расстоянии 150 метров по направлению к приближающемуся транспортному средству.

Предупреждение

- Когда нет возможности остановиться в безопасной парковочной зоне, все присутствующие в автомобиле должны выйти и ждать в безопасном месте во избежание вторичных аварий, приводящих к человеческим жертвам.

1

2

3

4

5

6

7

Стремительная утечка воздуха из шин

Сигнализация системы контроля давления в шинах

Предупреждение

- Если во время движения горит предупреждающий индикатор нехарактерного давления в шинах (!), избегайте резких поворотов или экстренного торможения. Вам следует снизить скорость, съехать с дороги в безопасное место и как можно скорее остановиться. Если после регулировки давления в шинах лампа все еще горит во время движения, возможно, колесо спущено. В таком случае, как можно скорее замените его запасным.
- Поскольку запасная шина не оснащена системой контроля давления, при установке запасного колеса или замене шины эта система не будет работать, а предупреждающий

Предупреждение

- индикатор низкого давления в шинах (!) будет мигать в течение примерно 1 минуты. Для замены шин и сброса системы обратитесь в официальный сервисный центр JAC.
- Замена шин, изначально не предназначенных для JAC, повлияет на нормальную работу системы контроля давления в шинах.
 - Не вводите в шину жидкий или воздухорастворимый герметик, так как это приведет к выходу из строя датчика давления в шинах.

Система контроля давления в шинах может контролировать давление во всех шинах, кроме запасной. Когда на измерителе горит предупреждающий индикатор нехарактерного (!) давления в шинах, это означает, что возникла ошибка из-за избыточного давления, низкого давления или высокой температуры в шинах. В таком случае не сворачивайте и не выполняйте аварийную остановку. Следует снизить скорость, как можно быстрее съехать с дороги в безопасное положение и остановиться, чтобы проверить состояние шин. Когда система TPMS выходит из строя, горит индикатор TPMS. Остановите автомобиль и обратитесь в официальный сервисный центр JAC.

Замена запасного колеса

Безопасная парковка

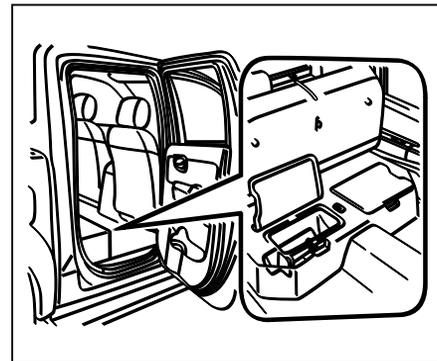
1. Включите лампу аварийной сигнализации.
2. Соблюдайте осторожность при съезде с дороги и вдали от движения транспорта.
3. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности и включите стояночный тормоз, заглушите двигатель.
4. Выведите всех пассажиров из автомобиля и встаньте в безопасном месте вдали от других автомобилей.
5. Если в автомобиле есть светоотражающий жилет, наденьте его при необходимости.
6. Установите предупреждающую треугольную табличку.



Предупреждение

- Не производите замену шин, когда автомобиль находится на наклонной, обледенелой или скользкой дороге.
- Не заменяйте шины, если встречный транспорт приближается к вашему автомобилю. Обратитесь к профессиональной службе спасения на дорогах.

Набор инструментов



Набор инструментов находится под левым задним сиденьем.

1

2

3

4

5

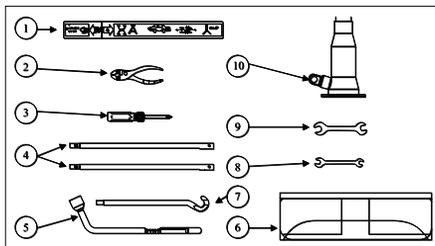
6

7

Устранение аварийных ситуаций

Ознакомление с набором инструментов

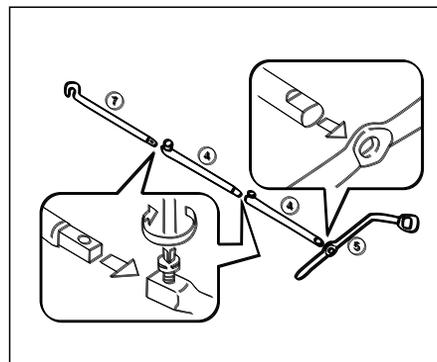
Разные комплектации автомобилей могут иметь разные наборы инструментов.



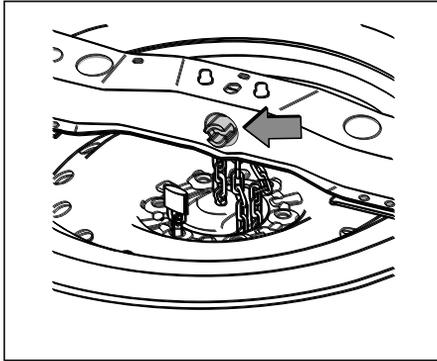
№	Название	Кол-во
1	Тriangle Предупреждение box	1
2	Плоскогубцы	1
3	Отвёртка	1
4	Удлинитель	2
5	Ключ для колесных гаек	1
6	Инструменты	1
7	Крюк-удлинитель	1
8	Гаечный ключ	1
9	Гаечный ключ	1
10	Домкрат гидравлический	1

Снятие запасного колеса

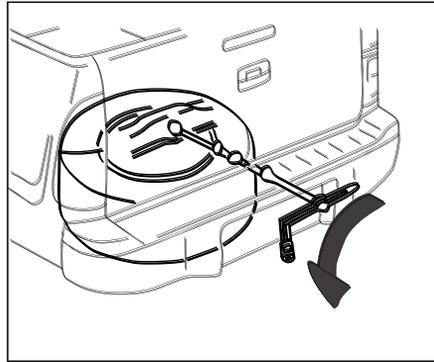
1. Соедините два удлинителя ④, крюк-удлинитель ⑦ и ключ для колесной гайки ⑤ вместе, как показано на рисунке, чтобы сформировать комбинированный рычаг, закрепленный винтами посередине.



2. Вставьте поворотную ручку ⑦ комбинированного рычага в центральный овальный проем под панелью задней двери и зафиксируйте в прорези подъемника запасного колеса под автомобилем.



3. Если повернуть ключ колёсной гайки против часовой стрелки на другом конце рычага, запасное колесо медленно упадет с шасси на землю, откуда вы можете его вытащить.



4. Для установки следуйте обратной последовательности процедуры извлечения.

Блокировка колёс

Поместите подходящий упор для колеса, расположенного по диагонали, чтобы предотвратить движение автомобиля при использовании домкрата.

Предупреждение

- Обязательно заблокируйте соответствующие колеса, чтобы предотвратить движение автомобиля, что может привести к травмам.

1

2

3

4

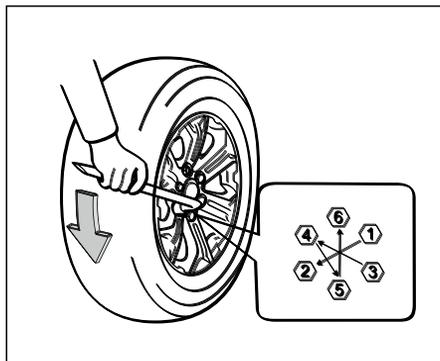
5

6

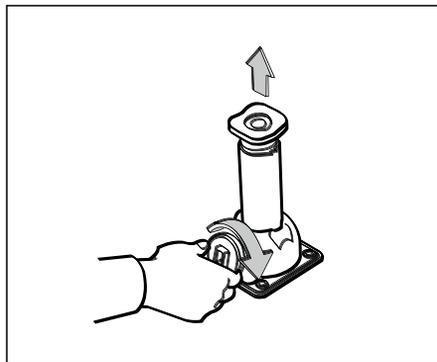
7

Снятие колеса

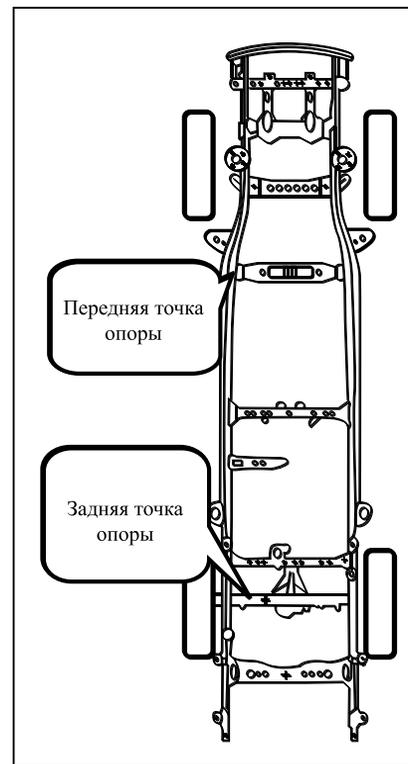
1. Ослабьте колесную гайку против часовой стрелки с помощью ключа для колесной гайки, как показано на рисунке, и не снимайте ее.



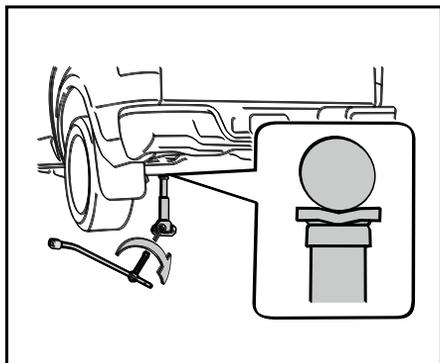
2. Поверните регулировочную ручку домкрата по часовой стрелке так, чтобы высота домкрата была близка к положению подъема кузова автомобиля.



3. Найдите точку опоры домкрата в автомобиле, как показано на рисунке.



4. Установите домкрат на ровную и твердую землю, отрегулируйте положение домкрата так, чтобы он находился прямо под точкой опоры автомобиля, и так, чтобы верх домкрата соприкасался с ним в точке опоры.



5. Зажмите ручку комбинированного рычага ⑦ при выгрузке запасного колеса на крюк удлинитель домкрата.
6. Поверните рукоятку гидравлического домкрата по часовой стрелке и осторожно поднимите автомобиль до тех пор, пока не появится определенный зазор между колесом и землей. Как только колесо поднимется над землей, снимите колёсные гайки.
7. Снимите поврежденные колёса и начните замену запасного колеса.

Предупреждение

- Обязательно прочтите и следуйте инструкциям в этой главе.
- Не заходите под автомобиль, поддерживаемый домкратом.
- Не используйте домкрат, не идущий в комплекте с этим автомобилем.
- Домкрат, установленный на автомобиле, используется только для подъема автомобиля при замене колёс.

Предупреждение

- Не поднимайте автомобиль вне обозначенной точки опоры.
- Не поднимайте автомобиль, если в этом нет необходимости.
- Не используйте подушки над или под домкратом.
- Когда автомобиль поднят домкратом, выключите систему питания и включите надежный стояночный тормоз. В противном случае автомобиль может внезапно сдвинуться с места, что может привести к аварии.
- Не позволяйте пассажирам оставаться в автомобиле, когда шина оторвана от земли.
- Обязательно прочитайте этикетку с уведомлением на домкрате перед использованием.

1

2

3

4

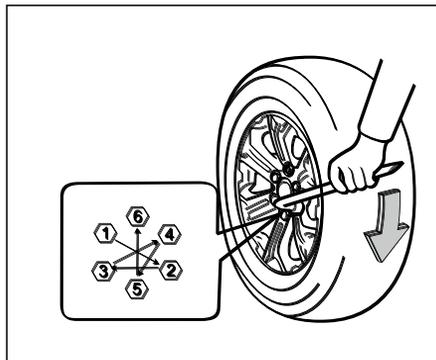
5

6

7

Установка запасного колеса

1. Удалите всю грязь и пыль с поверхности колес и ступиц.
2. Осторожно установите запасное колесо и предварительно затяните гайку левого колеса по часовой стрелке (предварительно затяните гайку правого колеса по часовой стрелке). Убедитесь, что все колесные гайки находятся в горизонтальном контакте с поверхностью колеса.
3. Поверните рукоятку гидравлического домкрата по часовой стрелке, медленно опустите автомобиль, пока колеса не коснутся земли.
4. Затяните колесные гайки с помощью ключа для колесных гаек в порядке, указанном на схеме. Момент затяжки переднего и заднего колеса составляет $130 \pm 10 \text{ Н} \cdot \text{м}$.



5. Опустите автомобиль и достаньте домкрат.

Предупреждение

- Колесные гайки необходимо постоянно затягивать с требуемым крутящим моментом. Рекомендуется затягивать гайку колеса с указанным крутящим моментом при каждой замене смазочного масла.
- Неправильное использование запасного колеса может привести к потере контроля над автомобилем, аварии или другим несчастным случаям, что может привести к человеческим жертвам.
- Не используйте колесные гайки, не входящие в комплект поставки автомобиля. Использование неподходящих колесных гаек или неправильная затяжка гаек может привести к ослаблению колес или отсоединению колес от кузова автомобиля, что может привести к аварии.
- Не наносите масло или смазку на шпильки или гайки колес, это

 **Предупреждение**

- сильно ослабит крепление колеса.
- Не используйте запасное колесо, которое было повреждено или полностью изношено.
 - Если размер и модель запасного колеса не полностью соответствуют оригинальному колесу, скорость движения не должна превышать 80 км/ч. Избегайте резких ускорений, экстренного торможения и крутых поворотов.
 - Если на ведущую ось установлено запасное колесо, проезжаемое расстояние не должно превышать 200 км. Стандартные колеса следует заменить как можно скорее. Конструкция запасного колеса подходит только для непродолжительного вождения.
 - Не используйте более одного запасного колеса одновременно.
 - Запасное колесо неполного размера не должно оснащаться цепью противоскольжения.

 **Предупреждение**

- После установки колеса следует немедленно проверить давление в шине, после чего сработает система контроля давления в шинах. Также следует заменить запасное колесо в официальном сервисном центре JAC.

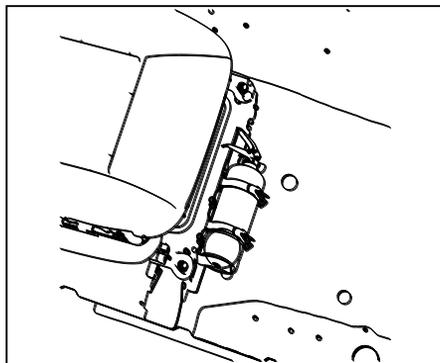
Хранение повреждённых колёс и инструментов

Храните домкраты, инструменты и поврежденные колёса в отсеке для хранения на сиденье заднего ряда.

 **Предупреждение**

- После использования убедитесь, что шины, домкраты и инструменты хранятся должным образом. Иначе, в случае аварии или экстренного торможения эти предметы будет бросать по салону.

Использование огнетушителя



Если автомобиль оборудован огнетушителем, кронштейн огнетушителя находится под сиденьем второго пилота. Кронштейн огнетушителя может быть установлен при габаритах огнетушителя не более 2 кг.

Поверните правую ручку кронштейна огнетушителя, положите огнетушитель, а затем поверните ручку против часовой стрелки, чтобы зафиксировать огнетушитель.

⚠ Примечание

- Есть разница в размерах огнетушителя. Положение огнетушителя можно правильно отрегулировать при установке огнетушителя, чтобы лучше прижать огнетушитель.
- Огнетушители должны быть оборудованы и регулярно проверяться в соответствии с местными законами и постановлениями.

Запуск от внешнего источника питания

Инструкция

Если аккумулятор разряжен или его заряда недостаточно для запуска автомобиля, вы можете попробовать запустить авто с помощью другого транспортного средства и соединительных кабелей.

⚠ Предупреждение

- Аккумулятор взрывоопасен. Вы можете обжечься кислотой из аккумуляторной батареи, а короткое замыкание также может привести к травмам или повреждению автомобиля.
- Не приближайте аккумулятор к искрам или огню.
- Не наклоняйтесь к верхней стороне аккумулятора при запуске двигателя от внешнего источника.
- Не допускайте контакта наконечников кабеля друг с другом.

⊘ Предупреждение

- При работе с аккумулятором надевайте защитные очки.
- Не допускайте попадания кислотной жидкости в глаза, на кожу, ткань или лакокрасочное покрытие.
- Убедитесь, что аккумулятор, используемый для запуска от внешнего источника, имеет такое же напряжение, что и оригинальная.

Подготовка

1. Включите нейтральную передачу
2. Включите стояночный тормоз
3. Выключите все электронные приборы

⚠ Внимание

- Перед запуском автомобиля выключите звуковую систему. В противном случае это приведет к повреждению звуковой системы.
- Убедитесь, что соединительные кабели на месте и не касаются вращающихся частей двигателя, в противном случае это может привести к повреждению автомобиля и травмам.

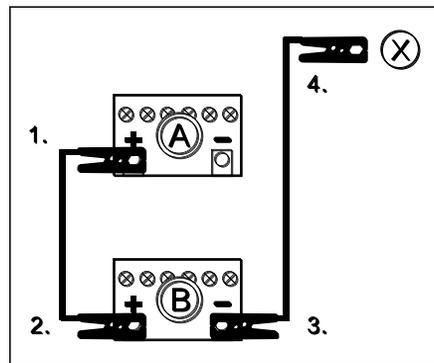
Запуск

Цветовая маркировка на соединительном кабеле

Положительный кабель обычно красный.

Отрицательный кабель обычно бывает черного, коричневого или синего цвета.

При запуске двигателя от внешнего источника подключите соединительные кабели в следующем порядке:



A: Зарядка или разрядка аккумулятора
 B: Источник питания или обычная батарея

1

2

3

4

5

6

7

1. Один конец положительного кабеля (+) подсоединяется к положительной (+) клемме разряженного автомобильного аккумулятора А.
2. Подключите другой конец положительного кабеля (+) к положительной (+) клемме аккумулятора В.
3. Один конец кабеля отрицательного электрода (-) подсоединяется к отрицательной клемме (-) аккумулятора В для подачи питания.
4. Подключите другой конец катодного кабеля (X) к автомобилю, которому требуется питание. Держите катодный кабель подальше от аккумулятора А. Его нельзя подключать к отрицательной клемме автомобиля А. В противном случае аккумулятор может перегреться или потрескаться, а электролит может вытечь.

После подключения соединительного кабеля запустите автомобиль с источником питания и зарядите аккумулятор В. После запуска разряженного автомобиля осторожно отсоедините соединительные кабели в порядке 4-3-2-1 и оставьте автомобиль А в состоянии READY (ГОТОВ) более 20 минут для зарядки аккумулятора.

Запуск с толкача

Не пытайтесь завести автомобиль, толкая его. В противном случае это приведет к повреждению деталей автомобиля или даже к аварии.

Освобождение застрявшего автомобиля



Предупреждение

- Не допускайте холостого вращения колеса на высокой скорости. В противном случае шина может взорваться, что приведет к серьезным травмам. Детали автомобиля также могут быть перегреты и повреждены.
- Если автомобиль застрял в песке, снеге, грязи или другом мягком дорожном покрытии и не может быть вытаскен без буксировки, используйте буксировку с вывешиванием передней части для буксировки автомобиля.

Если автомобиль застрял в песке, снегу, грязи или другом мягком дорожном покрытии, выполните следующие действия, чтобы выйти из автомобиля:

1. Выключите функцию ESC автомобиля.
2. Поверните рулевое колесо влево и вправо, чтобы освободить место вокруг передних колес.
3. Переключите режим движения на «4L».
4. Медленно раскачайте автомобиль вперед и назад несколько раз, максимально уменьшите холостой ход колес и как можно меньше нажимайте педаль газа.
5. Если вы не можете выбраться после нескольких попыток, используйте буксировку с вывешиванием передней части, чтобы вытянуть машину.

Буксировка автомобиля

Буксировка автомобиля должна соответствовать местным законам по буксировке.

Если происходит следующее, это указывает на отказ системы управления автомобилем. Перед тем как буксировать автомобиль, обратитесь в официальный сервисный центр JAC:

1. Несмотря на то, что система питания работает, автомобиль не может двигаться.
2. Слышен необычный шум.

Когда автомобиль требует буксировки, мы советуем использовать погрузчик или бортовой грузовик. Обратитесь в официальный сервисный центр JAC или профессиональную компанию по буксировке транспортных средств.

1

2

3

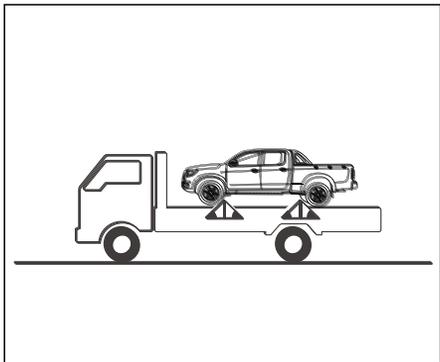
4

5

6

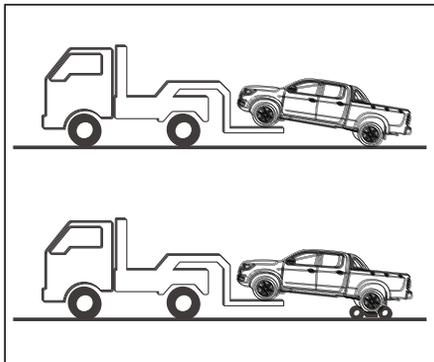
7

Используйте грузовую платформу для буксировки автомобиля



При буксировке грузовиком с плоской платформой автомобиль должен быть надежно заблокирован, как показано на рисунке.

Используйте автопогрузчик для буксировки автомобиля



При буксировке с вывешиванием передней части задние колеса и ось должны быть в хорошем состоянии. Стояночный тормоз должен быть отпущен, и автомобиль должен быть надежно заблокирован.

Экстренные условия вождения

Самопроизвольная остановка двигателя

1. Постепенно снизьте скорость и продолжайте движение по прямой. Осторожно съезьте с дороги и припаркуйте автомобиль в безопасном месте.
2. Включите лампу аварийной сигнализации.
3. Попробуйте перезапустить двигатель. Если вы не можете запустить двигатель, обратитесь в официальный сервисный центр JAC и как можно скорее проверьте автомобиль.

Двигатель не запускается

Двигатель не запускается или работает медленно

1. Проверьте соединения аккумулятора, чтобы убедиться, что они чистые и надежные.
2. Включите фары автомобиля. Если при включении стартера свет тусклый или не горит, аккумулятор разряжен.
3. Если невозможно запустить автомобиль, буксировкой или от внешнего источника, см. инструкции по запуску с помощью прикуривания.

Двигатель в норме, но не запускается

1. Проверьте уровень топлива.
2. Когда замок зажигания находится в положении «LOCK», проверьте все разъемы в катушке зажигания и свече зажигания и снова подсоедините разъединенные или незакрепленные детали.
3. Проверьте топливopровод в моторном отсеке.
4. Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проверки моторного отсека.

Перегрев двигателя

Если термометр показывает, что двигатель перегревается, выходная мощность двигателя снижается. Или, если вы слышите стук, возможно, двигатель перегревается. В этом случае сделайте следующее:

1. В целях безопасности сверните в безопасное место на обочине дороги и как можно скорее остановитесь.
2. Переведите переключатель передач в нейтральное положение и включите стояночный тормоз. Если кондиционер работает, выключите его.
3. Если из двигателя вытекает охлаждающая жидкость или из под капота выходит дым, остановите двигатель. Подождите, пока охлаждающая жидкость не перестанет течь или не перестанет выходить дым, затем откройте капот двигателя. Если нет утечки охлаждающей жидкости или выброса дыма, оставьте двигатель работать и проверьте, работает ли вентилятор охлаждения двигателя. Заглушите

двигатель, если он не работает.

4. Проверьте, натянут ли ремень насоса, и, если с ремнем проблем нет, проверьте, не течет ли охлаждающая жидкость из радиатора и шланга (если использовался кондиционер, при парковке вытекание холодной воды является нормальным явлением).
5. Если ремень насоса поврежден или протекает охлаждающая жидкость двигателя, немедленно остановите двигатель и обратитесь в официальный сервисный центр JAC или для проверки и обслуживания.
6. Если вы не можете найти причину перегрева, подождите, пока температура двигателя упадет до нормальной, чтобы проверить охлаждающую жидкость двигателя. Если охлаждающей жидкости двигателя недостаточно, долейте охлаждающую жидкость до уровня между максимальной и минимальной линией.
7. Запустите двигатель и снова посмотрите, нет ли признаков перегрева. Если проблема на

1

2

3

4

5

6

7

Устранение аварийных ситуаций

месте, обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проверки и обслуживания.



Предупреждение

- Серьезная нехватка охлаждающей жидкости указывает на утечку в системе охлаждения. Как можно скорее обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проверки и обслуживания.

Ремонт и обслуживание автомобилей

Периодическое обслуживание	148
Первоначальное обязательное обслуживание при обкатке.....	148
Техническое обслуживание и ремонт	148
Уровень воды антифриза	148
Периодическое обслуживание	149
Топливный фильтр тонкой очистки	150
Антифриз двигателя	151
Смазка и рекомендуемые марки дизельного топлива.....	152
Параметры размера	155

1

2

3

4

5

6

7

Периодическое обслуживание

Периодическое техническое обслуживание должно осуществляться в течение определенного интервала времени. С подробной информацией можно ознакомиться в Таблице периодического обслуживания Руководства по техническому обслуживанию.

Необходимо убедиться, что двигатель, система контроля выбросов и механическая система вашего нового автомобиля находятся в исправном состоянии. Эти задачи должны выполняться авторизованной сервисной станцией JAC. Однако вождение в тяжелых условиях требует дополнительного или более частого обслуживания. Вы обязаны регулярно выполнять техническое обслуживание. Условия вождения в суровых условиях:

1. Частые поездки на короткие расстояния.
2. Вождение по неровным дорогам.
3. Вождение по пыльным дорогам.
4. Вождение в холодное время года.
5. Вождение в местности с соленым воздухом.

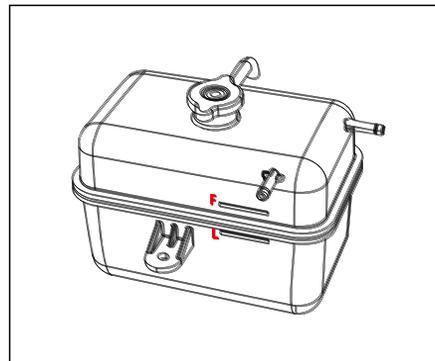
Первоначальное обязательное обслуживание при обкатке

Первоначальное обязательное обслуживание при обкатке - один из самых важных периодов технического обслуживания, поэтому важно поддерживать оптимальное состояние Вашего нового автомобиля.

⚠ Примечание

- Если вам необходимо техническое обслуживание, либо при поломке автомобиля, обратитесь на станцию обслуживания JAC для осуществления проверки и регулировки.
- Технический персонал по техническому обслуживанию JAC это профессионалы, прошедшие обучение в Центре технического обслуживания. Они полностью квалифицированы для ремонта автомобилей JAC и соответствуют требованиям по надежности и экономии.

Техническое обслуживание и ремонт Уровень воды антифриза



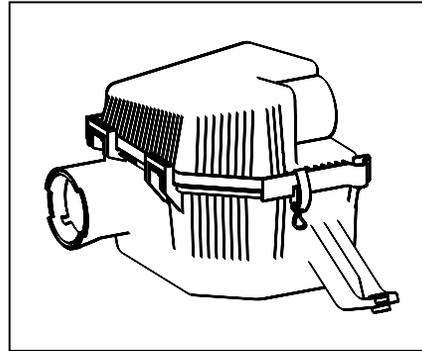
Если уровень воды в расширительном баке ниже «L» (нижний предел), проверьте количество антифриза и, при необходимости, залейте его в расширительный бак. По шкале следует проверить, не протекает ли радиатор или другие части системы охлаждения, а затем залейте незамерзающую жидкость до отметки «F» (верхний предел) шкалы.

1. Если вы эксплуатируете автомобиль

в холодных регионах, используйте незамерзающую жидкость, рекомендованную JAC.

2. Уровень воды в антифризе следует проверять после охлаждения двигателя.
3. Не снимайте крышку сопла расширительного бачка, если в этом нет необходимости.
4. Уровень воды антифриза не должен превышать шкалу «F» (верхний предел) расширительного бака.

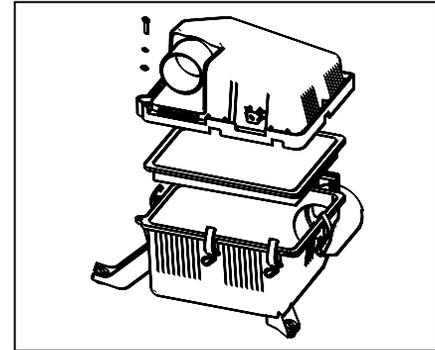
Периодическое обслуживание Воздушный фильтр



Если воздушный фильтр засорен, это не только снизит выходную мощность двигателя, но и увеличит расход топлива и способствует появлению черного дыма.

Следовательно, воздушные фильтры следует обслуживать следующим образом. При замене фильтра обязательно используйте оригинальные аксессуары для фильтров JAC.

Снятие фильтрующего элемента (расположен спереди справа в моторном отсеке)



Снимите верхние и нижние болты крышки воздушного фильтра и откройте зажим крышки фильтра, для извлечения фильтрующего элемента. Очистка корпуса и крышки воздушного фильтра. Удалите пыль с верхней и нижней внешней крышки корпуса воздушного фильтра и с поверхности уплотнительной прокладки.

1

2

3

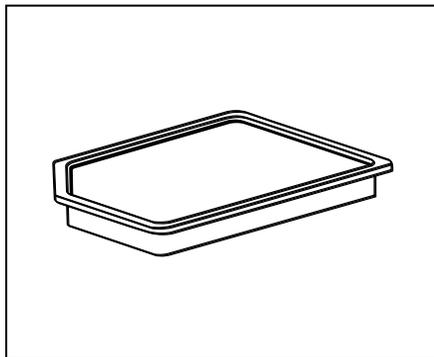
4

5

6

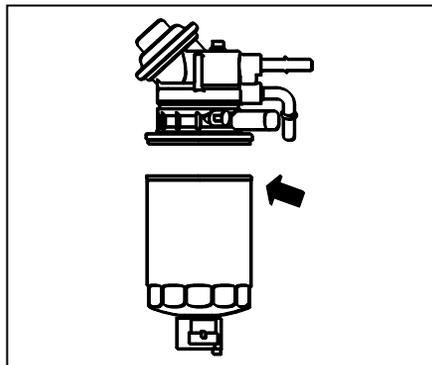
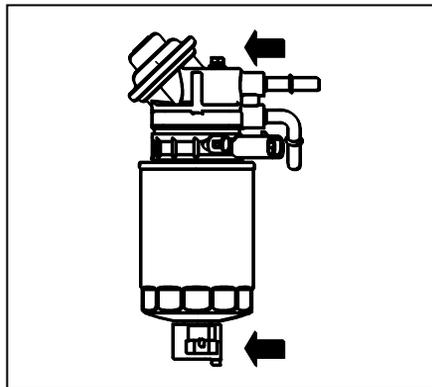
7

Очистка фильтра



При очистке фильтрующего элемента используются следующие методы: Даже если фильтр загрязнен пылью, в сухом состоянии, сдуйте пыль с фильтрующего патрона сжатым воздухом. Давление сжатого воздуха должно быть менее $7 \text{ кг} / \text{см}^2$.

Топливный фильтр тонкой очистки

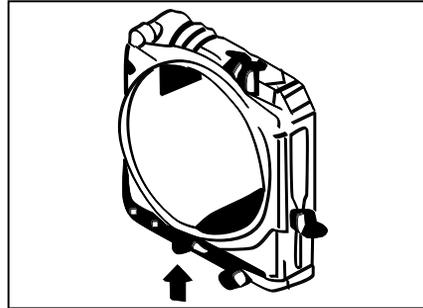


1. Ослабьте спускной винт на фильтре и спускной клапан фильтра до тех пор, пока через спускной клапан не будет вытекать жидкость.
2. Отделите ручной насос от нижнего кожуха с помощью специальных инструментов, чтобы убедиться, что все жидкости удалены, и убедитесь, что сопрягаемая поверхность ручного насоса и кожух чистая, чтобы нижний кожух можно было надежно установить на сопрягаемую поверхность.
3. Фильтрующий элемент и нижняя оболочка имеют единую конструкцию. Если фильтрующий элемент подлежит замене, можно заменить нижнюю оболочку.
4. После замены затяните нижнюю часть кожуха специальными инструментами, нажмите масло кнопки ручного насоса на фильтре и затяните винт выпуска воздуха с моментом $1,5 \text{ Н} \cdot \text{м}$, когда масло выйдет на винт выпуска воздуха.
5. После того, как выхлоп из системы топливного фильтра закончится,

запустите двигатель пусковым выключателем.

6. Если двигатель не запускается в течение 10 секунд, повторите шаги 1 и 2.

Антифриз двигателя



Чтобы заменить антифриз, ослабьте сливной клапан на радиаторе и блоке цилиндров, чтобы слить воду из системы охлаждения.

Систему охлаждения двигателя следует промывать не реже одного раза в год для обеспечения наилучшего охлаждающего эффекта.

Тип охладителя

Температура окружающей среды	Тип охладителя
выше -25°C	-25
-25°C ~ -30°C	-30
-30°C ~ -35°C	-35
-35°C ~ -40°C	-40
-40°C ~ -45°C	-45
-45°C ~ -50°C	-50

1

2

3

4

5

6

7

Смазка и рекомендуемые марки дизельного топлива

Чтобы обеспечить максимальную производительность и длительный срок службы вашего автомобиля, выберите подходящие марки смазочного материала и дизельного топлива, руководствуясь рекомендациями в таблице ниже.

Уплотнительная часть	Рекомендуемое масло	Количество (л)
Масляный отстойник двигателя	HFC4DB2-1D1 : -20°C~40°C~15W/40 CJ4; -30°C~30°C~5W/30 CJ4	7.2
	См. Классификацию вязкости моторного масла и таблицу температур для определения вязкости.	
Передача	6MT коробка передач; 75W/85 GL-4, Kunlun MTF10 смазка для МКПП	2.4
Усилитель руля	ATF-III	По запросу
Передний мост	GL-5 Трансмиссионное масло для большегрузных автомобилей	1.1
	Зимний период:85W-90(-15°C или выше) 80W-90 или 75W-90(выше -30°C)	
	См.Классификацию вязкости трансмиссионного масла и таблицу температур для определения вязкости	
Задний мост	GL-5 Трансмиссионное масло для большегрузных Зимний период:85W-90(-15°C или выше) 80W-90 или 75W-90(выше -30°C)	2.6
	См.Классификацию вязкости трансмиссионного масла и таблицу температур для определения вязкости.	

Уплотнительная часть	Рекомендуемое масло	Количество (л)
Раздаточная коробка	Dexron III, XT-2-QDX (Ford ESP-M2C138-CJ)	1.2
	или другие эквивалентные смазочные материалы	
Бачок тормозной жидкости	DOT4	По запросу
Колесный подшипник	Универсальная консистентная смазка или смазка на литиевой основе для колесных подшипников	По запросу
Промежуточная опора приводного вала	Литиевая смазка общего назначения № 2 или №3	По запросу
Муфта скольжения приводного вала	Литиевая смазка общего назначения № 2 или №3	По запросу
Система охлаждающей жидкости двигателя	Антифриз гликолевого типа	По запросу
Система охлаждающей жидкости двигателя	Антифриз гликолевого типа	По запросу
Топливный бак	Летнее время:качественный легкий дизель №0	76
	Зимнее время:№ -10 качественный легкий дизель	
	Выберите подходящий сорт в соответствии с минимальной местной температурой	

1

2

3

4

5

6

7

Ремонт и обслуживание автомобилей

Уплотнительная часть	Рекомендуемое масло	Количество (л)
Масляный отстойник двигателя	HFC4GA3-4D; Если температура окружающей среды составляет -20 °С ~ 40 °С, используйте JAC G01 5W-30; если вы используете масло не JAC, класс качества должно быть SM или выше Если температура окружающей среды ниже -30 °С, используйте JAC G01 0W-30; если вы используете масло не JAC, класс качества - SN или выше.	5 (5.7 для первого наполнения)
	См. Классификацию вязкости моторного масла и таблицу температур для определения вязкости	
Передача	6 МТ коробка передач, 75W/85 GL-4, Kunlun MTF10 смазка для МКПП	2.4
Усилитель руля	ATF-III	По запросу
Передний мост	GL-5 Трансмиссионное масло для большегрузных автомобилей	1.1
	Зимой: 85W-90(-15°С или выше)80W-90 или 75W-90(выше -30°С)	
	См. Классификацию вязкости моторного масла и таблицу температур для определения вязкости	
Задний мост	GL-5 Трансмиссионное масло для большегрузных автомобилей Зимой: 85W-90(-15°С или выше)80W-90 или 75W-90(выше -30°С)	2.6
	См. Классификацию вязкости моторного масла и таблицу температур для определения вязкости	

Уплотнительная часть	Рекомендуемое масло	Количество (л)
Раздаточная коробка	Dexron III, XT-2-QDX (Ford ESP-M2C138-CJ) 1.	1.2
	или другие эквивалентные смазочные материалы	
Бачок тормозной жидкости	DOT4	По запросу
Колесный подшипник	Универсальная консистентная смазка или смазка на литиевой основе для колесных подшипников	По запросу
Промежуточная опора приводного вала	Литиевая смазка общего назначения № 2 или № 3	По запросу
Муфта скольжения приводного вала	Литиевая смазка общего назначения № 2 или № 3	По запросу
Система охлаждающей жидкости двигателя	Антифриз гликолевого типа	По запросу
Топливный бак	92# бензин	76

1

2

3

4

5

6

7

Параметры размера

Далее выбираются структурные параметры только некоторых моделей, а не всех моделей.

Т8			
проект	категория	дизель	бензин
параметры транспортного средства	Внешние размеры(L×W×H) (мм)	5325/5615*1880*1830	
	Размер грузовой коробки(L×W×H) (мм)	1520/1810*1520*470	
	колесная база(мм)	3090/3380	
	Колея переднего и заднего мостов (мм)	1570/1570	
	Минимальный дорожный просвет (полная нагрузка) (мм)	210	
	Максимальный класс (%)	30	
	Минимальный радиус поворота (м)	6.2/6.7	
	Максимальная скорость (км/ч)	150	
	Емкость топливного бака(L)	76	
	Технические характеристики шин	265/60R18	

T8				
проект	категория	дизель		бензин
Параметры двигателя	категория	HFC4DB2-1D1	D19TCID7	HFC4GA3-4D
	сконфигурировать	Common Rail+EGR+DOC+DPF	Common Rail+EGR+DOC	in line-4,int-cooler turbocharged
	Смещение (cc)	1999	1910	1997
	Номинальная мощность (кВт/р/мин)	102/3600	100/3600	140/5000
	Номинальный крутящий момент (Нм/об/мин)	320/1600-2600		290/1800-4000

1

2

3

4

5

6

7

